



ROZHODNUTIE

Číslo: 0001/2025/P
Číslo spisu: 2540-2024-BA

Bratislava 05. 06. 2024

Úrad pre reguláciu sieťových odvetví ako orgán príslušný na konanie podľa § 9 ods. 1 písm. b) prvého bodu, § 9 ods. 1 písm. c) prvého bodu a § 9 ods. 1 písm. n) v spojení s § 5 ods. 6 písm. b) zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov v cenovom konaní z vlastného podnetu vo veci zmeny rozhodnutia č. 0040/2019/P z 29. 05. 2019, ktorým určil metodiku určovania referenčných cien, taríf za prístup do prepravnej siete a prepravy plynu a multiplikačných koeficientov, sezónnych faktorov a zliav

rozhodol

podľa § 17 ods. 2 písm. d) a § 14 ods. 11, 15 a 21 zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov v spojení s § 2 písm. e), § 3 písm. e) a § 7 ods. 2, 3 vyhlášky Úradu pre reguláciu sieťových odvetví č. 451/2022 Z. z., ktorou sa ustanovuje cenová regulácia vybraných regulovaných činností v plynárenstve a niektoré podmienky vykonávania vybraných regulovaných činností v plynárenstve a v spojení s článkom 27 ods. 4, 5 a článkom 28 ods. 1 Nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu a v spojení s čl. 41 ods. 6 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2009/73/ES z 13. júla 2009 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh so zemným plynom, ktorou sa zrušuje smernica 2003/55/ES z vlastného podnetu tak, že **mení** rozhodnutie č. 0040/2019/P zo dňa 29. 05. 2019 pre regulovaný subjekt **eustream, a.s.**, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, IČO 35 910 712 na obdobie od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2027 takto:

Vo výroku rozhodnutia sa doterajšie znenie častí 1. až 12. nahrádzajú týmto znením:

- ”
- podľa čl. 26 ods. 1 písm. a)** nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej len „TAR NC“) **určuje** metodiku určovania referenčnej ceny založenú na princípe poštovej známky (ďalej len „RPM“), kedy sa referenčné ceny vypočítajú ako podiel celkového množstva kapacitnej časti cieľových výnosov, rozdeleného na vstupnú a výstupnú časť, a založenú na nákladovom faktore a príslušnej predpovedanej zmluvnej kapacity, pričom v súlade s článkom 6 ods. 4 písm. a) TAR NC sa na určené referenčné ceny vypočítané z kapacitnej časti cieľových výnosov spoločnosti eustream aplikuje benchmarking (porovnanie cien).

Vstupným parametrom pre výpočet referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu je kapacitná časť cieľových výnosov.

Cieľové výnosy sú súčtom výnosov vzťahujúcim sa k objednanej prepravnej kapacite (kapacitná časť) a výnosov vzťahujúcim sa k množstvu prepraveného plynu (komoditná časť) a určia sa podľa vzorca:

$$TR_t = TR_{Cat} + TR_{Cot}$$

kde:

TR_t – cieľové výnosy v EUR,

TR_{Cat} – Kapacitná časť cieľových výnosov v EUR,

TR_{Cot} – Komoditná časť cieľových výnosov v EUR.

Kapacitná časť cieľových výnosov sa určí nasledovne:

$$TR_{Cat} = RoIC + OPEX_t + Dep - DPR_t$$

kde:

$RoIC$ – primeraný zisk v EUR/rok,

$$RoIC = RAB \times (WACC + VRP),$$

kde:

RAB – regulačná báza aktív v EUR, je to hodnota aktív slúžiaca výhradne na vykonávanie regulovanej činnosti,

$WACC$ – miera výnosnosti regulačnej bázy aktív pred zdanením, určená osobitným predpisom¹ v percentách,

VRP – prémie za zvýšenú rizikovosť podnikania, z pohľadu objemu predaných prepravných kapacít v percentách,

$OPEX_t$ – prevádzkové náklady v EUR, s výnimkou variabilných nákladov na prepravu zemného plynu (spotreba energie na prepravu zemného plynu, náklady z produkcie emisií a náklady na straty zemného plynu),

Dep – účtovné odpisy regulovanej bázy aktív v EUR/rok,

DPR_t – predpokladaná výška doplnkového poplatku na pokrytie výnosov v EUR.

Komoditná časť cieľových výnosov sa určí nasledovne:

$$TR_{Cot} = (CF_t \times rate) \times CP + DPR_t$$

¹ § 6 vyhlášky Úradu pre reguláciu sieťových odvetví č. 451/2022 z 12. decembra 2022, ktorou sa ustanovuje cenová regulácia vybraných regulovaných činností v plynárenstve a niektoré podmienky vykonávania regulovaných činností v plynárenstve

kde:

CF_t – predpokladaná hodnota komerčných tokov zemného plynu na všetkých vstupných a výstupných bodoch v MWh,

$rate$ – je sadzba poplatku na základe toku (tarify vzťahujúcej sa na objem prepraveného plynu) v % z prepraveného objemu zemného plynu,

DPR_t – predpokladaná výška doplnkového poplatku na pokrytie výnosov v EUR,

CP - cena zemného plynu podľa CEGH VTP Gas futures, EEX, zo dňa 16. februára 2024 je určená vo výške 30,006 eur/MWh,

t sa rozumie každý rok regulačného obdobia začínajúceho rokom 2025.

Pre výpočet referenčných cien na základe princípu poštovej známky úrad určuje:

- Priemernú kapacitnú časť cieľových výnosov ($TR_{C_{avg}}$),
- Priemerné plánované kapacitné výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy ($RCaLTC_{avg}$),
- Predpovedanú zmluvnú kapacitu na každom vstupnom bode a každom výstupnom bode (ďalej len „plánovaná kapacita“) na obdobie od 1. januára 2025,
- Zmluvnú prepravnú kapacitu z dlhodobej prepravnej zmluvy,
- Pomer vstup/výstup.

Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pre vstupné body a pre výstupné body sa vypočíta podľa vzorcov:

$$\begin{aligned} TRCa_{avgEn} &= (TRCa_{avg} - RCaLTC_{avg}) \times W_{En} \\ TRCa_{avgEx} &= (TRCa_{avg} - RCaLTC_{avg}) \times W_{Ex} \end{aligned}$$

kde:

$TRCa_{avg}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov v EUR/rok v danom regulačnom období,

$RCaLTC_{avg}$ – Priemerné plánované kapacitné výnosy v EUR/rok z dlhodobej prepravnej zmluvy,

$TRCa_{avgEn}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre vstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období,

W_{En} – Váha výnosov pripadajúcich pre vstupné body v percentách (37,5%),

$TRCa_{avgEx}$ – Priemerná kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre výstupné body v EUR/rok v danom regulačnom období,

W_{Ex} – Váha výnosov pripadajúcich pre výstupné body v percentách (62,5%).

Referenčné ceny na všetkých vstupných, resp. výstupných bodoch pred sekundárnou úpravou sa vypočítajú podľa nasledovných vzorcov:

$$T_{En} = \frac{TRCa_{avgEn}}{(CAP_{avgEn} - CAPLTC_{avgEn})}$$

$$T_{Ex} = \frac{TRCa_{avg Ex}}{(CAP_{avg Ex} - CAPLTC_{avg Ex})}$$

kde:

T_{En} – Počiatočná referenčná cena na vstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok, pre rok 2025,
 T_{Ex} – Počiatočná referenčná cena na výstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok, pre rok 2025,
 $CAP_{avg En}$ – Súčet priemernej plánovanej kapacity na všetkých vstupných bodoch v MWh/deň, v danom regulačnom období,
 $CAPLTC_{avg En}$ – Zmluvná prepravná kapacita v MWh/deň z dlhodobej prepravnej zmluvy na vstupnom bode Veľké Kapušany,
 $CAP_{avg Ex}$ – Súčet priemernej plánovanej kapacity na všetkých výstupných bodoch v MWh/deň, v danom regulačnom období,
 $CAPLTC_{avg Ex}$ – Zmluvná prepravná kapacita v MWh/deň z dlhodobej prepravnej zmluvy na výstupnom bode Baumgarten.

2. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod i) TAR NC uverejňuje

orientačné informácie o parametroch zahrnutých v použitej metodike určovania referenčných cien, ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete, ktoré sú stanovené v článku 30 ods. 1 písm. a) TAR NC

Technická kapacita na vstupných bodoch a výstupných bodoch prepravnej siete

Technická kapacita na vstupných bodoch (MWh/d)	2025
Lanžhot	1 300 000
Baumgarten	247 520
Domáci bod	169 104
Veľké Zlievce	76 324
Veľké Kapušany	1 861 600
Budince	176 800
Výrava	144 504

Technická kapacita na výstupných bodoch (MWh/d)	2025
Lanžhot	384 800
Baumgarten	1 570 400
Domáci bod	459 680
Veľké Zlievce	128 975
Veľké Kapušany	0
Budince	280 800
Výrava	173 940

Predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch a na výstupných bodoch prepravnej siete

Predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch sa predpokladá na nasledovnej úrovni:

[MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstup celkom	123 182	123 182	123 182	123 182
Lanžhot	28 493	28 493	28 493	28 493
Baumgarten	28 493	28 493	28 493	28 493
Domáci bod	0	0	0	0
Veľké Zlievce	51 227	51 227	51 227	51 227
Veľké Kapušany	14 969	14 969	14 969	14 969
Budince	0	0	0	0
Výrava	0	0	0	0

Predpovedaná zmluvná kapacita na výstupných bodoch sa predpokladá na nasledovnej úrovni:

[MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Výstup celkom	205 303	205 303	205 303	205 303
Lanžhot	27 791	27 791	27 791	27 791
Baumgarten	7 123	7 123	7 123	7 123
Domáci bod	128 219	128 219	128 219	128 219
Veľké Zlievce	0	0	0	0
Veľké Kapušany	0	0	0	0
Budince	42 170	42 170	42 170	42 170
Výrava	0	0	0	0

Pozn. Predpovedaná kapacita na vstupných bodoch a na výstupných bodoch prepravnej siete neobsahuje kapacity z dlhodobej prepravnej zmluvy.

Na základe historickej skúsenosti sa očakáva, že obchodné toky zemného plynu pre nové zmluvy dosiahnu úroveň 95% predpovedanej zmluvnej kapacity.

Objem a smer toku plynu za vstupné body a výstupné body a súvisiace predpoklady

Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady

Vstupný/výstupný bod Lanžhot

Vstupný bod Lanžhot v súčasnosti slúži k týmto účelom:

- (i) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na Ukrajinu,
- (ii) ako vstupný bod pre dodávky na domáci trh,
- (iii) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na hub Baumgarten,
- (iv) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na hub Baumgarten, v prípade údržby prepravnej siete Ukrajiny a/alebo Ruska alebo v prípade údržby prepravnej siete eustream v smere východ – západ.

Zároveň je využívaný aj pre zásobovanie Českej republiky.

Na základe historickej skúsenosti sa očakáva, že zmluvná kapacita na vstupe Lanžhot by mala dosiahnuť približne 1,0 mld. m³/rok na vstupe a 0,97 mld. m³/rok na výstupe, pri 95 % využití.

Vstupný/výstupný bod Baumgarten

Významná časť výstupnej kapacity na bode Baumgarten je už zazmluvnená na dlhodobom základe (na základe dlhodobej zmluvy). Predpokladá sa záujem o ďalšie rezervácie vo výstupnom smere a tiež nové rezervácie na vstupnom bode Baumgarten.

Prognóza toku je aj v prípade vstupného/výstupného bodu Baumgarten na úrovni 95%.

Vstupný/výstupný bod Domáci bod:

Pre vstupný/výstupný bod Domáci bod sa predpovedá vstupná zmluvná kapacita na úrovni 0,0 mld. m³/rok a výstupná zmluvná kapacitu na úrovni 4,5 mld. m³/rok.

Očakáva sa, že tok dosiahne 95 % zmluvnej kapacity.

Vstupný/výstupný bod Veľké Zlievce:

Pre vstupný/výstupný bod Veľké Zlievce sa očakáva jeho využitie na úrovni približne 1,80 mld. m³/rok na vstupe, s očakávaným tokom na úrovni 95 % zmluvnej kapacity.

Vstupný/výstupný bod Veľké Kapušany:

Bod Veľké Kapušany historicky predstavoval hlavnú bránu pre dodávky ruského plynu do EÚ. Nakoľko, vplyvom vojenského konfliktu na Ukrajine jeho dôležitosť pre dodávky plynu do krajín EÚ klesá, predpokladá sa zníženie jeho využívania. Na tomto bode je takmer celý objem zazmluvnenej kapacity predmetom dlhodobej zmluvy, pričom sa uvažuje s novými zmluvami v objeme približne 0,52 mld. m³/rok s využitím na úrovni 95 %.

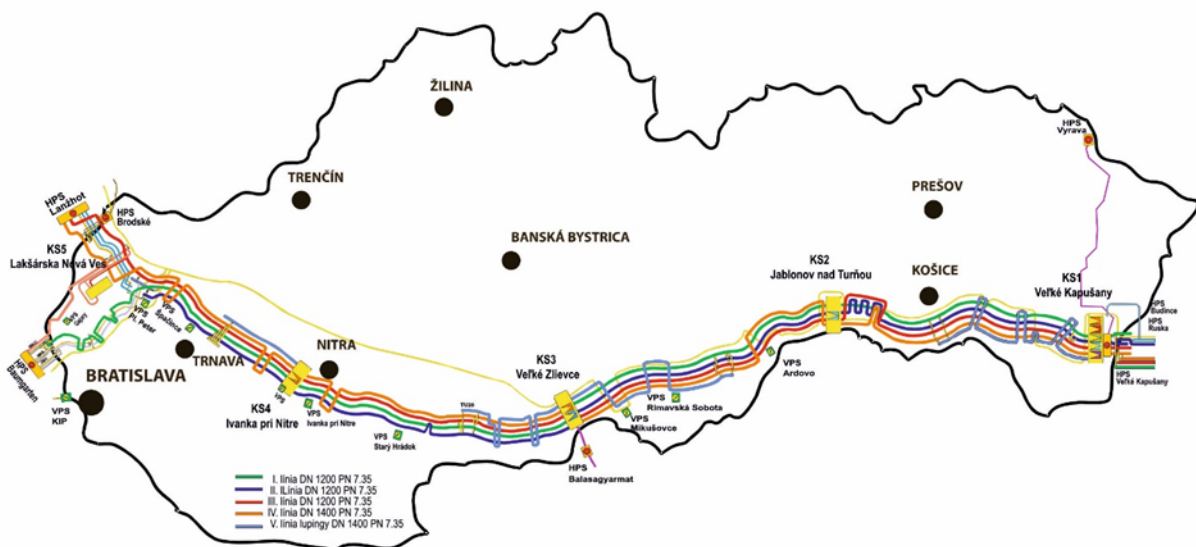
Vstupný/výstupný bod Budince:

Bod Budince hrá významnú úlohu pri zásobovaní Ukrajiny zemným plynom, avšak, vplyvom vojenského konfliktu spotreba zemného plynu na Ukrajine a teda aj využitie bodu Budince klesá. Je predpoklad, že zmluvná kapacita na výstupe dosiahne 1,5 mld. m³/rok, s využitím na úrovni 95 %.

Vstupný/výstupný bod Výrava:

Z dôvodu aktuálnej trhovej situácie a historických údajov sa pre účely výpočtu taríf neuvažuje so žiadnymi rezerváciami kapacít na tomto bode.

Zjednodušené štrukturálne znázornenie siete spoločnosti eustream.



Obrázok : Štrukturálne znázornenie slovenskej prepravnej siete zemného plynu v primeranej úrovni detailu. Pozn.: Obrázok obsahuje aj kompresorovú stanicu č.2, ktorá sa momentálne nevyužíva pre potreby zvyšovania tlakovej úrovne prepravnej siete a v majetku spoločnosti eustream sa nachádzajú len jej súčasti, ktoré sú nevyhnutné pre prepravu plynu.

Prepravná sieť spoločnosti eustream je sieť s celkovou dĺžkou 2 376 km a pozostáva zo štyroch alebo piatich paralelných plynovodov s priemerom 1200/1400 mm s prevádzkovým tlakom 7,35 MPa. Výkon potrebný pre plynulý tok plynu zabezpečujú štyri kompresorové stanice s celkovým výkonom takmer 425 MW. Najdôležitejšia kompresorová stanica sa nachádza vo Veľkých Kapušanoch na slovensko-ukrajinskej hranici. Technická kapacita na vstupných bodoch z Ukrajiny predstavuje 1 976 GWh, resp. 190 mil. m³/deň. Celková prepravná kapacita na všetkých vstupných bodoch do prepravnej siete predstavuje takmer 4 012 GWh, resp. 385,8 mil. m³/deň.

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území iných členských štátov EÚ (pravidlá TAR NC aplikovateľné v „širšom“ ako aj „užšom rozsahu“):

- Lanžhot (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Českej republiky),
- Baumgarten (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Rakúska),
- Veľké Zlievce (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Maďarska),
- Vyrava (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Poľska).

Vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území tretích krajín (pravidlá TAR NC aplikovateľné iba v „širšom rozsahu“):

- Veľké Kapušany (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny),
- Budince (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny).

[€/ (MWh/deň)/rok]	Hrubé referenčné ceny	Finálne referenčné ceny
Vstup		
Lanžhot	584,9	365,0
Baumgarten	584,9	365,0
Domáci bod	584,9	328,5
Veľké Zlievce	584,9	365,0
Veľké Kapušany	584,9	365,0
Budince	584,9	365,0
Výrava	584,9	365,0
Výstup		
Lanžhot	584,9	365,0
Baumgarten	584,9	365,0
Domáci bod	584,9	328,5
Veľké Zlievce	584,9	365,0
Veľké Kapušany	584,9	365,0
Budince	584,9	365,0
Výrava	584,9	365,0

- (i) Úrad **určuje** finálne referenčné ceny pre kalendárny rok 2025. Finálne referenčné ceny budú platiť aj pre ďalšie roky tarifného/regulačného obdobia v prípade ak nedôjde počas tohto obdobia v súvislosti s referenčnými cenami k zmene cenového rozhodnutia alebo zrušeniu a nahradeniu cenového rozhodnutia novým cenovým rozhodnutím,
- (ii) Finálne referenčné ceny sú založené na predpoklade zazmluvnených kapacít a tokov zemného plynu, ktoré boli predmetom konzultácie podľa čl. 26 TAR NC ukončenej dňa 11. mája 2024, a ktoré môžu byť na základe významnej zmeny vstupných ekonomických parametrov zmenené na základe rozhodnutia Úradu bez potreby ďalšej konzultácie podľa TAR NC. Úrad rozhodne o zmene vyššie uvedených finálnych referenčných cien v prípade, ak dôjde k ďalšiemu poklesu prípadne zastaveniu tokov plynu cez vstupný bod Veľké Kapušany smerom na výstupný bod Baumgarten, prípadne k neplneniu dlhodobého kontraktu, ktorý tvorí významnú časť kapacitných poplatkov (predpoklad minimálne na úroveň ceny pred aplikáciou benchmarkingu 584,9 €/ (MWh/deň)/rok),
- (iii) Finálne referenčné ceny pre iné ako prepojovacie body (vstupný/výstupný bod Domáci bod, vstupný/výstupný bod Veľké Kapušany a vstupný/výstupný bod Budince) podľa čl. 2 ods. 1 TAR NC nemusia slúžiť ako vyvolávacie ceny pre produkty ročnej štandardnej kapacity pre tieto body, pretože Úrad nerozhodol o uplatňovaní nariadenia Komisie (EÚ) 2017/459 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch pridelovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa zrušuje nariadenia (EÚ) č. 984/2013 na tieto vstupno/výstupné body. Vyvolávacie ceny pre vyššie uvedené vstupno/výstupné body budú stanovené na základe finálnych referenčných cien a príslušnej legislatívy Slovenskej republiky.

5. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod iv) TAR NC uverejňuje

výsledky posúdenia rozdelenia nákladov podľa článku 5 TAR NC, zložky posúdenia a podrobnosti o týchto zložkách

Cieľom posudzovania rozdelenia nákladov je vyhodnotiť, či nedochádza ku krízovej dotácii medzi vnútro systémovým použitím siete a medzisystémovým použitím siete, t.j. medzi domácou prepravou a zahraničnou prepravou plynu. Podľa čl. 5 ods. 1 písm. a) TAR NC posúdenie rozdelenia nákladov spojené s výnosmi z prepravných služieb, ktoré sa majú pokryť kapacitnými prepravnými tarifami sú založené výhradne na nákladových faktoroch:

- i. technickej kapacity alebo
- ii. predpovedanej zmluvnej kapacity alebo
- iii. technickej kapacity a vzdialenosti alebo
- iv. predpovedanej zmluvnej kapacity a vzdialenosti.

Úrad určil metodiku referenčnej ceny založenú na princípe poštovej známky, preto kľúčovým faktorom pre posúdenie rozdelenia nákladov, týkajúcich sa výnosov z prepravných služieb, ktoré majú byť pokryté kapacitnými prepravnými tarifami je predpovedaná zmluvná kapacita. Jej hodnoty na obdobie začínajúce 1. januára 2025 a nasledujúce roky sú uvedené nižšie.

Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové využitie [MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstupné body	46 098	46098	46098	46 098
Výstupné body	128 219	128219	128219	128 219

Predpovedaná zmluvná kapacita pre medzisystémové využitie [MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstupné body	77 084	77 084	77 084	77 084
Výstupné body	77 084	77 084	77 084	77 084

- Kapacitné výnosy, ktoré majú byť získané z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete, sú stanovené na základe finálnych referenčných cien a predpovedanej zmluvnej kapacity.

Pozn.: Neobsahuje výnosy a zmluvné kapacity z dlhodobej prepravnej zmluvy.

Podľa čl. 5 ods. 1 písm. b) TAR NC posúdenie rozdelenia nákladov spojené s výnosmi z prepravných služieb, ktoré sa majú pokryť prípadnými komoditnými prepravnými tarifami sú založené výhradne na nákladových faktoroch:

- a) množstvo tokov plynu alebo

b) množstvo tokov plynu a vzdialenosti.

Pre výpočet komoditných výnosov sa použili tieto vstupné údaje:

Predpokladaná cena zemného plynu podľa CEGH VTP Gas futures zo dňa 16. februára 2024:

EUR/MWh	2025	2026	2027
Predpokladaná cena plynu	30,006	29,278	28,693

Predpovedaný tok zemného plynu využitý pre vnútro systémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaný tok zemného plynu pre vnútro systémové využitie [MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstupné body	43 793	43 793	43 793	43 793
Výstupné body	121 808	121 808	121 808	121 808

Predpovedaný tok zemného plynu pre medzisystémové využitie [MWh/deň]	2025	2026	2027	Priemer
Vstupné body	73 230	73 230	73 230	73 230
Výstupné body	73 230	73 230	73 230	73 230

- Komoditné výnosy, ktoré majú byť získané z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete, stanovené na základe komoditných prepravných taríf a predpovedaného toku zemného plynu.

Výsledky:

Posúdenie	2025	2026	2027
Kapacitné výnosy	7.64%	7.64%	7.64%
Komoditné výnosy	0.00%	0.00%	0.00%

Posúdenie rozdelenia kapacitných výnosov z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete Úrad vykonal podľa čl. 5 ods. 3 písm. a), b) a c) TAR NC. Úrad zistil, že výsledky posúdenia rozdelenia nákladov sú v súlade s čl. 5 ods. 6 TAR NC a neprekročili výšku 10 percent.

Pozn. Výsledky porovnania nezohľadňujú objem výnosov a zmluvných kapacít z dlhodobej prepravnej zmluvy a rovnako využitie doplnkových služieb, schválených Úradom.

6. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod v) TAR NC uverejňuje

posúdenie metodiky určovania referenčných cien v súlade s článkom 7 TAR NC.

Metodika určovania referenčných cien musí byť v súlade s článkom 13 nariadenia Komisie (ES) č. 715/2009 a musí spĺňať nasledovné požiadavky článku 7 TAR NC:

- a) umožniť užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať;
- b) zohľadniť skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete;
- c) zabezpečiť nediskrimináciu a zabrániť neprímeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5;
- d) zabezpečiť, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno-výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému;
- e) zabezpečiť, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod.

K a) Metodika RPM uvedená v bode 1. rozhodnutia umožňuje užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať:

- vybraná RPM ako metodika poštovej známky je ľahko zrozumiteľná, jednoduchá a opakovane použiteľná, čo znamená, že referenčné ceny vypočítané na základe tejto metodiky sa dajú jednoducho reprodukovat' všetkými zainteresovanými stranami;
- všetky údaje potrebné pre výpočet referenčných cien sú úplné, pravdivé, konzistentné a verejne dostupné;
- použitý je jednoduchý tarifný model, spolu s vysvetlením jeho použitia, umožňujúci užívateľom siete, resp. všetkým zainteresovaným stranám, vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie a odhadnúť ich možný vývoj po jeho skončení, v zmysle ustanovenia čl. 30 ods. 2 písm. b) TAR NC.

K b) Vybraná RPM zohľadňuje skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete:

- vybraná RPM zohľadňuje špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete, pri ktorej sa jedná o jednoduchý, avšak robustný prepravný systém s historicky vysokým podielom medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu a s konkurenciou vo forme prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov;
- vybraná RPM je metodika poštovej známky, po ktorej nasleduje sekundárna úprava založená na porovnaní, ako dôležitý nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti a konkurencieschopnosti tarifného systému vzhľadom k špecifickému postaveniu slovenskej prepravnej siete;
- vybraná RPM zohľadňuje primerané náklady na prevádzku prepravnej siete, vrátane, nie však výlučne, nákladov na údržbu prepravnej infraštruktúry a jej ďalší rozvoj a tiež administratívne, finančné a marketingové náklady;
- všetky náklady zahrnuté do výpočtu podľa vybranej RPM sú transparentné, preukázateľné, zodpovedajú nákladom efektívneho a štruktúrne porovnateľného prevádzkovateľa prepravnej siete a obsahujú tiež vhodnú mieru návratnosti investovaného kapitálu;
- všetky náklady sa považujú za prepravné náklady a sú alokované prostredníctvom rovnakej RPM;
- vybraná RPM sa aplikuje na všetky vstupné a výstupné body.

K c) vybraná RPM zabezpečuje nediskrimináciu a zabraňuje neprímeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5:

- vybraná RPM, založená na metodike poštovej známky, zabezpečuje nediskrimináciu a zabraňuje neprímeraným krížovým dotáciám zohľadňujúc posúdenia rozdelenia nákladov v zmysle čl. 5 TAR NC. Metodika určovania referenčných cien je založená

na princípoch poštovej známky, kľúčovými nákladovými faktormi sú predpovedaná zmluvná kapacita a predpovedaný tok zemného plynu. Tieto parametre sú objektívne a výsledkom vybranej RPM sú rovnaké referenčné ceny pre všetkých zákazníkov prepravy za rovnaké prepravné služby, z tohto dôvodu je možné považovať zvolenú RPM za nediskriminačnú;

- rozalokovanie všetkých prepravných nákladov prostredníctvom jednotnej RPM na všetky vstupné/výstupné body, čím sa predíde možnosti nepovolenej diskriminácie podľa TAR NC;
- náklady vstupujúce do metodiky výpočtu referenčných cien podľa danej RPM boli predložené Úradu, Úradom posudzované v zmysle platnej legislatívy a schválené zo strany Úradu, čím sa takisto zabráni, resp. predíde diskriminácii zo strany prevádzkovateľa prepravnej siete;
- z výsledkov posúdenia rozdelenia nákladov podľa čl. 5 TAR NC, týkajúceho sa vyhodnotenia, či nedochádza ku krížovej dotácii medzi tranzitnou a domácou prepravou - pre kapacitné ako aj komoditné prepravné tarify, Úrad konštatuje, že výsledky tohto posúdenia rozdelenia nákladov sú pod požadovanou prahovou hodnotou 10 %, čím je splnený limit prahovej hodnoty definovanej v čl. 5 ods. 6 TAR NC.

K d) Vybraná RPM zabezpečuje, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno-výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému:

- metodika RPM na báze poštovej známky zabezpečuje výpočet referenčných cien na všetkých vstupných a výstupných bodoch rovnakým spôsobom. Úrad stanoví vyvolávacie ceny pre vstupno/výstupný bod Domáci bod na základe schválenej metodiky týmto rozhodnutím a v súlade s platnou národnou legislatívou.

K e) Vybraná RPM zabezpečuje, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod:

- použitá RPM ako metodika poštovej známky poskytuje vysoký stupeň transparentnosti. Nakoľko je ľahko zrozumiteľná, všetky údaje použité na výpočet referenčných cien sú verejné prístupné, umožňuje vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie, resp. ich predvídať aj po jeho skončení, automaticky sa v rámci vybranej RPM odstraňujú bariéry, ktoré by narúšali alebo mohli narúšať cezhraničný obchod;
- prístup plávajúcej ceny, na základe režimu cenového stropu, je určený pre všetky vstupné/výstupné body. Zavedenie systému plávajúcej ceny zabezpečí rovnakú výšku tarify pre všetkých užívateľov prepravnej siete, čím bude zabezpečená požiadavka nenarúšania cezhraničného obchodu.

7. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod vi) TAR NC uverejňuje

porovnanie orientačných referenčných cien určených na základe metodiky poštovej známky a cien určených na základe kapacitne váženej vzdialenosti (CWD) podľa článku 8 TAR NC.

Úrad určil metodiku určovania referenčných cien metódou poštovej známky s následnou úpravou benchmarkingom, ktorá je iná ako metodika určovania referenčných cien s použitím kapacitne váženej vzdialenosti (ďalej len „CWD“) uvedená v čl. 8 TAR NC, preto uvádza ich vzájomné porovnanie vrátane orientačných referenčných cien podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod iii) TAR NC.

[€/ (MWh/deň)/rok]	Finálne referenčné ceny	CWD výsledky	rozdiel
Vstup			
Lanžhot	365,0	1 052,1	-687,1
Baumgarten	365,0	1 113,9	-748,9
Domáci bod	328,5	N/A	N/A
Veľké Zlievce	365,0	415,0	-50,0
Veľké Kapušany	365,0	875,0	-510,0
Budince	365,0	N/A	N/A
Výrava	365,0	N/A	N/A
Výstup			
Lanžhot	365,0	426,9	-61,9
Baumgarten	365,0	435,2	-70,2
Domáci bod	328,5	378,0	-49,5
Veľké Zlievce	365,0	N/A	N/A
Veľké Kapušany	365,0	N/A	N/A
Budince	365,0	774,0	-409,0
Výrava	365,0	N/A	N/A

Ako vstupný parameter pre výpočet referenčných cien podľa CWD sa používa matica vzdialenosti vstupných a výstupných bodov siete. Matica vzdialenosti bola stanovená na základe skutočnej dĺžky plynovodov.

Matica vzdialenosti je nasledovná:

Matica vzdialeností							
[km]	Lanžhot	Baumgarten	Domáci bod	Veľké Zlievce	Veľké Kapušany	Budince	Výrava
Lanžhot	0	90	250	228	456	456	554
Baumgarten	90	0	257	234	463	463	561
Domáci bod	250	257	0	22	206	206	304
Veľké Zlievce	228	234	22	0	229	229	327
Veľké Kapušany	456	463	206	229	0	19	98
Budince	456	463	206	229	19	0	98
Výrava	554	561	304	327	98	98	0

Ďalším parametrom pre výpočet referenčných cien s použitím CWD je predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch a výstupných bodoch na obdobie začínajúce 1. januára 2025, ktorá je uvedená v bode 2.

Porovnanie poukazuje na hlavné nevýhody CWD metodiky pre slovenský prepravný systém:

- (i) neschopnosť určiť tarify pre vstupné/výstupné body, na ktorých sa neočakávajú žiadne rezervácie kapacít; a
- (ii) neschopnosť rozpoznať skutočnú schému toku plynu.

Výsledky CWD metodiky sú porovnateľné, resp. vyššie, vo všetkých relevantných prípadoch. Aplikácia CWD metodiky však vedie, k vysokej diskrepancii v úrovni taríf pre vstupné a výstupné body.

8. Podľa čl. 26 ods. 1 písm. b) TAR NC určuje

8.1. orientačné informácie stanovené v článku 30 ods. 1 písm. b) bod i) TAR NC - cieľové výnosy prevádzkovateľa prepravnej siete:

Celková hodnota cieľových výnosov je vypočítaná na nasledujúcej úrovni:

[mil.EUR]	2025	2026	2027	Priemer
Cieľové výnosy	545,1	543,3	541,8	543,4

Celková hodnota cieľových výnosov pozostáva z (i) výnosov z kapacitných prepravných taríf a (ii) výnosov z komoditných prepravných taríf z dvoch poplatkov – poplatku na základe toku ako aj doplnkového poplatku na pokrytie výnosov.

Pozn. Neobsahuje efekt benchmarkingu.

8.2. orientačné informácie stanovené v článku 30 ods. 1 písm. b) bod iv) TAR NC – výnosy z prepravných služieb

Prevádzkovateľ prepravnej siete nerozhodol o poskytovaní neprepravných služieb. Z uvedeného dôvodu sa výška cieľových výnosov rovná výnosom za prepravné služby.

8.3. orientačné informácie stanovené v článku 30 ods. 1 písm. b) bod v) TAR NC – pomery výnosov z prepravných služieb uvedených v článku 30 ods.1 písm. b) bod iv) TAR NC

8.3.1. Pomer výnosov dosiahnutých z kapacitných prepravných taríf a výnosov z komoditných prepravných taríf

[mil.EUR]	Priemer (%)
Kapacitne založené	84,7%
Komoditne založené (na základe toku)	14,4%
Komoditne založené (doplnkový poplatok)	0,9%

Pozn.: Neobsahuje efekt benchmarkingu.

8.3.2. Pomer výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých vstupných bodoch a výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých výstupných bodoch

Úrad **určuje** pomer výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých vstupných bodoch 37,5 % a výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých výstupných bodoch 62,5 %.

8.3.3. Pomer vnútro systémového/medzisystémového použitia, t. j. rozčlenenie výnosov na výnosy z vnútro systémového použitia siete na vstupných a výstupných bodoch a výnosy z medzisystémového použitia siete na vstupných i výstupných bodoch podľa článku 5 TAR NC

Pomer vnútro systémového/medzisystémového použitia je nasledovný:

[mil. EUR]	Priemer (%)
Vnútro systémový	51,2%
Medzisystémový	48,8%

Pozn. Pomer zohľadňujúci fixné ceny z neobsahuje výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy.

9. podľa čl. 26 ods. 1 písm. c) TAR NC

9.1. podľa čl. 26 ods. 1 písm. c) bod i) TAR NC - komoditné prepravné tarify

9.1.1. Spôsob určenia komoditných prepravných taríf

Úrad **určuje** komoditné prepravné tarify ako súčet

- a) poplatku na základe toku a
- b) doplnkového poplatku na pokrytie výnosov.

9.1.2. Podiel predpovedaných cieľových výnosov, ktorý sa má pokryť komoditnými tarifikami, úrad určuje nasledovne:

Podiel komoditných výnosov	(%)
Komoditné výnosy	15,3%

Pozn. Neobsahuje efekt benchmarkingu.

9.1.3. Orientačné komoditné prepravné tarify

Úrad **určuje**:

- a) Poplatok na základe toku vo výške 1,7 % z prepraveného objemu plynu (vyjadrený materiálne); a to:
 - i. 0,85 % na vstupnom bode;
 - ii. 0,85 % na výstupnom bode;
- b) Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov vo výške 0,101 EUR/MWh (pre rok 2025).

9.2. podľa čl. 26 ods. 1 písm. c) bod ii) TAR NC neurčuje

žiadne tarify za neprepravné služby, pretože prevádzkovateľ prepravnej siete zatiaľ nerozhodol o poskytovaní neprepravných služieb v období začínajúcim 1. januára 2025.

10. podľa čl. 26 ods. 1 písm. d) TAR NC zverejňuje orientačné informácie stanovené v čl. 30 ods. 2 TAR NC.

Úrad podľa čl. 30 ods. 2 písm. a) bod i) TAR NC zverejňuje rozdiel medzi úrovňou prepravných taríf za rovnaký druh prepravnej služby v aktuálnom tarifnom období a tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie

[€/ (MWh/deň)/rok]	Aktuálna tarifná úroveň (eskalované do r.2025)	Finálne referenčné ceny	rozdiel
Vstup			
Lanžhot	143,2	365,0	221,8
Baumgarten	143,2	365,0	221,8
Domáci bod	19,2	328,5	309,3
Veľké Zlievce	143,2	365,0	221,8
Veľké Kapušany	203,2	365,0	161,8
Budince	203,2	365,0	161,8
Výrava	143,2	365,0	221,8
Výstup			
Lanžhot	195,9	365,0	169,1
Baumgarten	195,9	365,0	169,1
Domáci bod	103,6	328,5	224,9
Veľké Zlievce	195,9	365,0	169,1
Veľké Kapušany	282,4	365,0	82,6
Budince	282,4	365,0	82,6
Výrava	195,9	365,0	169,1

Úrad podľa čl. 30 ods. 2 písm. a) bod ii) TAR NC zverejňuje odhadovaný rozdiel medzi úrovňou prepravných taríf za rovnaký druh prepravnej služby v tarifnom období, za ktoré sa uverejňujú informácie, a v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia.

Vzhľadom na fakt, že dĺžka tarifného obdobia je identická s dĺžkou regulačného obdobia, informácie sú identické s tými, ktoré sú uvedené vyššie v čl. 30 ods. 2 písm. a) bod i) TAR NC.

V súlade s čl. 30 ods. 2 písm. b) TAR NC spoločnosť eustream zverejňuje zjednodušený a pravidelne aktualizovaný tarifný model spolu s vysvetlením jeho použitia, ktorý užívateľom siete umožní vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie a odhadnúť ich možný vývoj po jeho skončení na svojom webovom sídle www.eustream.sk.

11. podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) TAR NC - doplňujúce informácie o pevnej splatnej cene

11.1. Podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) bod i) TAR NC – eskalácia pevnej splatnej ceny

Úrad **neurčuje** eskaláciu pevnej splatnej ceny.

11.2. podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) bod ii) TAR NC

sa neurčuje rizikovú prirážku, výpočet rizikovej prirážky, ani použitie výnosov z rizikovej prirážky.

11.3. podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) bod iii) TAR NC – definícia bodov, na ktorých sa aplikuje prístup pevnej splatnej ceny

Úrad **neurčuje** prístup pevnej splatnej ceny.

11.4. podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) bod iv) TAR NC – proces ponuky pevnej ceny a plávajúcej splatnej ceny

Úrad **neurčuje** proces ponuky pevnej ceny a plávajúcej splatnej ceny, iba proces ponuky plávajúcej splatnej ceny.

Na zmluvy o prístupe do prepravnej siete a preprave plynu sa budú uplatňovať ceny, tarify a podmienky ich uplatnenia pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu podľa cenového rozhodnutia, platného a účinného pre obdobie, na ktoré je príslušná prepravná kapacita pridelená (bez ohľadu na dátum jej pridelenia) (t.j. v prípade zmlúv o prístupe do prepravnej siete a preprave plynu uzavretých aj pred zmenou príslušného cenového rozhodnutia alebo zrušením a nahradením príslušného cenového rozhodnutia novým cenovým rozhodnutím, sa pre kapacity pridelené na obdobie počas platnosti a účinnosti takejto zmeny príslušného cenového rozhodnutia alebo platnosti a účinnosti nového cenového rozhodnutia budú uplatňovať ceny, tarify a podmienky ich uplatnenia pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu podľa takejto zmeny príslušného cenového rozhodnutia alebo podľa nového cenového rozhodnutia), s výnimkou zmlúv uzatvorených pred nadobudnutím právoplatnosti rozhodnutia úradu č. 0002/2015/P-PP z 25. 03 2015, pokiaľ nie je výslovne určené inak.

12. podľa čl. 28 TAR NC – multiplikačné koeficienty, sezónne faktory a zľavy

12.1. podľa čl. 28 ods. 1 písm. a) TAR NC – určuje

úrovne multiplikačných koeficientov pre produkty inej ako ročnej štandardnej kapacity takto:

Typ iného produktu ako ročnej štandardnej kapacity	Multiplikačné koeficienty
Produkty štvrťročnej štandardnej kapacity	1,500
Produkty mesačnej štandardnej kapacity	1,500
Produkty dennej štandardnej kapacity	2,993
Produkty štandardnej kapacity v priebehu dňa	2,993

12.2. podľa čl. 28 ods. 1 písm. b) TAR NC - Sezónne faktory

Úrad **neurčuje** sezónne faktory na prístup do prepravnej siete a prepravu plynu slovenským prepravným systémom.

12.3. podľa čl. 28 ods. 1 písm. c) TAR NC - Neuplatňovanie zliav na vstupné body z LNG zariadení ani na vstupné/výstupné body z/do infraštruktúry vybudovanej s cieľom ukončiť izoláciu – čl. 9 ods. 2 TAR NC

Úrad **neurčuje** úroveň zliav na vstupné body z LNG zariadení a na vstupné/výstupné body z/do infraštruktúry vybudovanej s cieľom ukončiť izoláciu členských štátov, pretože v Slovenskej republike sa nenachádza žiadny vstupný bod z LNG zariadenia ani vstupno/výstupné body z/do infraštruktúry vybudovanej s cieľom ukončiť izoláciu členského štátu.

12.4. podľa čl. 28 ods. 1 písm. c) TAR NC - Úroveň zľavy na vyvolávacie ceny pre produkty štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu – čl. 16 TAR NC

Úrad **určuje** uplatňovať princíp ex-ante pre výpočet zľavy na vyvolávacie ceny pre produkty štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu.

Vyvolávacia cena produktov štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu je určená ako súčin vyvolávacích cien príslušných produktov štandardnej kapacity pre pevnú kapacitu vypočítaných podľa článku 14 TAR NC a rozdielu medzi 100 % a úrovňou zľavy ex-ante.

Výpočet ex-ante zľavy sa vypočíta podľa vzorca:

$$D_{\text{ex-ante}} = \text{Pro} \times A \times 100 \%$$

kde:

$D_{\text{ex-ante}}$ je úroveň zľavy ex-ante,

Pro je faktor, ktorý predstavuje pravdepodobnosť prerušenia, ktorá sa týka daného typu produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu,

A je faktor úpravy, ktorého účelom je zohľadniť odhadovanú ekonomickú hodnotu príslušného typu produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu, ktorý sa počíta pre všetky prepojujúce body s priamo prepojenými členskými štátmi, a ktorého hodnota je najmenej 1.

Pro faktor je určený tak, aby sa počítal pre všetky prepojujúce body s priamo prepojenými členskými štátmi za každý ponúkaný typ produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu podľa nasledujúceho vzorca, na základe predpovedaných informácií týkajúcich sa jednotlivých zložiek tohto vzorca:

$$\text{Pro} = \frac{N \times D_{\text{int}}}{D} \times \frac{\text{CAP}_{\text{av. int}}}{\text{CAP}}$$

kde:

N je očakávaný počet prerušení počas obdobia D,

D_{int} je priemerné trvanie očakávaných prerušení v hodinách,

D je celkové trvanie príslušného typu produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu v hodinách,

$\text{CAP}_{\text{av. int}}$ je očakávaný priemerný objem prerušenej kapacity pri každom prerušení, pričom tento objem súvisí s príslušným typom produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu,

CAP je celkový objem prerušiteľnej kapacity pre príslušný typ produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu.

Postup výpočtu Pro faktora v prípade prerušenia prepravy jedenkrát ročne (čo znamená, že celková prerušiteľná kapacita pre každý prerušiteľný produkt bude prerušená počas 24 hodín za daný rok).

$$\text{Pro} = \frac{N \times D_{\text{int}}}{D} \times \frac{\text{CAP}_{\text{av.int}}}{\text{CAP}}$$

$$\text{Pro} = \frac{1 \times 24}{24 \times 365} \times 1$$

$$\text{Pro} = \frac{24}{8760}$$

$$\text{Pro} = 0,00274$$

Hodnota Pro faktora je 0,00274.

Hodnota faktora úpravy A je určená vo výške 1, čoho výsledkom je určená úroveň ex-ante zľavy:

$$D_{\text{ex-ante}} = 0,00274 \times 1 \times 100 \%$$

$$D_{\text{ex-ante}} = 0,274 \% "$$

Uvedené ceny sú bez dane z pridanej hodnoty.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť rozhodnutia č. 0040/2019/P z 29. 05. 2019. Toto rozhodnutie v časti cien a podmienok ich uplatnenia je vydané v úplnom znení.

Odôvodnenie:

1. Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „úrad“) listom č. 20836/2024/BA zo dňa 21. 05. 2024 oznámil regulovanému subjektu eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, IČO 35 910 712 (ďalej len „regulovaný subjekt“), že začína z vlastného podnetu cenové konanie vo veci zmeny rozhodnutia č. 0040/2019/P zo dňa 29. 05. 2019 (ďalej len „zmena rozhodnutia“), ktorým úrad určil metodiku určovania referenčných cien, taríf za prístup do prepravnej siete a prepravy plynu a multiplikačných koeficientov, sezónnych faktorov a zliav na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022 (ďalej len „oznámenie“). Týmto dňom sa začalo cenové konanie.
2. Dôvodom na zmenu rozhodnutia je v súlade s § 17 ods. 2 písm. d) zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 250/2012 Z. z.“) výrazná zmena ekonomických parametrov, z ktorých sa vychádzalo pri určení ceny na obdobie od 01. januára 2022, aj vo väzbe potreby uskutočnenia konzultácií podľa čl. 26 ods. 1 a čl. 28 ods. 1 Nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu a v spojení s čl. 41 ods. 6 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2009/73/ES 13. júla 2009 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh so zemným plynom, ktorou sa zrušuje smernica 2003/55/ES (ďalej len „TAR NC“) a potreby vydania odôvodneného rozhodnutia po ukončení konzultácií podľa čl. 27 ods. 4 v spojení s ods. 5

TAR NC. Výrazná zmena ekonomických parametrov spočíva vo výraznom poklese tokov zemného plynu cez prepravnú sieť.

3. Podľa § 14 ods. 3 tretej vety č. 250/2012 Z. z. účastníkom cenového konania je aj Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „ministerstvo“), ak ide o cenové konanie podľa § 11 ods. 2 písm. c) zákona o regulácii pre prevádzkovateľa prepravnej siete.
4. O začatí cenového konania úrad podľa § 14 ods. 3 zákona č. 250/2012 Z. z. informoval ministerstvo ako účastníka konania listom č. 20837/2024/BA z 21. 05. 2024. Zároveň úrad zaslal ministerstvu všetky súvisiace dokumenty, ktoré boli úradu doručené od spoločnosti eustream a sú súčasťou administratívneho spisu č. 2540/2024/BA. Úrad v oznámení o začatí cenového konania ďalej uviedol, že dňom 6. apríla 2017 nadobudol účinnosť TAR NC. TAR NC predstavuje sieťový predpis určujúci pravidlá harmonizovaných štruktúr taríf za prepravu plynu vrátane pravidiel uplatňovania metodiky určovania referenčných cien, súvisiacich požiadaviek na konzultácie a uverejňovanie informácií, ako aj výpočtu vyvolávacích cien produktov štandardnej kapacity. TAR NC je záväzné nariadenie v celom rozsahu a priamo aplikovateľné vo všetkých členských štátoch EÚ. Zároveň úrad postúpil regulovanému subjektu ako aj ministerstvu konzultáciu o zľavách, multiplikačných koeficientoch a sezónnych faktoroch, ktorý bol predmetom konzultačného procesu vedeného úradom podľa čl. 28 TAR NC. Úrad zahájil konzultáciu podľa čl. 28 TAR NC dňa 08. 03. 2024 s dátumom ukončenia 08.05.2024. V rámci konzultačného procesu neboli vznesené žiadne pripomienky.
5. Úrad v cenovom konaní postupuje podľa § 17 ods. 2 písm. d) a § 14 zákona č. 250/2012 Z. z., zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a podľa TAR NC.
6. Podľa § 17 ods. 2 písm. d) zákona č. 250/2012 Z. z. „Úrad na návrh účastníka konania alebo z vlastného podnetu zmení alebo zruší rozhodnutie aj vtedy, ak sa výrazne zmenili ekonomické parametre, z ktorých sa vychádzalo pri určení ceny alebo schválení ceny“.
7. Podľa § 17 ods. 4 zákona č. 250/2012 Z. z. „Na konanie o zmene alebo o zrušení rozhodnutia sa použijú ustanovenia § 14 až 16 primerane“.
8. Podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku „Správny orgán je povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstaráť potrebné podklady pre rozhodnutie. Pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania“.
9. Podľa § 32 ods. 2 správneho poriadku „Podkladom pre rozhodnutie sú najmä podania, návrhy a vyjadrenia účastníkov konania, dôkazy, čestné vyhlásenia, ako aj skutočnosti všeobecne známe alebo známe správnomu orgánu z jeho úradnej činnosti. Rozsah a spôsob zisťovania podkladov pre rozhodnutie určuje správny orgán. Údaje z informačných systémov verejnej správy a výpisy z nich, okrem údajov a výpisov z registra trestov, sa považujú za všeobecne známe skutočnosti a sú použiteľné na právne účely. Tieto údaje nemusí účastník konania a zúčastnená osoba správnomu orgánu preukazovať dokladmi. Doklady vydané správnym orgánom a obsah vlastných evidencií správneho orgánu sa považujú za skutočnosti známe správnomu orgánu z úradnej činnosti, ktoré nemusia účastník konania a zúčastnená osoba správnomu orgánu dokladovať“.
10. Podľa § 34 ods. 3 správneho poriadku „Účastník konania je povinný navrhnúť na podporu svojich tvrdení dôkazy, ktoré sú mu známe“.
11. Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku „Správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie“.

12. Kľúčovým krokom v dosahovaní cieľov podľa TAR NC je zvýšenie transparentnosti štruktúr prepravných taríf a postupov ich určovania. Je potrebné preto stanoviť požiadavky na zverejňovanie informácií o určovaní výnosov prevádzkovateľov prepravných sietí a o odvodzovaní jednotlivých prepravných aj neprepravných taríf. Tieto požiadavky umožnia užívateľom siete lepšie pochopiť stanovené tarify za prepravné i neprepravné služby, ako aj spôsob ich určovania a ich minulé i budúce zmeny. Okrem toho by užívatelia siete mali mať možnosť porozumieť nákladom, na ktorých sú prepravné tarify založené, a v primeranej miere tieto tarify predvídať.
13. TAR NC predstavuje sieťový predpis určujúci pravidlá harmonizovaných štruktúr taríf za prepravu plynu vrátane pravidiel uplatňovania metodiky určovania referenčných cien, súvisiacich požiadaviek na konzultácie a uverejňovanie informácií, ako aj výpočtu vyvolávacích cien produktov štandardnej kapacity. TAR NC je nariadenie Európskej komisie, ktoré je záväzné v celom rozsahu a priamo aplikovateľné vo všetkých členských štátoch EÚ.
14. Podľa článku 27 ods. 4 TAR NC, národný regulačný orgán, t. j. úrad do piatich mesiacov po ukončení záverečnej konzultácie, v súlade s článkom 41 ods. 6 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2009/73/ES z 13. júla 2009 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh so zemným plynom, ktorou sa zrušuje smernica 2003/55/ES prijme a zverejní odôvodnené rozhodnutie o všetkých položkách stanovených v článku 26 ods. 1 TAR NC. Pri uverejnení zašle úrad svoje rozhodnutie Agentúre pre spoluprácu regulačných orgánov v oblasti energetiky (ďalej len „Agentúra“) a Európskej komisii (ďalej len „Komisia“).
15. Podľa článku 27 ods. 5 TAR NC, postup zahŕňajúci záverečnú konzultáciu metodiky určovania referenčných cien v súlade s článkom 26 TAR NC, rozhodnutie úradu v súlade s článkom 27 ods. 4 TAR NC, výpočet taríf na základe daného rozhodnutia a uverejnenie daných taríf v súlade s kapitolou VIII možno začať od nadobudnutia účinnosti TAR NC a ukončiť sa musí najneskôr 31. mája 2019. Pri tomto postupe sa zohľadnia požiadavky stanovené v kapitolách II, III a IV TAR NC. Tarify platné na aktuálne tarifné obdobie k 31. máju 2019 platia až do jeho skončenia. Po 31. máji 2019 sa uvedený postup opakuje aspoň každých päť rokov.
16. Podľa článku 26 ods. 1 TAR NC, národný regulačný orgán alebo prevádzkovateľ prepravnej siete – podľa rozhodnutia národného regulačného orgánu – vykoná jednu alebo viacero konzultácií. Úrad rozhodnutím č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 v súlade s článkami 26 ods. 1, 27 ods. 1, 29 ods. 1 a 30 ods. 1 TAR NC rozhodol
 - a) o vykonaní jednej alebo viacerých konzultácií podľa článku 26 ods. 1 TAR NC,
 - b) o postúpení konzultačných dokumentov Agentúre podľa článku 27 ods. 1 TAR NC,
 - c) o uverejnení informácií podľa článku 29 TAR NC pred každoročnou aukciou ročnej kapacity a
 - d) o uverejnení v súlade s požiadavkami článkov 31 a 32 pred tarifným obdobím informácie podľa článku 30 TAR NCregulovaným subjektom eustream, a.s.
17. Spoločnosť eustream listom č. 11700/2024 zo dňa 11. 03. 2024 oznámila úradu, že na základe rozhodnutia úradu č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 a v zmysle požiadaviek TAR NC vyhlásila dňa 11. 03. 2024 záverečnú konzultáciu o informáciách uvedených v článku 26 ods. 1 TAR NC (ďalej len „Konzultácia“) s termínom ukončenia dňa 11. 05. 2024. Spoločnosť eustream zároveň oznámila úradu, že predmetná Konzultácia

je zverejnená na webovom sídle spoločnosti eustream, v časti Transparency – Verejné konzultácie – Prebiehajúce.

Obsahom Konzultácie v zmysle článku 26 ods. 1 TAR NC boli:

- a) základné informácie o prepravnej sieti Slovenskej republiky,
- b) opis navrhovanej metodiky určovania referenčných cien (ďalej len „RPM“),
 - informácie, odôvodnenia a hodnoty parametrov zahrnutých v použitej RPM, ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete,
 - vstupné technické parametre pre navrhovanú RPM, alternatívna RPM a komoditné prepravné tarify (predpovedaná zmluvná kapacita, toky zemného plynu, štrukturálne znázornenie prepravnej siete, matica vzdialenosti),
 - iné vstupné parametre pre RPM, ktoré sa netýkajú technických vlastností siete (pomer vstup/výstup, tarifné úrovne ďalších prevádzkovateľov prepravných sietí z krajín EÚ, očakávaná miera inflácie),
 - navrhované úpravy kapacitných prepravných taríf,
 - indikatívne referenčné ceny,
 - posudzovanie rozdelenia nákladov,
 - posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7 TAR NC,
 - porovnanie indikatívnych referenčných cien s výsledkami metodiky určovania referenčných cien s použitím kapacitne váženej vzdialenosti (CWD),
- c) indikatívne informácie stanovené v článku 30 ods. 1 písm. b) body i), iv) a v),
 - cieľové výnosy spoločnosti eustream,
 - výnosy za prepravné služby,
 - pomery výnosov za prepravné služby
 - pomer kapacita/komodita
 - pomer vstup/výstup,
 - pomer vnútro systémového/medzisystémového použitia siete,
- d) informácie o prepravných a neprepravných tarifách,
 - komoditné prepravné tarify
 - spôsob určenia komoditných prepravných taríf,
 - podiel cieľových výnosov pokrytých z komoditných prepravných taríf
 - indikatívne komoditné prepravné tarify,
 - neprepravné tarify,
- e) informácie podľa článku 30 ods. 2 TAR NC,
 - rozdiel medzi prepravnými tarifami v aktuálnom tarifnom období a v tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie,
 - rozdiel medzi prepravnými tarifami v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia a tarifným obdobím, za ktoré sa zverejňujú informácie,
- f) doplnkové informácie o pevnej splatnej cene v režime cenového stropu

- navrhovaný index,
 - výpočet a použitie výnosov z rizikovej prirážky,
 - definícia prepojovacieho bodu/ bodov a tarifného obdobia/období, pre ktoré je navrhovaný prístup pevnej ceny,
 - proces ponuky pevnej aj plávajúcej splatnej ceny.
18. Konzultácia bola ukončená dňa 11. 05. 2024. V zmysle článku 26 ods. 3 TAR NC spoločnosť eustream následne dňa 15. 05. 2024 uverejnila na svojom webovom sídle <https://www.eustream.sk/sk/transparency/verejne-konzultacie/konzultacia-informaciach-uvadenych-clanku-26-ods-1-tar-nc-2.html> podnety prijaté v rámci Konzultácie vrátane ich zhrnutia. Podnety ku Konzultácii zaslali spoločnosti Energy Traders Europe (ďalej len „ETE“), Východoslovenská energetika a.s. (ďalej len „VSE“), SEFE Marketing & Trading Limited (ďalej len „SEFE“) a Hungarian Energy and Public Utility Regulatory Authority (ďalej len „MEKH“).

ETE uviedla podnety:

- zvýšenie taríf ešte viac zvýši náklady na dodávky plynu do regiónu; čím negatívne ovplyvní bezpečnosť dodávok,
- do akej miery boli vo výpočtoch zohľadnené dlhodobé rezervované kapacity a súvisiace výnosy,
- dokument neuvádza, voči ktorým tranzitným trasám sa benchmarking vykonal a či upravené referenčné tarify umožnia eustreamu inkasovať cieľové výnosy,
- systém plávajúcich cien, ktorý sa má uplatňovať od roku 2025, ktorý zahŕňa všetky vstupné a výstupné body, by mal pred zavedením prejsť ďalšou konzultáciou o tarifách,
- je potrebné prijať včasné rozhodnutie o akejkoľvek zmene tarify v dostatočnom predstihu pred každoročnými aukciami ročnej kapacity v júli. Po schválení by sa malo vyhnúť ďalším zmenám a úpravám referenčných cien, aby sa zabezpečila regulačná stabilita.

Úrad k podnetu ETE uvádza:

Úrad k výhrade ohľadom výšky cien za prepravu plynu uvádza, že vplyvom geopolitickej situácie došlo k výraznému poklesu tokov zemného plynu cez územie SR. Napriek klesajúcim tokom sa od roku 2013 tarify nemenili, s výnimkou inflácie. Pre úrad je dôležité nastaviť nové tarify na základe súčasných predpokladov. Výpočet výnosov, založený na nákladovom faktore, a následný výpočet zodpovedajúcej úrovne taríf ukazuje, že tarify by mali byť výrazne vyššie ako dnes. V záujme zachovania konkurencieschopnosti prepravných taríf za prepravu plynu sa však zvolila ich sekundárna úprava – zníženie, na základe benchmarkingu. Úrad k výhrade ohľadom zohľadnenia dlhodobých rezervovaných kapacít uvádza, že od celkových výnosov boli odpočítané výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy. Analýza nezahŕňa výnosy a zmluvné kapacity z dlhodobého kontraktu. Dodatočná kapacita na vstupnom/výstupnom bode Veľké Kapušany však bude ponúknutá, keďže technická kapacita na vstupnom/výstupnom bode Veľké Kapušany je vyššia ako rezervovaná kapacita v tomto bode. K otázke ohľadom benchmarkingu úrad uvádza, že napriek výrazne klesajúcemu objemu tranzitných tokov, eustream stále čelí masívnej konkurencii. Prepravnej sieti eustreamu najviac konkurujú prepravné siete susedných krajín, keďže SK sa používa primárne na zásobovanie trhov v AT, CZ, UA, HU, tieto sú pre eustream najviac konkurenčné krajiny. V navrhovanej metodike zahŕňajúcej

benchmarking sa porovnali tarify vybraných prevádzkovateľov prepravných sietí z okolitých krajín EÚ a následnou úpravou taríf sa znížili vypočítané tarify tak, aby výsledné tarify boli atraktívnejšie a teda aj konkurencieschopnejšie. Podľa dostupných informácií úradu si eustream uvedomuje, že cieľové výnosy môžu byť nižšie, no na druhej strane navrhované nižšie tarify môžu byť atraktívnejšie a priniesť viac rezervácií. Keďže eustream neuplatňuje zosúhlasovanie výnosov v zmysle TAR NC, potenciálne riziko spojené s nižšími ako cieľovými výnosmi bude znášať samotná spoločnosť eustream. K systému plávajúcich cien úrad uvádza, že sa navrhuje štandardný postup tak, že regulovaná cena schválená úradom by mala zostať platná až do vydania nového cenového rozhodnutia úradu. Systém plávajúcich taríf tiež zabezpečí nediskriminačný prístup, keďže všetci užívatelia siete budú mať rovnakú tarifu, a teda nikto nebude zvýhodnený. K výhrade ohľadom ďalšej konzultácie a prijatiu včasného rozhodnutia o akejkol'vek zmene taríf úrad uvádza, že eustream je na základe rozhodnutia úradu zodpovedný za uskutočnenie konzultácie podľa článku 26 ods. 1 TAR NC. Podľa 27 ods. 5 TAR NC sa tento konzultačný postup opakuje najmenej každých päť rokov počnúc 31. májom 2019. Keďže posledná konzultácia sa uskutočnila v rokoch 2018/2019, bolo potrebné uskutočniť novú konzultáciu. Po skončení konzultácií úrad prijme a zverejní odôvodnené rozhodnutie o všetkých bodoch uvedených v článku 26 ods. 1 TAR NC. Zároveň sa za posledné 2 roky výrazne zmenili toky cez prepravnú sieť eustreamu – toky výrazne klesli a tarify, ktoré boli stanovené v roku 2019, s týmto poklesom nepočítali, preto je dôležité nastaviť nové tarify na základe súčasných predpokladov.

VSE uviedla podnety:

- pri výpočte taríf sa neuvažuje so žiadnymi rezervovanými kapacitami cez vstupno/výstupný bod Výrava,
- zásobníky siete môžu byť technicky pripojené k rakúskej prepravnej sieti, avšak technická kapacita pripojenia v Rakúsku je výrazne nižšia ako je kapacita zásobníkov, a táto trasa v mnohých skladovacích zmluvách nie je súčasťou pevne ponúkaných kapacít. Preto tento prepoj nie je a nemôže byť plne využívaný na konkurovanie prepojovaciemu bodu. Z uvedeného dôvodu VSE považuje udelenie zľavy za adekvátne a navrhuje, aby takáto zľava bola ponúkaná,
- absolútna výška cien prepravy má zásadný vplyv na cezhraničné obchodovanie a takmer trojnásobné zvýšenie taríf bude mať zásadný dopad na zníženie atraktívnosť nákupu prepravnej kapacity ako nástroja na optimalizáciu tokov a teda dôjde k výraznému poklesu obchodovania plynu cez SK, ako aj niekoľkonásobným zvýšením taríf môže dôjsť k nárastu koncových cien plynu pre odberateľov mimo kategórie zraniteľných odberateľov a nezahrnutie zvýšenia cien v rámci cenových vyhlášok a súvisiacej legislatívy do koncových cien pre zraniteľných odberateľov bude znamenať generovanie strát pre dodávateľov energií,

Úrad k podnetu VSE uvádza:

K výhrade VSE ohľadom rezervovaných kapacít na prepojovacom bode Výrava úrad uvádza, že predpoklad eustreamu je založený na analýze súčasných tokov a skúseností na základe výsledkov aukcií. Navyše, na základe projekcie poľskej spotreby, ktorá sa má zvýšiť, a vzhľadom na to, že nové kapacity na spätné splyňovanie LNG sa predpokladajú od konca roku 2026, sa neočakávajú kapacity z Poľska na Slovensko. K návrhu na uplatnenie zľavy na vstup/výstup do/zo zásobníka úrad uvádza, že objem kapacity pripojenia slovenských zásobníkov do rakúskej prepravnej siete v porovnaní s prepravnými kapacitami eustreamu nie je rozhodujúcim kritériom pre poskytnutie zľavy. Rozhodujúcim kritériom je, či sú zásobníky využívané na konkurovanie prepojovaciemu bodu. Úrad

k výhrade ohľadom výšky cien za prepravu plynu uvádza, že vplyvom geopolitickej situácie došlo k výraznému poklesu tokov zemného plynu cez územie SR. Napriek klesajúcim tokom sa tarify od roku 2013 nemenili, s výnimkou inflácie. Pre úrad je dôležité nastaviť nové tarify na základe súčasných predpokladov. Výpočet cieľových výnosov, založený na nákladovom faktore, a následný výpočet zodpovedajúcej úrovne taríf ukazuje, že tieto tarify by mali byť výrazne vyššie ako dnes. V záujme zachovania konkurencieschopnosti prepravných taríf za prepravu plynu sa však zvolila ich sekundárna úpravu – zníženie, na základe benchmarkingu.

SEFE uviedla podnety:

- navrhovaného zvýšenia prepravných taríf, pričom podľa názoru SEFE to bude mať negatívny vplyv na slovenský trh s plynom, keďže sa zvýšia náklady na dodávku plynu do regiónu a slovenských zásobníkov, čo negatívne ovplyvní bezpečnosť dodávok Slovenska. Aj keď chápu potrebu prevádzkovateľa prepravnej siete zaviesť vhodný mechanizmus získavania výnosov, sú toho názoru, že takéto dramatické zvýšenie taríf bude mať negatívny dopad aj na slovenských spotrebiteľov, keďže náklady v strednodobom horizonte budú prenesené na koncových užívateľov. Uprednostnili by postupný prístup k zvyšovaniu cien založený na dlhodobejšej predvídateľnosti,
- regulačnej stability a istoty v oblasti stanovovania taríf vo väzbe na možnosti spoločnosti eustream navrhnúť ďalšie úpravy a prepočty referenčných cien. Okrem toho by sa malo konečné rozhodnutie úradu prijať v primeranom čase pred každoročnými aukciami ročnej kapacity v júli,
- väčšej informovanosti týkajúcej sa prepravnej trasy cez Ukrajinu, potenciálne zastavenie dodávok plynu od roku 2025 a využívanie zásobníkov na Ukrajinu,
- do akej miery boli dlhodobé rezervované kapacity a súvisiace výnosy zohľadnené vo výpočtoch. Navrhujú tiež, aby sa pred implementáciou prekonzultoval každý navrhovaný systém plávajúcich cien, ktorý sa má uplatňovať od roku 2025.

Úrad k podnetu SEFE uvádza:

K pripomienke SEFE ohľadom navýšenia taríf úrad uvádza, že toky cez prepravnú sieť spoločnosti eustream sa za posledné 2 roky výrazne zmenili – toky výrazne klesli a tarify, ktoré boli nastavené v roku 2019, s týmto poklesom nepočítali, preto je dôležité nastaviť nové tarify na základe aktuálnych predpokladov. Výpočet výnosov založený na nákladovom faktore a následný výpočet zodpovedajúcej úrovne taríf ukázal, že by mali byť výrazne vyššie ako dnes. V záujme zachovania konkurencieschopnosti prepravných taríf prevádzkovateľa prepravnej siete s cieľom dosiahnuť alebo prekročiť prognózované toky, bola navrhnutá ich sekundárna úprava – zníženie, na základe benchmarkingu. K podnetu ohľadom regulačnej stability a istoty v oblasti stanovovania taríf úrad uvádza, že eustream je na základe rozhodnutia úradu zodpovedný za uskutočnenie konzultácie podľa článku 26 ods. 1 TAR NC. Podľa 27 ods. 5 TAR NC sa tento konzultačný postup opakuje najmenej každých päť rokov počnúc 31. májom 2019. Keďže posledná konzultácia sa uskutočnila v rokoch 2018/2019, bolo potrebné uskutočniť novú konzultáciu. Po skončení konzultácií úrad prijme a zverejní odôvodnené rozhodnutie o všetkých bodoch uvedených v článku 26 ods. 1 TAR NC. Navyše sa výrazne zmenili ekonomické parametre, na základe ktorých bolo vydané cenové rozhodnutie úradu č. 0040/2019/P, preto je potrebné túto otázku náležite riešiť. Úrad chápe potrebu regulačnej stability a istoty; a taktiež je jeho cieľom vytvoriť predvídateľné a stabilné prostredie. K otázke ohľadom väčšej informovanosti na trase cez Ukrajinu a využívaniu zásobníkov úrad uvádza, že platná tranzitná zmluva

UA-RU bude reálne ukončená koncom roka 2024. V tejto chvíli nikto nedokáže predpovedať vývoj tejto situácie, avšak predpokladá sa, že dodatočné rezervované kapacity v bode Veľké Kapušany využijú užívatelia siete na účely skladovania plynu na Ukrajine a jeho prepravy späť do EÚ. K dlhodobým rezervovaným kapacitám a súvisiacim výnosom zohľadnených vo výpočtoch úrad uvádza, že od celkových výnosov boli odpočítané výnosy z dlhodobej prepravnej zmluvy. Analýza nezahŕňa výnosy a zmluvné kapacity z dlhodobého kontraktu. Dodatočná kapacita na vstupnom/výstupnom bode Veľké Kapušany však bude ponúknutá, keďže technická kapacita na vstupnom/výstupnom bode Veľké Kapušany je vyššia ako rezervovaná kapacita na tomto bode. K systému plávajúcich cien úrad uvádza, že sa navrhuje štandardný postup tak, že regulovaná cena schválená úradom bude platiť až do vydania nového cenového rozhodnutia úradu. Systém plávajúcich taríf tiež zabezpečí nediskriminačný prístup, keďže všetci užívatelia siete budú mať rovnakú tarifu, a nikto nebude zvýhodnený.

MEKH uviedla podnety:

- vo vstupnom bode Veľké Zlievce sa v konzultačnom dokumente počíta s nižšou hodnotou predpokladanej zmluvnej kapacity, ktorá by sa mohla zvýšiť, aby sa zohľadnilo nedávne zvýšenie kapacity v tomto bode,
- uplatňuje sa korekcia benchmarkingu pre všetky vstupné a výstupné body, čím sa znížia všetky tarify v týchto bodoch. Z dokumentu nie je zrejmé, že ak dôjde k zníženiu taríf pre každý bod, ako možno zabezpečiť, aby PPS získal všetky potrebné výnosy na pokrytie svojich nákladov a ako možno zachovať nákladovú reflektivitu taríf,
- dokument zavádza službu Shorthaul - Domestic, ktorá ponúka zľavu na poplatkoch na základe toku za vstupný a výstupný bod domáci bod. Táto služba sa však nenavrhuje ako neprepravná služba. Odporúča sa podrobnejšie objasniť túto problematiku a zdôvodniť, ako by sa táto služba (alebo navrhovaná zľava) dala uviesť do súladu s ustanoveniami TAR NC, ktoré výslovne zakazujú stanovovanie rôznych poplatkov na základe toku,
- pri vykonávaní posudzovania rozdelenia nákladov (CAA) sa nezohľadňujú účinky zľavy zo služby Shorthaul - Domestic, takže výsledky tohto hodnotenia by mohli byť zavádzajúce, pokiaľ ide o stupeň krížového dotovania medzi domácim a medzisystémovým systémom.
- zdá sa, že návrh zamieňa pojmy regulačné obdobie a tarifné obdobie. Podľa názoru MEKH by podľa čl. 3 ods. 23 TAR NC by mali tarify zostať počas tarifného obdobia na konštantnej úrovni. Návrh však predpokladá indexáciu taríf medzi kalendárnymi rokmi; tarifné obdobie by preto nemalo byť definované ako obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2027,
- tarifa za každý bod je v konečnom dôsledku určená benchmarkingom a je ovplyvnená len infláciou, preto zmeny v zazmluvnených kapacitách a tým využitie systému nemajú vplyv na tarify. Tento faktor obmedzuje použiteľnosť tarifného modelu.

Úrad k podnetu MEKH uvádza:

K zvýšeniu kapacity na vstupnom bode Veľké Zlievce úrad uvádza, že predpoklad je založený na analýze aktuálnych tokov, ktoré sú výsledkom rozpätia medzi cenami na slovenskom a maďarskom trhu s plynom. S ohľadom na vyššie tarify na prepojovacích bodoch sa nepredpokladá plné využitie tejto kapacity. K zníženiu taríf na vstupných

a výstupných bodoch použitím benchmarkingu úrad uvádza, že je to navrhnuté v záujme zachovania konkurencieschopnosti prepravných taríf s cieľom dosiahnuť alebo navyše prekročiť prognózované toky, navrhuje sa ich sekundárnu úpravu – zníženie. Úrad si uvedomuje, že cieľové výnosy môžu byť nižšie, no na druhej strane zastáva názor, že navrhované nižšie tarify môžu byť atraktívnejšie a priniesť viac rezervácií kapacít. Keďže spoločnosť eustream neuplatňuje zosúhlasovanie výnosov v zmysle TAR NC, potenciálne riziko bude znášať samotná spoločnosť eustream. Úrad k službe Shorthaul - Domestic uvádza, že v dokumente, ktorý bol predmetom konzultácie, nie je uvedená služba s názvom Shorthaul – Domestic. Namiesto toho sa táto služba a podmienky jej uplatnenia uvádza v dokumente s názvom „Prevádzkový poriadok prevádzkovateľa prepravnej siete eustream, ktorým sa ustanovujú obchodné podmienky pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu a pre pripojenie k prepravnej sieti“, ktorý bol predmetom verejnej konzultácie v zmysle platnej legislatívy a následne schválený úradom. Na druhej strane, plyn na prevádzkové účely, ako poplatok založený na základe toku, je v rozhodnutí stanovený na rovnakej úrovni pre všetky vstupno/výstupné body vrátane domáceho bodu. Úrad k hodnoteniu alokácie nákladov (CAA) uvádza, že ako je uvedené vyššie, plyn na prevádzkové účely (poplatok na základe toku) sa navrhuje na rovnakej úrovni pre všetky vstupno/výstupné body, vrátane domáceho bodu. K regulačnému a tarifnému obdobiu, úrad uvádza, že spoločnosť eustream je na základe rozhodnutia úradu zodpovedná za uskutočnenie konzultácie podľa článku 26 ods. 1 TAR NC. Podľa 27 ods. 5 TAR NC sa konzultačný postup opakuje najmenej každých päť rokov počnúc 31. májom 2019. Keďže posledná konzultácia sa uskutočnila v rokoch 2018/2019, bolo potrebné uskutočniť novú konzultáciu. Po skončení konzultácií úrad prijme a zverejní odôvodnené rozhodnutie o všetkých bodoch uvedených v článku 26 ods. 1 TAR NC. Zároveň sa toky cez prepravnú sieť spoločnosti eustream za posledné 2 roky výrazne zmenili z dôvodu geopolitickej situácie – toky výrazne klesli a tarify, ktoré boli stanovené v roku 2019, s týmto poklesom nepočítali, preto je dôležité stanoviť nové tarify na základe súčasných predpokladov. Podľa čl. 4 tohto rozhodnutia úrad určil, že finálne referenčné ceny, stanovené týmto rozhodnutím pre rok 2025, budú platiť aj pre ďalšie roky tarifného/regulačného obdobia v prípade ak nedôjde počas tohto obdobia v súvislosti s referenčnými cenami k zmene cenového rozhodnutia alebo zrušeniu a nahradeniu cenového rozhodnutia novým cenovým rozhodnutím. K použiteľnosti modelu úrad uvádza, že výpočet výnosov založený na nákladoch a následný výpočet zodpovedajúcej úrovne taríf ukázal, že by mali byť výrazne vyššie ako dnes. V záujme zachovania konkurencieschopnosti prepravných taríf pri dosahovaní prognózovaných tokov sa však určila ich sekundárnu úpravu – zníženie, na základe benchmarkingu.

19. Agentúra v súlade s článkom 27 ods. 2 TAR NC analyzuje Konzultačný dokument s cieľom overiť či:

- a) sa uverejnili všetky informácie uvedené v článku 26 ods. 1 TAR NC,
- b) prvky konzultované v súlade s článkom 26 TAR NC vyhovujú týmto požiadavkám:

(1) navrhovaná metodika určovania referenčných cien vyhovuje požiadavkám stanoveným v článku 7 TAR NC,

(2) sú splnené kritériá určovania komoditných prepravných taríf stanovené v článku 4 ods. 3 TAR NC,

(3) sú splnené kritériá určovania neprepravných taríf stanovené v článku 4 ods. 4 TAR NC.

Úrad v priebehu konzultácie podľa čl. 26 TAR NC ako aj po ukončení tejto Konzultácie úzko spolupracoval a komunikoval s Agentúrou, či už formou videohovorov ako aj písomne formou emailov. Dňa 23. 05. 2024 boli od Agentúry doručené prostredníctvom elektronickej pošty predbežné závery ku konzultačnému dokumentu zaevidovanej pod podacím číslo úradu 21429/2024/BA. Agentúra sa vo svojom predbežnom závere okrem iného vyjadrila, že stále je v platnosti stanovisko agentúry k rozhodnutiu č. 0040/2019/P.

Agentúra na základe záverov ku Konzultačnému dokumentu k rozhodnutiu č. 0040/2019/P dospela k nasledovným záverom:

- Konzultačný dokument neobsahuje požadované informácie uvedené v článku 26 ods. 1 NC TAR,
- Keďže neexistuje vhodný popis RPM, navrhovaná RPM nie je v súlade s článkom 13 nariadenia (ES) č. 715/2009 a kritériami stanovenými v článku 7 nariadenia NC TAR. Hlavnými prvkami podporujúcimi tento záver je skutočnosť, že národný regulačný orgán nestanovil cieľové výnosy alebo metodiku ich určenia; nevyhovujúce uplatňovanie úpravy porovnania a vylúčenie domácich bodov a bodov s tretími krajinami zo skutočného rozsahu RPM,
- Kritériá na stanovenie komoditného poplatku nie sú splnené,
- Kritériá pre stanovenie neprepravných služieb sa neuplatňujú.

K ďalším záverom Agentúry ku Konzultácii uvedeným v Správe patria:

- Neurčenie cieľových výnosov národným regulačným orgánom,
- Rozdielna metodika na stanovenie taríf na domácich bodoch a na bodoch s tretími krajinami,
- Výpočet CAA (posudzovanie rozdelenia nákladov podľa čl. 5 TAR NC) a výpočet CWD (metodika určovania referenčných cien na základe váženej vzdialenosti podľa čl. 8 TAR NC) sú neúplné,
- Model založený na RPM je zverejnený, ale nie je ho možné aplikovať na všetky body siete.

Stanovisko úradu k výhradám Agentúry v zmysle predmetnej Správy je uvedené v odôvodnení jednotlivých bodov výroku rozhodnutia.

20. Doručené podklady a informácie regulovaným subjektom úrad podrobne preskúmal a boli pre úrad podkladom pri verifikácii údajov obsiahnutých v Konzultácii a zároveň boli podkladom pre vydanie tohto rozhodnutia.

21. K jednotlivým bodom výroku rozhodnutia, úrad uvádza nasledovné zdôvodnenie:

K 1. bodu výroku tohto rozhodnutia:

Úrad určil metodiku určovania referenčnej ceny ako metodiku poštovej známky. Využitie metodiky poštovej známky odráža náklady spoločnosti eustream, je nediskriminačná, zaručuje stabilitu pre užívateľov siete a transparentnosť. Je vhodná pre jednoduché prepravné siete. Podľa definície TAR NC iba vstupno/výstupné body Lanžhot, Baumgarten,

Veľké Zlievce a Výrava, predstavujú prepojovacie body. S výnimkou domácej prepravy, ktorá pokrýva stále väčší podiel na celkovej preprave zemného plynu v Slovenskej republike sa prepravná sieť spoločnosti eustream prevažne využíva na tieto typy prepravy – z východu na západ (z Veľkých Kapušian do Baumgartenu a/alebo do Lanžhotu) a zo západu na východ (prevažne z Lanžhotu/Baumgartenu do výstupného bodu Budince) a v poslednom období aj z juhu na sever (z Veľkých Zlievec do výstupného bodu Lanžhot). Geografické umiestnenie východných a západných vstupných/výstupných bodov je z hľadiska ich vzájomnej vzdialenosti veľmi blízke, preto vzdialenosť nepredstavuje pre spoločnosť eustream vhodný parameter pre určenie metodiky určenia referenčných cien.

Na základe vyššie uvedeného ako aj z dôvodu stále vysokého podielu medzinárodnej prepravy na celkovej preprave zemného plynu, a vysokej konkurencii vo forme medzinárodných prepravných plynovodov a prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov, úrad určil nákladovo založenú formu regulácie cien pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu spoločnosti eustream s následnou aplikáciou porovnania (benchmarking).

Úrad ďalej uvádza, že aplikácia regulácie cien založená iba na nákladoch by mohla viesť k významnému nárastu prepravných taríf, ak by neboli primerane upravené. Hlavným cieľom je redukovať potenciálny tlak na cenové pohyby určením taríf na úrovni ostatných prevádzkovateľov prepravných sietí, ktorí vykonávajú svoju činnosť vo viac menej monopolnom prostredí.

Ako je uvedené v bode 1. výroku rozhodnutia, úrad na metódu referenčných cien aplikoval článok 6 ods. 4 písm. a) TAR NC, podľa ktorého „Uplatňovanie metodiky referenčných cien na všetky vstupné a výstupné body možno upravovať len v súlade s článkom 9 alebo ako výsledok niektorej alebo viacerých z týchto činností:

- a) referenčné porovnanie národným regulačným orgánom, pričom sa referenčné ceny na danom vstupnom alebo výstupnom mieste upravia tak, aby výsledné hodnoty zodpovedali konkurenčnej úrovni referenčných cien (...).“

Podľa článku 7 prvej vety TAR NC metodika určovania referenčných cien musí byť v súlade s článkom 13 nariadenia (ES) č. 715/2009 o podmienkach prístupu do prepravných sietí pre zemný plyn, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1775/2005 (ďalej len „nariadenie 715/2009“), t. j. „Tarify alebo metodiky použité na ich výpočet, uplatňované prevádzkovateľmi prepravných sietí a schválené regulačnými orgánmi podľa článku 41 ods. 6 smernice 2009/73/ES, ako aj tarify uverejnené podľa článku 32 ods. 1 uvedenej smernice musia byť transparentné a zohľadňovať potrebu integrity siete a jej zlepšovania a odrážať skutočne vynaložené náklady, pokiaľ tieto korešpondujú s nákladmi efektívneho a štruktúrne porovnateľného prevádzkovateľa siete a sú transparentné, za súčasného zabezpečenia vhodnej návratnosti investícií, a kde je to vhodné, za súčasného zohľadnenia výsledkov porovnávania taríf regulačnými orgánmi. Tarify alebo metodiky použité na ich výpočet sa uplatňujú nediskriminačným spôsobom.“

Úrad aplikoval porovnanie z dôvodu, aby výsledné tarify boli konkurenčné (čl. 6 ods. 4 písm. a) TAR NC), pretože existuje účinná konkurencia medzi plynovodmi (nariadenie 715/2009).

Prepravná sieť spoločnosti eustream bola postavená ako vstupná brána pre dodávky zemného plynu do Európy. Väčšia časť prepravnej siete spoločnosti eustreamu sa používa na medzinárodnú prepravu zemného plynu. Plyn prepravovaný prostredníctvom siete spoločnosti eustream bol historicky dodávaný na trhy v podstate každej krajiny západnej, strednej a južnej Európy, a na domáci trh je dodávaných cca 5 mld. m³ /rok.

Nákladovo založená forma regulácie cien pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu má v prípade Slovenskej republiky, v porovnaní s inými členskými krajinami Európskej únie, významné špecifiká. Najdôležitejšie z nich sú nasledovné:

- (i) Historicky vysoký podiel medzinárodnej prepravy (tranzitu) na celkovej preprave zemného plynu, ktorý sa ale vplyvom aktuálnej trhovej situácie (vojenský konflikt na Ukrajine) znižuje;
- (ii) Aj napriek klesajúcemu podielu tranzitu, eustream stále čelí vysokej miere konkurencie, najmä v podobe prepravných systémov v ostatných členských štátoch Európskej únie, ktoré spoločnosti eustream konkurujú v preprave zemného plynu (napr. pri reverznej preprave zemného plynu smerom na Ukrajinu, či do Rakúska),
- (iii) Silnému vplyvu vojenského konfliktu na území Ukrajiny na prepravu zemného plynu cez územie SR, kedy v dôsledku konfliktu došlo k snahe Európskych krajín o čo najrýchlejšie odklonenie od palív dovážaných z Ruskej federácie, vrátane zemného plynu, čo malo zásadný vplyv na výkonnosť spoločnosti eustream.

Popísané špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete môže viesť a vedie k vysokej volatilitě v objemoch rezervovanej kapacity a tokov zemného plynu. Vzhľadom na tieto skutočnosti predstavuje benchmarking významný nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti a konkurencieschopnosti tarifného systému a je ho možné chápať ako nástroj pre zvýšenie stability tarifného systému tiež v prípadoch vysokej volatility zmluvnej kapacity. V súčasnom období je, vzhľadom na extrémny pokles využívania prepravného systému spoločnosti eustream, vplyvom vojenského konfliktu na Ukrajine, a s tým spojeného navýšenia hrubých referenčných cien, použitie benchmarku viac ako nutné. Jeho využitím je možné zabezpečiť konkurencieschopnosť prepravných taríf aj napriek aktuálnej trhovej situácii spojenej s poklesom objemu prepravy zemného plynu cez územie Slovenskej republiky.

Metodika porovnania je uvedená v odôvodnení k bodu 4. výroku rozhodnutia.

K výhrade Agentúry ohľadom nestanovenej metodiky určenia cieľových výnosov pred začiatkom konzultácie úrad uvádza, že podľa čl. 26 ods. 1 TAR NC konzultačný proces mohol viesť úrad alebo na základe rozhodnutia úradu spoločnosť eustream. Ako už bolo vyššie uvedené, úrad rozhodnutím 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 preniesol túto právomoc na spoločnosť eustream, a preto stanovenie metodiky cieľových výnosov ako aj metodiky určovania referenčnej ceny je predmetom tohto rozhodnutia a v Konzultácii sa uvádza ako návrh spoločnosti eustream. Úrad následne v rámci cenového konania hodnotil a posudzoval predloženú metodiku cieľových výnosov, vrátane oprávnenosti nákladov a ďalších zložiek do nej vstupujúcich, v zmysle platnej legislatívy a rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Výpočet referenčných cien:

Referenčné ceny sa vypočítajú ako podiel prislúchajúceho množstva kapacitnej časti cieľových výnosov, rozdelené na vstupnú a výstupnú časť, a príslušnej predpovedanej zmluvnej kapacity. Metóda poštovej známky abstrahuje od vzdialenosti prepravy plynu, všetky vstupné body ako aj všetky výstupné body majú rovnakú tarifu bez ohľadu na ich umiestnenie v prepravnej sieti Slovenskej republiky.

Kapacitná časť cieľových výnosov tak ako je uvedené v 1. bode výroku rozhodnutia je súčtom primeraného zisku, prevádzkových nákladov a účtovných odpisov. Od tejto sumy je odpočítaná výška doplnkového poplatku na pokrytie výnosov, ktorá zaťaží komoditnú časť cieľových výnosov.

Primeraný zisk zohľadňuje rozsah potrebných investícií na zabezpečenie dlhodobej spoľahlivej, bezpečnej a efektívnej prevádzky prepravnej siete s primeranou návratnosťou prevádzkových aktív, ktorá predstavuje stimuláciu pre stabilné dlhodobé podnikanie v oblasti prepravy zemného plynu. Jednotlivé zložky vzorca na výpočet primeraného zisku sú zdôvodnené nižšie.

Ako už bolo uvedené vyššie, úrad stanovil hodnotu regulačnej bázy aktív (ďalej len „**RAB**“), t. j. hodnoty majetku používaného výhradne na výkon regulovanej činnosti na základe podkladov, ktoré mu doručila spoločnosť eustream listom č. 11700/2024/BA zo dňa 11. 03. 2024.

Z predložených podkladov úrad zistil, že stanovenie hodnoty RAB, t. j. hodnoty majetku používaného výhradne na výkon regulovanej činnosti, pre spoločnosť eustream vykonal nezávislý znalec k 01. 08. 2019. Predmetom ocenenia boli:

- tranzitné plynovody,
- trasové uzávery,
- kompresná technika (kompresorové stanice, vnútroštátne prepúšťacie stanice, hraničné prepúšťacie stanice),
- ďalšie komponenty prepravnej siete spoločnosti eustream.

Z predmetu ocenenia bol vylúčený majetok, ktorý priamo nesúvisí s prepravou sieťou.

Spoločnosť Eustream, v zmysle zákona o účtovníctve, oceňuje majetok a záväzky podľa IFRS. Dlhodobý hmotný resp. nehmotný majetok obstaraný kúpou alebo investičnou činnosťou sa oceňuje pri prvotnom ocenení obstarávacou cenou v súlade s IAS 16 resp. IAS 38.

Majetok spoločnosti precenený v súlade s IAS 16. Ocenenie majetku sa upravuje opravnými položkami, ak existuje opodstatnený predpoklad zníženia hodnoty majetku pod jeho účtovnú hodnotu. Opravné položky sa zrušia alebo sa zmení ich výška, ak nastane zmena predpokladu zníženia hodnoty.

Suma regulačnej bázy aktív, ktorá zohľadňuje trhovú hodnotu majetku, je stanovená vo výške účtovnej hodnoty hmotného a nehmotného majetku na základe poslednej dostupnej auditovanej účtovnej závierky spoločnosti eustream.

Primárnou oceňovacou metódou pre precenenie jednotlivých položiek majetku bol nákladový prístup, ktorý bol pri vybratých typoch majetku podporený trhovým prístupom.

Trhový prístup vychádza z porovnania hodnoty aktív s podobným charakteristikami. Tento prístup bol použitý výhradne na odhad hodnoty nehmotností (budovy a pozemky).

Nákladový (majetkový) prístup vychádza z princípu substitúcie, t. j. novej náhrady majetku. Vzhľadom na povahu majetku a potrebu položkovitého precenenia majetku bol nákladový prístup vyhodnotený ako najvhodnejší.

Pri stanovení reálnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku nákladovým prístupom bolo zohľadnené ich fyzické opotrebenie, technologické a ekonomické zastaranie majetku.

WACC – miera výnosnosti regulačnej bázy aktív pred zdanením, určená úradom na začiatku regulačného obdobia 2023 – 2027, v percentách, podľa § 6 vyhlášky č. 451/2022 Z. z.

VRP je použitý ako rizikový faktor z dôvodu vysokej miery konkurencie. Činnosť spoločnosti Eustream, v časti spojenej s tranzitom zemného plynu, je charakteristická zvýšenou rizikovosťou podnikania, z dôvodu silne konkurenčného prostredia. 100% tranzitnej prepravy je vykonávanej v prostredí silnej konkurencie medzinárodných plynovodov, ktoré môžu ohroziť objem prepravovaný spoločnosťou Eustream v každom smere. Tým pádom sa nejedná o typický profil monopolnej štruktúry. Iba preprava plynu pre zákazníkov v Slovenskej republike sa dá označiť ako monopolná činnosť.

OPEX - ročné prevádzkové náklady použité pri výpočte kapacitných cieľových výnosov sú najmä náklady na prevádzku prepravnej siete, náklady na opravy a údržbu prepravnej siete a jej ďalší rozvoj, osobné náklady a pod. s výnimkou variabilných nákladov na prepravu zemného plynu (spotreba energie na prepravu zemného plynu, náklady z produkcie emisií a náklady na straty zemného plynu). Rozsah, štruktúru a výšku prevádzkových nákladov úrad určil z predložených podkladov spoločnosti eustream listom č. 11700/2024/BA zo dňa 11. 03. 2024. Úrad ich posúdil v súlade s § 4 ods. 1 vyhlášky č. 451/2022 Z. z. Úradu boli predložené prevádzkové náklady na rok 2025.

Dep – výška účtovných odpisov RAB. Ako už bolo uvedené vyššie, úrad z predložených podkladov overil výšku ročných odpisov. Výška odpisov predstavuje predpokladanú výšku účtovných odpisov RAB-u a je určená na určenej na základe poslednej dostupnej auditovanej účtovnej závierky prevádzkovateľa prepravnej siete, pričom zohľadňuje životnosti jednotlivých druhov majetku, ktoré sú súčasťou regulovanej bázy aktív.

Z účtovného odpisovania boli vylúčené:

- pozemky,
- umelecké diela, ak nie sú súčasťou stavebných objektov, zbierky,
- hmotný majetok, nehmotný majetok určený na predaj,
- hmotný majetok, nehmotný majetok, ktorý sa prestal využívať a je určený na vyradenie,
- zostatková (resp. šrotová) hodnota hmotného majetku, nehmotného majetku,
- emisné kvóty.

DPRT – je doplnkový poplatok na pokrytie nedostatočných výnosov, ak rezervácie novovybudovaného Poľsko-slovenského prepojenia nedosiahnu požadovanú úroveň.

Komoditná časť cieľových výnosov je určená na základe predpokladaného komerčného toku zemného plynu v roku 2025, predpokladanej výšky variabilných nákladov na prepravu zemného plynu, ktoré sú vyjadrené ako percento z prepravovaného objemu (rate), ceny zemného plynu a na základe predpokladanej výšky doplnkového poplatku na pokrytie výnosov.

Sadzba poplatku na základe toku je stanovená tak, aby pokrývala:

- (i) spotrebu zemného plynu a elektrickej energie kompresorovými stanicami,
- (ii) straty zemného plynu a rozdiely v bilancii plynu,
- (iii) výšku nákladov resp. stratených výnosov vyvolaných produkciou emisií pri preprave zemného plynu.

Na základe historických údajov, predpoklade vývoja prepravy zemného plynu počas nasledujúcich období, predpokladanej spotreby zemného plynu kompresorových staníc na základe technickej špecifikácie a jej parametroch bola predpokladaná hodnota ukazovateľa "rate", a teda výška poplatku na základe toku, určená na úroveň 1,7 % z komerčne prepraveného objemu zemného plynu. Táto výška zodpovedá súčasnej výške poplatku na základe súčasných tokov zemného plynu aj v aktuálnom regulačnom období.

Údaje pre určenie sadzby na základe toku boli úradu doručené spoločnosťou eustream listom č. 11700/2024/BA zo dňa 11. 03. 2024.

K 3. bodu výroku tohto rozhodnutia:

Úrad neurčil žiadnu zľavu na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov.

Podľa článku 9 ods.1 TAR NC na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov sa uplatní zľava aspoň 50%, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa zásobník pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti nepoužíva na konkurovanie prepojovaciemu bodu.

Všetky zásobníky plynu na území Slovenskej republiky sú priamo pripojené tiež k distribučnej sieti a rakúskej prepravnej sieti a sú súčasťou Domáceho bodu.

Domáci bod podľa § 10 ods. 3 písm. b), resp. ods. 4 písm. b) vyhlášky č. 208/2023 Z. z., ktorou sa ustanovujú pravidlá pre fungovanie vnútorného trhu s plynom, obsahové náležitosti prevádzkového poriadku prevádzkovateľa siete a prevádzkovateľa zásobníka a rozsah obchodných podmienok, ktoré sú súčasťou prevádzkového poriadku prevádzkovateľa siete je vstupný/výstupný súhrnný virtuálny bod z/do distribučnej siete a zo/do zásobníkov na území Slovenskej republiky. Z uvedeného vyplýva, že tieto pripojenia sú plne využívané na to, aby „konkurovali prepojovaciemu bodu“, teda poskytnutie zľavy nie je povinné a preto úrad žiadnu zľavu neschvaľuje.

K 4. bodu výroku tohto rozhodnutia:

Úrad určil orientačné referenčné ceny a finálne referenčné ceny po aplikácii benchmarkingu na obdobie od 1. januára 2025. Ako už bolo uvedené v 1. bode rozhodnutia, referenčné ceny na všetkých vstupných/výstupných bodoch sa vypočítajú ako podiel pomeru priemernej kapacitnej časti cieľových výnosov na všetkých vstupných/výstupných bodoch po odpočítaní priemerných plánovaných kapacitných výnosov z dlhodobej prepravnej zmluvy a súčtu priemernej predpovedanej kapacity na všetkých vstupných/výstupných bodoch (plánovaná kapacita) zníženej o zmluvnú prepravnú kapacitu z dlhodobej prepravnej zmluvy.

Celková nová zmluvná kapacita (plánovaná kapacita) na všetkých vstupných bodoch 123 182 MWh/deň.

Celková nová zmluvná kapacita (plánovaná kapacita) na všetkých výstupných bodoch 205 303 MWh/deň.

Spoločnosť eustream v Konzultácii navrhuje nastavenie pomeru vstup/výstup na úroveň 37,5 % : 62,5 %. Takáto úroveň pomeru vstup/výstup, podľa názoru spoločnosti eustream, prispeje k lepšej stabilite tarifného systému, zamedzeniu fluktuácie a nárastu vstupných taríf s potenciálne priaznivým dopadom na ceny zemného plynu na trhu s plynom v Slovenskej republike a lepšie reflektuje zmenu vo výške predpovedaných zmluvných kapacít. Úrad zvážil dôvody na vyššie uvedenú zmenu a pomer výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých vstupných bodoch a výnosov z kapacitných prepravných taríf na

všetkých výstupných bodoch určil podľa návrhu spoločnosti eustream na úroveň 37,5 % : 62,5 %.

Spoločnosť eustream v Konzultácii navrhuje, aby sa referenčné ceny vypočítané metódou poštovej známky, následne upravili metódou porovnania (benchmarking) na všetkých vstupných aj na všetkých výstupných bodoch. Spoločnosť eustream použila na porovnanie tarify prevádzkovateľov prepravnej siete zo 6 iných členských štátov. Agentúra v Správe žiadala, aby bolo poskytnuté primerané odôvodnenie navrhnutého porovnávacieho prístupu.

TAR NC ani nariadenie 715/2009 nešpecifikuje konkrétnu metodiku, ako by sa malo porovnanie presne vykonávať. Podľa Pracovného dokumentu útvarov EK o tarifách za prístup do prepravných sietí pre zemný plyn regulovaný podľa článku 3 nariadenia č. 1775/2005 z 20. apríla 2017 „je na regulačných orgánoch, aby rozhodli o príslušných referenciách, ktoré je možné nájsť na vnútroštátnej a/alebo medzinárodnej úrovni“. Referencie, ktoré sa používajú v metodike porovnania a ich uplatňovanie na referenčné ceny sú uvedené nižšie.

Spoločnosť eustream porovnala ceny na vstupných/výstupných bodoch tých prevádzkovateľov prepravných sietí, ktorí sú súčasťou niektorej z konkurenčných prepravných trás. Ide o nasledovných prevádzkovateľov prepravných sietí:

- NET4GAS (Česká republika),
- FGSZ (Maďarská republika),
- Ontras, Gascade, GRT Gaz DE, Open Grid Europe (Nemecko),
- GAZ SYSTEM a GAZ SYSTEM Yamal (Poľsko),
- GCA, TAG (Rakúsko) a
- SNAM Rete Gas (Taliansko).

Uvedení prevádzkovatelia prepravných sietí boli zvolení z dôvodu, že každý z nich je súčasťou aspoň jednej z konkurenčných prepravných trás, ktoré boli definované spoločnosťou eustream v Konzultácii.

Metodika benchmarkingu pozostáva z nasledovných krokov:

1. Zistenie minimálnej a maximálnej prepravnej tarify pre všetky vstupné a výstupné body u daných prevádzkovateľov prepravných sietí (s výnimkou domácich bodov) – určenie intervalov (min-max) pre vstupné a výstupné body daných operátorov,
2. Eskalácia intervalov z bodu 1. na hodnoty zodpovedajúce prvému roku obdobia začínajúceho rokom 2025, pre ktoré sa určujú referenčné ceny, t. j. roku 2025 (na základe predpokladanej miery inflácie),
3. Určenie priemerov intervalov z bodu 2.,
4. Porovnanie hrubých referenčných cien s intervalmi určenými v bode 3.,
5. Úprava taríf na základe nasledovných krokov:
 - a. V prípade, ak hrubá referenčná cena pre vstupné/výstupné body, ktorá je určená na základe RPM, nižšia ako príslušný priemer, môže sa vykonať úprava referenčnej ceny jej zvýšením maximálne na úroveň príslušného priemeru.

- b. V prípade, ak je hrubá referenčná cena pre vstupné/výstupné body, ktorá je určená na základe RPM, vyššia ako príslušný priemer, vykoná sa úprava referenčnej ceny jej znížením maximálne na úroveň príslušného priemeru.

Tarifa 2025 (EUR/MWh/d/y)				
Krajina / PPS	ENTRY min	ENTRY max	EXIT min	EXIT max
CZ / Net4Gas	11,28	45,22	148,58	410,59
HU / FGSZ	145,80	145,80	136,18	136,18
DE / všetci PPS	216,75	216,75	216,75	216,75
PL / Gaz System - NTS	570,26	570,26	276,98	276,98
PL / Gaz System - Yamal	444,43	1014,69	423,66	700,65
AT / GCA, TAG	36,13	41,23	52,28	138,55
IT / SNAM	119,93	292,59	223,85	359,45

Popísané špecifické postavenie slovenskej prepravnej siete môže viesť a vedie k vysokej volatilitě v objemoch rezervovanej kapacity a tokov zemného plynu. Vzhľadom na tieto skutočnosti predstavuje benchmarking významný nástroj pre zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti a konkurencieschopnosti tarifného systému a je ho možné chápať ako nástroj pre zvýšenie stability tarifného systému tiež v prípadoch vysokej volatility zmluvnej kapacity. V predošlom rozhodnutí na základe konzultácie podľa TAR NC sa použil benchmarking na sekundárnu úpravu referenčných cien (znížením referenčných cien). V súčasnom období je, vzhľadom na extrémny pokles využívania prepravného systému spoločnosti eustream, a s tým spojeného navýšenia hrubých referenčných cien, použitie benchmarku viac ako nutné. Jeho využitím je možné zabezpečiť konkurencieschopnosť prepravných taríf aj napriek aktuálnej trhovej situácii spojenej s poklesom objemu prepravy zemného plynu cez územie Slovenskej republiky. Benchmarking bol vykonaný rešpektujúc, že výsledné tarify musia byť porovnateľné s tarifami ostatných prevádzkovateľov prepravných sietí, tak, aby vypočítané tarify boli konkurencieschopné.

S prechodom na nákladovo orientovanú metodológiu regulácie cien za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu súvisiacu s implementáciou TAR NC a v súlade s čl. 7 písm. d) TAR NC úrad zastáva názor, že v podmienkach Slovenskej republiky, kde aj napriek klesajúcemu podielu tranzitu, spoločnosť eustream stále čelí vysokej miere konkurencie, najmä v podobe prepravných systémov v ostatných členských štátoch Európskej únie, ktoré spoločnosti eustream konkurujú v preprave zemného plynu (napr. pri reverznej preprave zemného plynu smerom na Ukrajinu, či do Rakúska) ako aj z dôvodu silného vplyvu vojenského konfliktu na území Ukrajiny na prepravu zemného plynu cez územie SR, kedy v dôsledku konfliktu došlo k snahe Európskych krajín o čo najrýchlejšie odklonenie od palív dovážaných z Ruskej federácie, vrátane zemného plynu, čo malo zásadný vplyv na výkonnosť spoločnosti eustream, a tak nie je možné objemové riziko tejto prepravy prenášať na domácich spotrebiteľov. Vo väzbe na ustanovenia vnútroštátnej legislatívy ako aj z dôvodu popísaného vyššie úrad na obdobie od 1. januára 2025 uplatňuje reguláciu vnútroštátnej prepravy a spôsob stanovenia vyvolávacích cien na domáci bod a s tretími krajinami v súlade s vnútroštátnou legislatívou.

K výhrade Agentúry ohľadom rozdielnej metodiky na stanovenie taríf na domácom bode a na bodoch s tretími krajinami voči metodike stanovenia taríf pre prepojavacie body úrad uvádza nasledovné: V článku 2 ods. 1 TAR NC sa vymedzuje rozsah pôsobnosti. Taktiež podľa čl. 2 celá kapitola III TAR NC, ktorá definuje pravidlá výpočtu vyvolávacích cien nie je

uplatniteľná pre všetky body siete. V prípade prepojovacích bodov platí, že referenčná cena sa rovná vyvolávacej cene. Referenčné ceny pre iné body ako prepojovacie body budú použité na určenie vyvolávacích cien.

K 8.1 bodu výroku tohto rozhodnutia:

Úrad určil cieľové výnosy pre spoločnosť eustream na obdobie začínajúce 1. januára 2025. Metodika výpočtu cieľových výnosov je uvedená v 1. bode výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Cieľové výnosy úrad určil ako súčet kapacitných výnosov, ktoré sa vzťahujú k množstvu objedanej prepravnej kapacity a komoditných výnosov, ktoré sa vzťahujú k množstvu prepraveného plynu z existujúcich prepravných zmlúv a očakávaných budúcich prepravných zmlúv.

Na základe vzorca uvedeného v 1. bode výroku rozhodnutia pre výpočet kapacitných cieľových výnosov, pre nové zazmluvnené kapacity, úrad tieto určil vo výške 192,1 mil. eur.

Úrad posúdil návrh výšky kapacitnej časti cieľových výnosov spoločnosťou eustream. Úrad preveril náklady spoločnosti eustream a overil hodnotu regulovanej bázy aktív a zistil, že hodnota aktív odráža ich trhovú hodnotu. Úrad pri výpočte kapacitnej časti cieľových výnosov použil hodnotu WACC určenú vyhláškou č. 451/2022 Z. z. a stotožnil sa s návrhom spoločnosti eustream. Úrad taktiež zohľadnil existenciu dlhodobých zmlúv spoločnosti eustream s fixnými cenami, ktoré boli uzatvorené pred 6. aprílom 2017, a ktorých úroveň podľa článku 35 TAR NC nie je ovplyvnená TAR NC. Výnosy boli stanovené na základe prislúchajúceho množstva kapacitnej časti cieľových výnosov spoločnosti eustream a prepravná kapacita vyplývajúca z dlhodobých kontraktov bola odpočítaná od celkovej zmluvnej prepravnej kapacity.

Na základe vzorca uvedeného v 1. bode výroku rozhodnutia pre výpočet komoditných výnosov a parametrov uvedených v bode 9.1.3 výroku rozhodnutia komoditné výnosy úrad určil vo výške 84,667 mil. eur.

K bodu 8.2 výroku tohto rozhodnutia:

Podľa čl. 3 bod 6. TAR NC výnosy z prepravných služieb sú tá časť povolených alebo cieľových výnosov, ktorá sa pokrýva prepravnými tarifami.

Podľa čl. 3 bod 12. TAR NC prepravné služby sú regulované služby, ktoré prevádzkovateľ prepravnej siete poskytuje v danom vstupno-výstupnom systéme na účely prepravy.

Podľa čl. 3 bod 15. TAR NC neprepravné služby sú regulované služby poskytované prevádzkovateľom prepravnej siete iné než prepravné služby a iné než služby regulované nariadením (EÚ) č. 312/2014.

Spoločnosť eustream v Konzultácii uviedla nulový podiel výnosov za neprepravné služby.

TAR NC ukladá povinnosť konzultovať výšku výnosov za neprepravné služby, výšku taríf za neprepravné služby, ako aj spôsob ich výpočtu.

Z predloženej Konzultácie je zrejmé, že vyššie uvedené parametre neboli súčasťou konzultácie a rovnako nie sú súčasťou tohto rozhodnutia.

K bodu 8.3.1 výroku tohto rozhodnutia:

Pomer výnosov dosiahnutých z kapacitných prepravných taríf a výnosov z komoditných prepravných taríf je vypočítaný na základe cieľových výnosov určených úradom uvedených v bode 8.1 výroku rozhodnutia, t. j. súčtom kapacitných výnosov a komoditných výnosov.

K bodu 8.3.2 výroku tohto rozhodnutia:

Úrad určil pomer vstup/výstup na úroveň 37,5 % : 62,5 %. Takáto úroveň pomeru vstup/výstup prispieje k stabilite tarifného systému, zamedzeniu fluktuácie a nárastu vstupných taríf s potenciálne priaznivým dopadom na ceny zemného plynu na trhu s plynom v Slovenskej republike.

K bodu 8.3.3 výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že pre vyčíslenie rozčlenenia výnosov na výnosy z vnútro systémového použitia siete na vstupných a výstupných bodoch a výnosy z medzisystémového použitia siete na vstupných i výstupných bodoch použil finálne referenčné ceny na vstupných a výstupných bodoch z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete určené v bode 4. tohto rozhodnutia a predpovedané zmluvné kapacity na obdobie začínajúce 1. januára 2025 uvedené v tabuľkách nižšie.

Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové využitie [MWh/deň]	
Vstupné body	46 098
Výstupné body	128 219

Predpovedaná zmluvná kapacita pre medzisystémové využitie [MWh/deň]	
Vstupné body	77 084
Výstupné body	77 084

Úrad taktiež uviedol, že pomer neobsahuje zmluvné kapacity z dlhodobých kontraktov.

K bodu 9.1.1 výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že

- a) poplatok na základe toku určil na základe predložených podkladov od spoločnosti eustream listom č. 11700/2024/BA zo dňa 11. 03. 2024, a to historických údajov, predpoklade vývoja prepravy zemného plynu počas nasledujúcich období, predpokladanej spotreby zemného plynu kompresorových staníc na základe technickej

špecifikácie a jej parametroch. Sadzba poplatku na základe toku je stanovená tak, aby pokrývala:

- (i) spotrebu zemného plynu a elektrickej energie kompresorovými stanicami,
- (ii) straty zemného plynu a rozdiely v bilancii plynu,
- (iii) výšku nákladov resp. stratených výnosov vyvolaných produkciou emisií pri preprave zemného plynu.

Úrad overil podklady pre určenie poplatku na základe toku a zistil, že poplatok spĺňa všetky kritériá uvedené v článku 4 odsek 3 písm. a) TAR NC, teda poplatok

- je vyrubený na pokrytie nákladov, ktoré závisia najmä od množstva toku plynu;
- počíta sa na základe predpovedaných a/alebo historických tokov a stanovuje sa tak, aby bol rovnaký na všetkých vstupných bodoch a rovnaký na všetkých výstupných bodoch;
- je vyjadrený materiálne.

- b) Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov je určený na pokrytie prípadného nedostatočného pokrytia výnosov z predaja prepravných kapacít na prepojovacom bode Výrava. Prepojovací bod Výrava je bodom Poľsko-slovenského prepojenia plynárenských prepravných sietí. Projekt budovania Poľsko-slovenského prepojenia bol od roku 2013 zaradený do oficiálneho zoznamu projektov spoločného záujmu Európskej únie (PCI) Projekt bol súčasťou prioritného koridoru energetickej infraštruktúry Európskej únie s názvom Severojužné prepojenia plynovodov v strednej a juhovýchodnej Európe. Cieľom projektu Poľsko-slovenského prepojenia plynárenských prepravných sietí bolo vybudovať obojsmerný plynovod medzi Poľskou republikou a Slovenskou republikou. Úrad rozhodnutím č. 0001/2016/P-ST zo dňa 07. 11. 2016 rozhodol o poskytnutí stimulov pre projekt Poľsko-slovenského plynárenského prepojenia podľa čl. 13 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 347/2013 zo 17. apríla 2013 o usmerneniach pre transeurópsku energetickú infraštruktúru, ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 1364/2006/ES a menia a dopĺňajú nariadenia (ES) č. 713/2009, (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009 v spojení s odporúčaním Agentúry pre spoluprácu regulačných orgánov č. 3/2014 z 27. júna 2014 o stimuloch pre projekty spoločného záujmu a o spoločnej metodike pre hodnotenie rizík. Stimuly sa poskytujú na ročnej báze od spustenia komerčnej prevádzky plynovodu po dobu jeho prevádzky, ak skutočné tržby z predaja prepravných kapacít budú nižšie ako plánované tržby. Vo väzbe na uvedené rozhodnutie úrad rozhodnutím č. 0100/2017/P zo dňa 17. 08. 2017 rozhodol, že spoločnosť eustream je oprávnená doplnkový poplatok účtovať až od 01. 01. 2021 alebo odo dňa spustenia komerčnej prevádzky Poľsko-slovenského plynárenského prepojenia (podľa toho, ktorý dátum bude neskorší). Ďalej sa v rozhodnutí uvádza, že doplnkový poplatok sa účtuje iba pri pridelenej prepravnej kapacite na vstupnom/výstupnom Domácom bode.

Ročná výška poskytnutých stimulov sa stanovila ako rozdiel priemeru celkových ročných plánovaných výnosov projektu a skutočných ročných tržieb z predaja prepravných kapacít na plánovanom vstupno-výstupnom bode Poľsko-slovenskej hranice na základe analýzy nákladov a prínosov, ktorá bola vypracovaná v roku 2016, a ktorá deklaruje výhody uvedenia tohto prepojenia do prevádzky pre konečných odberateľov zemného plynu v Slovenskej republike. Výška poplatku bola určená na

základe požadovanej úrovne rezervácie prepravných kapacít nového prepojenia a predpokladanej úrovne rezervácií prepravných kapacít na domácom bode.

Z uvedeného vyplýva, že doplnkový poplatok spĺňa všetky kritériá uvedené v článku 4 odsek 3 písm. b) TAR NC, teda poplatok

- je vyrubený na účel riadenia nedostatočného pokrytia výnosov;
- počíta sa na základe predpovedaných pridelených kapacít;
- uplatňuje sa na domácom bode;
- uplatní sa po tom, čo úrad posúdil, či odráža náklady a aký dosah má na krížové dotácie medzi prepojovacími a inými než prepojovacími bodmi.

K bodu 9.1.2 výroku tohto rozhodnutia:

Pomer výnosov dosiahnutých z komoditných prepravných taríf je vypočítaný na základe cieľových výnosov určených úradom v uvedených v bode 8.1, t. j. súčtom kapacitných výnosov a komoditných výnosov.

K bodu 9.1.3 výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že výška poplatku na základe toku na úrovni 1,7 % z komerčne prepraveného objemu zemného plynu zodpovedá súčasnej výške poplatku na základe toku, ktorá je platná aj v aktuálnom období. V súlade s článkom 4 ods. 3 písm. a) bod ii) TAR NC je stanovený tak aby bol rovnaký na všetkých vstupných bodoch a rovnaký na všetkých výstupných bodoch.

K bodu 12.1. výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že vyvolávacie ceny pre štvrtročné, mesačné, denné produkty štandardnej kapacity a produkty štandardnej kapacity v priebehu dňa úrad určil tak, aby sa vypočítali aplikáciou multiplikačných koeficientov na referenčné ceny v súlade s článkami 13 a 14 TAR NC. Úrovne multiplikátorov v porovnaní s ich aktuálnou výškou zostávajú na rovnakej úrovni. Výsledné multiplikátory úrad považuje za primerané vzhľadom na skutočnosť, že prepravný systém Slovenskej republiky je aj napriek poklesom prepraveného plynu vplyvom geopolitickej situácie stále využívaný prevažne na tranzit zemného plynu.

K bodu 12.3. výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že z dôvodu, že v Slovenskej republike sa nenachádza žiadne LNG zariadenie ani infraštruktúra vybudovaná s cieľom ukončiť izoláciu členského štátu, úrad neurčuje úroveň zliav.

K bodu 12.4. výroku tohto rozhodnutia:

Spoločnosť eustream v minulosti nepristúpila k fyzickému prerušeniu prerušiteľnej prepravnej kapacity. Je to spôsobené predovšetkým

(i) dostatočnou kapacitou na každom prepojovacom bode a

(ii) opakovanými nomináciami užívateľov prepravnej siete v oboch smeroch na každom prepojovacom bode, čo má za následok zníženie skutočného fyzicky prepravovaného objemu plynu.

22. Úrad v cenovom konaní vychádza z podkladov, ktoré boli zaslané úradu v súvislosti s konzultačným procesom, ktorý viedol regulovaný subjekt podľa článku 26 ods. 1

- TAR NC, a ktoré sú súčasťou administratívneho spisu č. 2540-2024-BA a podkladov k rozhodnutiu č. 0040/2019/P, ktoré sú súčasťou administratívneho spisu č. 2257-2019-BA.
23. Úrad po vyhodnotení všetkých podkladov na rozhodnutie a uvedených skutočností dospel k záveru, že tieto sú v súlade so zákonom č. 250/2012 Z. z., v súlade so správnym poriadkom ako aj v súlade s TAR NC.
 24. Úrad v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku, zaslal regulovanému subjektu list č. 21770/2024/BA z 29. 05. 2024 a ministerstvu list č. 21767/2024/BA z 29. 05. 2024 s názvom „Výzva na vyjadrenie sa k podkladom pred vydaním rozhodnutia“, a umožnil regulovanému subjektu a ministerstvu vyjadriť sa buď písomne v lehote piatich dní od doručenia výzvy alebo ústne do zápisnice v sídle úradu.
 25. Ministerstvo sa k výzve na vyjadrenie sa k podkladom pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote nevyjadrilo ani v písomnej forme ani sa nedostavilo na úrad, teda svoje právo na oboznámenie sa s podkladmi pred vydaním rozhodnutia nevyužilo.
 26. Dňa 03.06.2024 sa regulovaný subjekt písomne vyjadril a uplatnil svoje právo podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku vyjadriť sa k podkladom pred vydaním rozhodnutia, ako aj k spôsobu ich zistenia. V liste č. 2620/2024 zo dňa 30. 05. 2023, ktorý je zaevidovaný pod podacím číslom úradu 24002/2024/BA vo veci odpovedi na výzvu úradu vyjadriť sa k podkladom pred vydaním rozhodnutia uviedol, že „Nakoľko spoločnosť Eustream je oboznámená s podkladmi uvedenými v predmetnej výzve, nemá žiadne výhrady k predmetným podkladom, k spôsobu ich zistenia a nemá návrh na ich doplnenie.“.
 27. Vplyv cien za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu na rok 2025 oproti roku 2024 bol podľa § 14 ods. 11 zákona č. 250/2012 Z. z. úradom vyhodnotený takto: Tarify na vstupných bodoch prepravnej siete sa zvyšujú v priemere o 0,63 eur/MWh objednanej prepravnej kapacity. Tarify pre výstupné body prepravnej siete sa zvyšujú o 0,49 eur/MWh objednanej prepravnej kapacity.
 28. Úrad konštatuje, že z dôvodu určitosti, zrozumiteľnosti a prehľadnosti výrok rozhodnutia sa uvádza v úplnom znení.
 29. Na základe uvedených skutočností úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je prípustné odvolanie. Odvolanie treba podať na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, a to v lehote 40 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Odvolanie vo veciach cien nemá odkladný účinok. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Jozef Holjenčík
predseda

Martin Horváth
podpredseda

Rozhodnutie sa doručí:

1. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
2. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212