

ÚRAD PRE REGULÁCIU SIEŤOVÝCH ODVETVÍ
Bajkalská 27, P.O.BOX 12, 820 07 Bratislava 27

R O Z H O D N U T I E

Číslo: 0040/2019/P
Číslo spisu: 2257-2019-BA

Bratislava 29. 05. 2019

Úrad pre reguláciu sieťových odvetví ako orgán príslušný na konanie podľa § 9 ods. 1 písm. b) prvého bodu a § 9 ods. 1 písm. c) prvého bodu v spojení s § 5 ods. 6 písm. b) zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov vo veci metodiky určovania referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu, určenia indikatívnych referenčných cien a úrovne multiplikačných koeficientov

r o z h o d o l

podľa § 12 ods. 1 písm. g), § 14 ods. 11 a 18 zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov v spojení s čl. 27 ods. 4 a čl. 28 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu a čl. 41 ods. 6 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/73/ES z 13. júla 2009 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh so zemným plynom, ktorou sa zrušuje smernica 2003/55/ES a čl. 13 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 z 13. júla 2009 o podmienkach prístupu do prepravných sietí pre zemný plyn, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1775/2005 z vlastného podnetu, tak že pre regulovaný subjekt **eustream, a.s.**, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, IČO 35 910 712 na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022:

- 1. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a)** nariadenia Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej len „TAR NC“) **určuje** metodiku určovania referenčnej ceny založenú na princípe poštovej známky (ďalej len „RPM“), kedy sa referenčné ceny vypočítajú ako podiel celkového množstva kapacitnej časti cieľových výnosov, rozdeleného na vstupnú a výstupnú časť, a založenú na nákladovom faktore a príslušnej predpovedanej zmluvnej kapacity, pričom v súlade s článkom 6 ods. 4 písm. a) TAR NC sa na určené referenčné ceny vypočítané z kapacitnej časti cieľových výnosov na výstupných bodoch z prepravnej siete spoločnosti eustream aplikuje benchmarking (porovnanie cien).

Vstupným parametrom pre výpočet referenčných cien za prístup do prepravnej siete a prepravu zemného plynu je kapacitná časť cieľových výnosov.

Cieľové výnosy sú súčtom výnosov vzťahujúcim sa k objednanej prepravnej kapacite (kapacitná časť) a výnosov vzťahujúcim sa k množstvu prepraveného plynu (komoditná časť) a určia sa podľa vzorca:

$$TR_t = TR_{Cat} + TR_{Cot}$$

kde:

TR_t – cieľové výnosy v EUR,

TR_{Cat} – Kapacitná časť cieľových výnosov v EUR,

TR_{Cot} – Komoditná časť cieľových výnosov v EUR.

Kapacitná časť cieľových výnosov sa určí nasledovne:

$$TR_{Cat} = RoIC + OPEX_t + Dep - DPR_t$$

kde:

$RoIC$ – primeraný zisk v EUR/rok,

$$RoIC = RAB \times (WACC + VRP),$$

kde:

RAB – regulačná báza aktív v EUR, je to hodnota aktív slúžiaca výhradne na vykonávanie regulovanej činnosti,

$WACC$ – miera výnosnosti regulačnej bázy aktív pred zdanením, určená úradom na regulačné obdobie 2017 – 2021, v percentách,

VRP – prémie za zvýšenú rizikovosť podnikania, z pohľadu objemu predaných prepravných kapacít v percentách,

$OPEX_t$ – prevádzkové náklady v EUR, s výnimkou variabilných nákladov na prepravu zemného plynu (spotreba energie na prepravu zemného plynu, náklady z produkcie emisií a náklady na straty zemného plynu),

Dep – účtovné odpisy regulovanej bázy aktív v EUR/rok,

DPR_t – predpokladaná výška doplnkového poplatku na pokrytie výnosov v EUR.

Komoditná časť cieľových výnosov sa určí nasledovne:

$$TR_{Cot} = (CF_t \times rate) \times CP + DPR_t$$

kde:

CF_t – predpokladaná hodnota komerčných tokov zemného plynu na všetkých vstupných a výstupných bodoch v MWh,

$rate$ – je sadzba poplatku na základe toku (tarify vzťahujúcej sa na objem prepraveného plynu), v % z prepraveného objemu zemného plynu,

DPR_t – predpokladaná výška doplnkového poplatku na pokrytie výnosov v EUR,

CP - cena zemného plynu podľa CEGH VTP Gas futures, EEX, zo dňa 20. 05. 2019 je určená vo výške 19,597 eur/MWh,

t sa rozumie každý rok regulačného obdobia začínajúceho rokom 2022.

Pre výpočet referenčných cien na základe princípu poštovej známky úrad určuje:

- Kapacitnú časť cieľových výnosov (TR_{Ca}),
- Predpovedanú zmluvnú kapacitu na každom vstupnom bode a každom výstupnom bode (ďalej len „plánovaná kapacita“) na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022,
- Pomer vstup/výstup.

Kapacitná časť cieľových výnosov pre vstupné body a pre výstupné body sa vypočíta podľa vzorcov:

$$TR_{CaEn} = TR_{Ca} \times W_{En}$$

$$TR_{CaEx} = TR_{Ca} \times W_{Ex}$$

kde:

TR_{Ca} – kapacitná časť cieľových výnosov v EUR/rok,

TR_{CaEn} – kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre vstupné body v EUR/rok,

W_{En} – Váha výnosov pripadajúcich pre vstupné body v percentách (38%),

TR_{CaEx} – kapacitná časť cieľových výnosov pripadajúcich pre výstupné body v EUR/rok,

W_{Ex} – Váha výnosov pripadajúcich pre výstupné body v percentách (62%).

Referenčné ceny na všetkých vstupných, resp. výstupných bodoch pred sekundárnou úpravou sa vypočítajú podľa nasledovných vzorcov:

$$T_{En} = TR_{CaEn} / CAP_{En}$$

$$T_{Ex} = TR_{CaEx} / CAP_{Ex}$$

kde:

T_{En} – referenčná cena pred sekundárnou úpravou na vstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok pre rok 2022,

T_{Ex} – referenčná cena pred sekundárnou úpravou na výstupných bodoch v EUR/MWh/deň/rok pre rok 2022,

CAP_{En} – predpovedaná kapacita na všetkých vstupných bodoch v MWh/deň v roku 2022,
 CAP_{Ex} – predpovedaná kapacita na všetkých výstupných bodoch v MWh/deň v roku 2022.

2. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod i) TAR NC uverejňuje orientačné informácie o parametroch zahrnutých v použitej metodike určovania referenčných cien, ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete, ktoré sú stanovené v článku 30 ods. 1 písm. a) TAR NC

Technická kapacita na vstupných bodoch a výstupných bodoch prepravnej siete

Technická kapacita na vstupných bodoch (MWh/d)	2019
Lanžhot	696 800
Baumgarten	247 520
Domáci Bod	169 104
Veľké Zlievce	0
Veľké Kapušany	2 028 000
Budince	176 800
Výrava	0
Spolu	3 318 224

Technická kapacita na výstupných bodoch (MWh/d)	2019
Lanžhot	400 400
Baumgarten	1 570 400
Domáci Bod	459 680
Veľké Zlievce	126 965
Veľké Kapušany	0
Budince	280 800
Výrava	0
Spolu	2 838 245

Celková predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch a na výstupných bodoch prepravnej siete

Predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch (MWh/d)	
Lanžhot	245 041
Baumgarten	0
Domáci Bod	15 600
Veľké Zlievce	28 600
Veľké Kapušany	1 543 427
Budince	0
Výrava	0
Spolu	1 832 668

Predpovedaná zmluvná kapacita na výstupných bodoch (MWh/d)	
Lanžhot	12 000
Baumgarten	1 594 809
Domáci Bod	139 616
Veľké Zlievce	0
Veľké Kapušany	0
Budince	250 000
Výrava	0
Spolu	1 996 425

Na základe historickej skúsenosti sa očakáva, že obchodné toky zemného plynu dosiahnu úroveň 95% predpovedanej zmluvnej kapacity.

Objem a smer toku plynu za vstupné body a výstupné body a súvisiace predpoklady

Predpovedaná zmluvná kapacita a toky – súvisiace predpoklady

Vstupný bod Lanžhot v súčasnosti slúži k 4 hlavným účelom:

- (i) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na Ukrajinu,
- (ii) ako vstupný bod pre dodávky na domáci trh,
- (iii) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na hub Baumgarten,
- (iv) ako vstupný bod pre plyn prepravovaný smerom na hub Baumgarten, v prípade údržby prepravnej siete Ukrajiny a/alebo Ruska alebo v prípade údržby prepravnej siete eustream, a.s. v smere východ – západ.

Na základe historickej skúsenosti sa očakáva, že zmluvná kapacita na vstupe Lanžhot by mala dosiahnuť približne 8,6 mld. m³/rok pri 95% využití.

Pre výstupný bod Lanžhot, sa očakáva, že úroveň rezervácii bude na úrovni približne 0,4 mld. m³/rok, pričom využitie by malo dosiahnuť úroveň 95%.

Vstupno/výstupný bod Baumgarten

Významná časť výstupnej kapacity na bode Baumgarten je zazmluvnená na dlhodobom základe.

Prognóza toku je aj v prípade vstupného/výstupného bodu Baumgarten na úrovni 95% využitia predpovedanej zmluvnej kapacity, avšak na výstupe približne len do výšky 85% vzhľadom na rozdiel medzi celkovou predpovedanou zmluvnou kapacitou na strane vstupu a výstupu (vyššia je na výstupe). Predpoklad je založený na historickej skúsenosti týkajúcej sa správanía užívateľov prepravnej siete.

Domáci vstupný/výstupný bod:

Pre vstupný/výstupný Domáci bod sa predpovedá vstupná zmluvná kapacita na súčasnej úrovni 0,5 mld. m³/rok a výstupná zmluvná kapacitu približne na úrovni 4,9 mld. m³/rok.

Očakávané toky – 95% zmluvnej kapacity.

Vstupný/výstupný bod Veľké Zlievce:

Vstupný/výstupný bod Veľké Zlievce nie je v súčasnosti využívaný, avšak očakáva sa jeho využitie na úrovni približne 1,0 mld. m³/rok po spustení projektu HUSK.

Očakávané toky – 95% zmluvnej kapacity.

Vstupný/výstupný bod Veľké Kapušany:

Bod Veľké Kapušany predstavuje aktuálne hlavnú bránu pre dodávky ruského plynu do EÚ. Nakoľko tento bod je v súčasnosti tiež najdôležitejším vstupom pre dodávky plynu pre slovenský domáci trh a tiež slúži ako vstupný bod pre rezervné dodávky pre západné krajiny EÚ v prípade údržby plynovodov Nord-Stream a/alebo Jamal, predpoklad zmluvnej kapacity bol urobený na základe historickej skúsenosti (cca. 54,2 mld. m³/rok).

Očakávané toky – 95% zmluvnej kapacity.

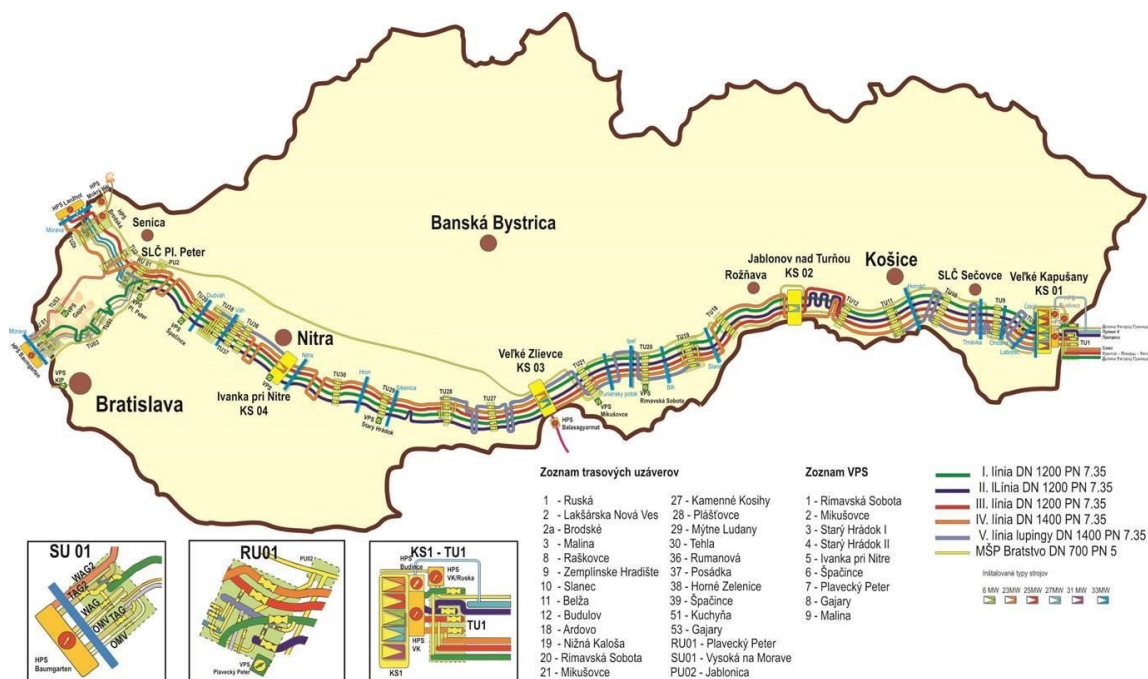
Vstupný/výstupný bod Budince:

Po spustení vstupného/výstupného bodu Budince do prevádzky bola prepravná kapacita v smere na Ukrajinu plne zarezervovaná na strednodobej báze. Do konca roku 2019 je celková technická kapacita na tomto bode v množstve 14,6 mld. m³/rok takmer úplne zarezervovaná, avšak nie plne využitá. V budúcom období sa očakávajú rezervácie do úrovne približne 8,8 mld. m³, zhruba na úrovni súčasného využitia.

Vstupný/výstupný bod Výrava:

Očakáva sa, že vstupný/výstupný bod Výrava bude spustený do prevádzky v decembri 2021. Nakoľko táto kapacita nie je v súčasnosti ponúkaná, neexistuje žiadna skúsenosť týkajúca sa budúcej úrovne rezervovanej kapacity. Z tohto dôvodu, pre účely výpočtu taríf, sa neuvažuje so žiadnymi rezerváciami kapacít na tomto bode.

Zjednodušené štrukturálne znázornenie siete spoločnosti eustream.



Prepravná sieť spoločnosti eustream je sieť s celkovou dĺžkou 2 332, 056 km a pozostáva zo štyroch alebo piatich paralelných plynovodov s priemerom 1200/1400 mm s prevádzkovým tlakom 7,35 MPa. Výkon potrebný pre plynulý tok plynu zabezpečujú štyri kompresorové stanice s celkovým výkonom takmer 500 MW. Najdôležitejšia kompresorová stanica sa nachádza vo Veľkých Kapušanoch na slovensko-ukrajinskej hranici. S celkovým výkonom takmer 300 MW je najväčšou kompresorovou stanicou v Európskej únii, pričom umožňuje tok plynu na vstupe vo výške 2 028 GWh, resp. 212 mil. m³/deň. Celková prepravná kapacita na všetkých vstupných bodoch do prepravnej siete predstavuje takmer 3 370 GWh, resp. 324 mil. m³/deň.

Spoločnosť eustream má z celkového počtu siedmych vstupných/výstupných bodov:

4 vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území iných členských štátov EÚ:

- Lanžhot (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Českej republiky),
- Baumgarten (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Rakúska),
- Veľké Zlievce (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Maďarska),
- Výrava (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Poľska, v súčasnosti v štádiu výstavby).

2 vstupné/výstupné body z/do prepravných sietí na území tretích krajín:

- Veľké Kapušany (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny),
- Budince (vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete Ukrajiny).

1 vstupno/výstupný bod z/do distribučných sietí a zásobníkov:

- Domáci bod (vstupný/výstupný bod z/do distribučných sietí a zásobníkov na území Slovenskej republiky).

3. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod ii) TAR NC neurčuje

žiadnu zľavu na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov,

4. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod iii) TAR NC určuje

orientačné referenčné ceny a na ich základe finálne referenčné ceny po aplikácii benchmarkingu nasledovne:

	Referenčné ceny pred sekundárnou úpravou		Finálne referenčné ceny po sekundárnej úprave	
	VSTUP (eur/(MWh/deň)/rok)	VÝSTUP (€/MWh/deň)/rok)	VSTUP (€/MWh/deň)/rok)	VÝSTUP (€/MWh/deň)/rok)
Lanžhot	119,8	179,4	119,8	166,7
Baumgarten	119,8	179,4	119,8	166,7
Domáci bod	119,8	179,4	119,8	166,7
Veľké Zlievce	119,8	179,4	119,8	166,7
Veľké Kapušany	119,8	179,4	119,8	166,7
Budince	119,8	179,4	119,8	166,7
Výrava	119,8	179,4	119,8	166,7

Podľa čl. 2 ods. 1 TAR NC finálne referenčné ceny nebudú vyvolávacím cenami pre produkty ročnej štandardnej kapacity pre domáci vstupno/výstupný bod, pre vstupno/výstupný bod Veľké Kapušany a pre vstupno/výstupný bod Budince, pretože úrad nerozhodol o uplatňovaní Nariadenia Komisie (EÚ) 2017/459 zo 16. marca 2017, ktorým

sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch pridelovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa zrušuje nariadenia (EÚ) č. 984/2013 na tieto vstupno/výstupné body z/do tretích krajín. Vyvolávacie ceny pre vyššie uvedené vstupno/výstupné body budú stanovené na základe finálnych referenčných cien, prijatej Regulačnej politiky na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022 a príslušnej legislatívy Slovenskej republiky vydané na jej základe.

5. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod iv) TAR NC uverejňuje

výsledky posúdenia rozdelenia nákladov podľa článku 5 TAR NC, zložky posúdenia a podrobnosti o týchto zložkách

Cieľom posudzovania rozdelenia nákladov je vyhodnotiť, či nedochádza ku krížovej dotácii medzi vnútro systémovým použitím siete a medzisystémovým použitím siete, t.j. medzi domácou prepravou a zahraničnou prepravou plynu. Podľa čl. 5 ods. 1 písm. a) TAR NC posúdenie rozdelenia nákladov spojené s výnosmi z prepravných služieb, ktoré sa majú pokryť kapacitnými prepravnými tarifami sú založené výhradne na nákladových faktoroch:

- i. technickej kapacity alebo
- ii. predpovedanej zmluvnej kapacity alebo
- iii. technickej kapacity a vzdialenosti alebo
- iv. predpovedanej zmluvnej kapacity a vzdialenosti.

Úrad určil pre spoločnosť eustream metodiku referenčnej ceny založenú na princípe poštovej známky, preto kľúčovým faktorom pre posúdenie rozdelenia nákladov, týkajúcich sa výnosov z prepravných služieb, ktoré majú byť pokryté kapacitnými prepravnými tarifami je predpovedaná zmluvná kapacita. Jej hodnoty na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022 sú uvedené nižšie.

Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové využitie (MWh/rok)	
Vstupné body	155 216
Výstupné body	155 216

Predpovedaná zmluvná kapacita pre medzisystémové využitie (MWh/rok)	
Vstupné body	1 677 452
Výstupné body	1 841 209

Pre výpočet kapacitných výnosov sa použili orientačné referenčné ceny na vstupných a výstupných bodoch z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete.

Podľa čl. 5 ods. 1 písm. b) TAR NC posúdenie rozdelenia nákladov spojené s výnosmi z prepravných služieb, ktoré sa majú pokryť prípadnými komoditnými prepravnými tarifami sú založené výhradne na nákladových faktoroch:

- a) množstvo tokov plynu alebo
- b) množstvo tokov plynu a vzdialenosti.

Pre výpočet komoditných výnosov sa použili tieto vstupné údaje a stanovili sa na základe indikatívnych komoditných prepravných taríf a predpovedaného toku zemného plynu.

- Predpokladaná cena zemného plynu podľa CEGH VTP Gas futures, EEX, zo dňa 20. 05. 2019 je 19,597 eur/MWh.
- Predpovedaný tok zemného plynu využitý pre vnútro systémové a medzisystémové využitie siete:

Predpovedaný tok zemného plynu pre vnútro systémové využitie (MWh/rok)	
Vstupné body	147 456
Výstupné body	147 456

Predpovedaný tok zemného plynu pre medzisystémové využitie (MWh/rok)	
Vstupné body	1 593 579
Výstupné body	1 593 579

Posúdenie	
Kapacitné výnosy	0,76%
Komoditné výnosy	0,00%

Z uvedenej tabuľky vyplýva, že hodnoty indexov porovnania rozdelenia kapacitných, resp. komoditných nákladov neprekročili hodnotu 10 % podľa čl. 5 ods. 6 TAR NC.

Spoločnosť eustream má uzatvorené dlhodobé zmluvy s pevnými cenami s vysokými zmluvnými kapacitami uzatvorené pred 6. aprílom 2017, ktorých úroveň podľa článku 35 TAR NC nie je ovplyvnená TAR NC.

Úrad vykonal posúdenie rozdelenia nákladov pri zohľadnení taríf pre domáci bod, body s tretími krajinami a fixné splatné ceny pre prvý rok regulačného obdobia začínajúce 1. januára 2022, ktorého výsledky sú v nasledovnej tabuľke.

Posúdenie pri zohľadnení dlhodobých kontraktov	
Kapacitné výnosy	0,32%
Komoditné výnosy	0,00%

Posúdenie rozdelenia kapacitných výnosov z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete úrad vykonal podľa čl. 5 ods. 3 písm. a), b) a c) TAR NC. Úrad zistil, že výsledky posúdenia rozdelenia nákladov sú v súlade s čl. 5 ods. 6 TAR NC a neprekročili výšku 10 percent.

6. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod v) TAR NC uverejňuje

posúdenie metodiky určovania referenčných cien v súlade s článkom 7 TAR NC.

Metodika určovania referenčných cien musí byť v súlade s článkom 13 nariadenia Komisie (ES) č. 715/2009 a musí spĺňať nasledovné požiadavky článku 7 TAR NC:

- a) umožniť užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať;
- b) zohľadniť skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete;
- c) zabezpečiť nediskrimináciu a zabrániť neprímeraným krížovým dotáciám, a to aj zohľadnením posúdení rozdelenia nákladov podľa článku 5;
- d) zabezpečiť, aby sa výrazná miera rizika fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou cez vstupno-výstupný systém neprenášala na koncových zákazníkov v rámci daného vstupno-výstupného systému;
- e) zabezpečiť, aby výsledné referenčné ceny nenarúšali cezhraničný obchod.

K a) Metodika RPM uvedená v bode 1. rozhodnutia je zrozumiteľná a transparentná. Referenčné ceny na vstupných a výstupných bodoch sa vypočítajú ako podiel kapacitných výnosov, ktoré sú časťou cieľových výnosov a predpovedanej zmluvnej kapacity. Všetky potrebné údaje sú súčasťou tohto rozhodnutia. Úrad zastáva názor, že vybraná RPM umožňuje užívateľom siete zopakovať výpočet referenčných cien a s presnosťou ich predpovedať. Model pre výpočet referenčných cien je uverejnený na webovom sídle spoločnosti eustream v časti <https://tis.eustream.sk/TisWeb/#/?nav=oa.calw&lng=SK>.

K b) Prepravná sieť spoločnosti eustream je jednoduchý prepravný systém so štyrmi kompresorovými stanicami s 90 % podielom medzinárodnej prepravy plynu. Je vystavená vysokej miere konkurencii prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov sietí. Metodika RPM zohľadňuje primerané náklady na prevádzku prepravnej siete, ktoré boli posúdené úradom vrátane skutočných nákladov na údržbu prepravnej siete, personálne, administratívne, finančné náklady ako aj ďalší rozvoj siete. Všetky údaje o nákladoch spoločnosti eustream boli predložené úradu listom č. 655/2019 zo dňa 30. 01. 2019. Vzhľadom k tomu, že spoločnosť eustream vykonáva iba prepravu plynu, všetky náklady sa považujú za náklady na prepravu plynu. Úrad zastáva názor, že vybraná RPM zohľadňuje skutočné náklady vynaložené na poskytnutie prepravných služieb berúc do úvahy úroveň zložitosti prepravnej siete.

K c) Metodika RPM založená na metóde poštovej známky používa pre výpočet referenčných cien údaje o predpovedanej zmluvnej kapacite a predpovedanom toku plynu. Tieto údaje sú predpovedané na základe historických údajov spoločnosti eustream. Pretože rovnaký výpočet sa aplikuje na všetky vstupné a výstupné body prepravnej siete, vybraná metodika RPM je nediskriminačná a zabraňuje neprímeraným krížovým dotáciám, čo preukazuje aj posúdenie rozdelenia nákladov podľa čl. 5 TAR NC.

Úrad vykonal posúdenie kapacitnej časti cieľových výnosov (údaje sú uvedené v bode 2. rozhodnutia) aj so zohľadnením cien dlhodobých kontraktov. Pri tomto zohľadnení index

rozdelenia nákladov dosiahol hodnotu nepresahujúcu hodnotu 10 percent, ktorá je stanovená čl. 5 ods. 6 TAR NC ako podmienka toho, že neprichádza ku krížovej dotácii medzi vnútro systémovým a medzisystémovým používaním prepravnej siete.

K d) Metodika RPM na báze poštovej známky zabezpečuje výpočet referenčných cien na všetkých vstupných a výstupných bodoch rovnakým spôsobom na základe nákladov spoločnosti eustream. Úrad stanoví vyvolávacie ceny pre domáci vstupno/výstupný bod na základe schválenej metodiky týmto rozhodnutím a v súlade s národnou legislatívou platnou na nové regulačné obdobie začínajúce rokom 2022 tak, aby bola dostatočne zabezpečená ochrana koncových zákazníkov v Slovenskej republike a aby sa na koncových zákazníkov vnútro systémového využitia siete neprenášala výrazná miera fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou plynu v rámci daného vstupno-výstupného systému.

K e) Cezhraničný obchod má zabezpečiť, že plyn sa prostredníctvom tranzitnej prepravnej siete prepraví k odberateľovi v inom štáte. Metóda poštovej známky je jednoduchá a údaje použité na výpočet referenčných cien sú dostupné prostredníctvom tohto rozhodnutia a umožňuje vypočítať prepravné tarify na rok 2022, resp. predvídať ich na ďalšie roky. Teda týmto sa odstránia prípadné bariéry, ktoré by mohli narúšať cezhraničný obchod.

7. podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod vi) TAR NC uverejňuje

porovnanie orientačných referenčných cien určených na základe metodiky poštovej známky a cien určených na základe kapacitne váženej vzdialenosti (CWD) podľa článku 8 TAR NC.

Úrad určil metodiku určovania referenčných cien metódou poštovej známky s následnou úpravou benchmarkingom, ktorá je iná ako metodika určovania referenčných cien s použitím kapacitne váženej vzdialenosti (ďalej len „CWD“) uvedená v článku 8 TAR NC, preto uvádza ich vzájomné porovnanie vrátane orientačných referenčných cien podľa čl. 26 ods. 1 písm. a) bod iii) TAR NC.

Ako vstupný parameter pre výpočet referenčných cien podľa CWD sa používa matica vzdialenosti vstupných a výstupných bodov siete. Matica vzdialenosti bola stanovená na základe skutočnej dĺžky plynovodov.

VSTUP	Finálne referenčné ceny po sekundárnej úprave [€/ (MWh/deň) /rok]	CWD výsledky [€/ (MWh/deň) /rok]	rozdiel
Lanžhot	119,8	49,7	70,1
Baumgarten	119,8	N/A	N/A
Domáci bod	119,8	79,0	40,8
Veľké Zlievce	119,8	74,2	45,6
Veľké Kapušany	119,8	132,2	-12,4
Budince	119,8	N/A	N/A
Výrava	119,8	N/A	N/A

VÝSTUP	Finálne referenčné ceny po sekundárnej úprave [€/ (MWh/deň) /rok]	CWD výsledky [€/ (MWh/deň) /rok]	rozdiel
Lanžhot	166,7	198,2	-31,5
Baumgarten	166,7	207,3	-40,6
Domáci bod	166,7	105,4	61,3
Veľké Zlievce	166,7	N/A	N/A
Veľké Kapušany	166,7	N/A	N/A
Budince	166,7	41,8	124,9
Výrava	166,7	N/A	N/A

[km]	Lanžhot	Baumgarten	Domáci bod	Veľké Zlievce	Veľké Kapušany	Budince	Výrava
Lanžhot	0	90	250	228	456	456	554
Baumgarten	90	0	257	234	463	463	561
Domáci bod	250	257	0	22	206	206	304
Veľké Zlievce	228	234	22	0	229	229	327
Veľké Kapušany	456	463	206	229	0	19	98
Budince	456	463	206	229	19	0	98
Výrava	554	561	304	327	98	98	0

Ďalším parametrom pre výpočet referenčných cien s použitím CWD je predpovedaná zmluvná kapacita na vstupných bodoch a výstupných bodoch na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022, ktorá je uvedená v bode 2.

Porovnanie obsahuje údaje pre všetky body siete, napriek tomu, že úrad stanoví vyvolávacie ceny pre domáci vstupno/výstupný bod a pre Veľké Kapušany a Budince na základe schválenej metodiky týmto rozhodnutím a v súlade s národnou

legislatívou platnou na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022 tak, aby bola dostatočne zabezpečená ochrana koncových zákazníkov a aby sa na koncových zákazníkov vnútro systémového využitia siete neprenášala výrazná miera fluktuácie objemu spojeného najmä s prepravou plynu v rámci daného vstupno-výstupného systému.

Ako je zrejmé z porovnania, nevýhody aplikácie metódy CWD pre slovenský prepravný systém spočívajú v tom, že nie je možné určiť tarify pre vstupné a výstupné body, na ktorých sa neočakávajú žiadne kapacity.

8. Podľa čl. 26 ods. 1 písm. b) TAR NC určuje

8.1. orientačné informácie stanovené v článku 30 ods. 1 písm. b) bod i) TAR NC - cieľové výnosy prevádzkovateľa prepravnej siete na 1. rok regulačného obdobia začínajúceho 1. januára 2022:

- vo výške 793,5 mil. eur,
- vo výške 768,1 mil. eur po sekundárnej úprave (benchmarking) na výstupných bodoch prepravnej siete.

8.2. orientačné informácie stanovené v článku 30 ods. 1 písm. b) bod iv) TAR NC – výnosy z prepravných služieb

Prevádzkovateľ prepravnej siete nerozhodol o forme poskytovania neprepravných služieb pre regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022. Určená výška cieľových výnosov sa rovná výnosom za prepravné služby.

8.3. orientačné informácie stanovené v článku 30 ods. 1 písm. b) bod v) TAR NC – pomery výnosov z prepravných služieb uvedených v článku 30 ods.1 písm. b) bod iv) TAR NC

8.3.1. Pomer výnosov dosiahnutých z kapacitných prepravných taríf a výnosov z komoditných prepravných taríf

Výnosy	Pred sekundárnou úpravou	Po sekundárnej úprave
Kapacitne založené	72,8 %	71,9 %
Komoditne založené (na základe toku)	26,7 %	27,6 %
Komoditne založené (doplňkový poplatok)	0,5 %	0,5 %

8.3.2. Pomer výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých vstupných bodoch a výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých výstupných bodoch

Úrad **určuje** pomer výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých vstupných bodoch 38,0 % a výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých výstupných bodoch 62,0 %.

8.3.3. *Pomer vnútro systémového/medzisystémového použitia, t. j. rozčlenenie výnosov na výnosy z vnútro systémového použitia siete na vstupných a výstupných bodoch a výnosy z medzisystémového použitia siete na vstupných i výstupných bodoch podľa článku 5 TAR NC*

Pomer zohľadňujúci finálne referenčné ceny po sekundárnej úprave na všetkých výstupných bodoch siete:

Výnosy	(%)
Vnútro systémový	8,1
Medzisystémový	91,9

Pomer zohľadňujúci fixné ceny z dlhodobých zmlúv:

Výnosy	(%)
Vnútro systémový	8,1
Medzisystémový	91,9

9. podľa Čl. 26 ods. 1 písm. c) TAR NC

9.1. podľa čl. 26 ods. 1 písm. c) bod i) TAR NC - komoditné prepravné tarify

9.1.1. Spôsob určenia komoditných prepravných taríf

Úrad **určuje** komoditné prepravné tarify ako súčet

- poplatku na základe toku a
- doplnkového poplatku na pokrytie výnosov.

9.1.2. *Podiel predpovedaných cieľových výnosov, ktorý sa má pokryť komoditnými tarifikami, úrad určuje nasledovne:*

Komoditné výnosy	(%)
Pred sekundárnou úpravou	27,2
Po sekundárnej úprave	28,1

9.1.3. Orientačné komoditné prepravné tarify

Úrad **určuje:**

- Poplatok na základe toku vo výške 1,7 % z prepraveného objemu plynu; a to:

- i. 0,85 % na vstupnom bode;
 - ii. 0,85 % na výstupnom bode;
- b) Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov vo výške 0,08 eura/MWh.

9.2. podľa čl. 26 ods. 1 písm. c) bod ii) TAR NC neurčuje

žiadne tarify za neprepravné služby, pretože prevádzkovateľ prepravnej siete zatiaľ nerozhodol o forme neprepravných služieb v regulačnom období začínajúcom 1. januára 2022.

10. podľa čl. 26 ods. 1 písm. d) TAR NC zverejňuje orientačné informácie stanovené v čl. 30 ods. 2 TAR NC.

Úrad podľa čl. 30 ods. 2 písm. a) bod i) TAR NC zverejňuje rozdiel medzi úrovňou prepravných taríf za rovnaký druh prepravnej služby v aktuálnom tarifnom období a tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie

VSTUP	Aktuálna tarifná úroveň (rok 2019) (€/ (MWh/deň)/rok)	Finálne referenčné ceny (po sekundárnej úprave) (€/ (MWh/deň)/rok)	rozdiel	%
Lanžhot	106,3	119,8	13,6	11%
Baumgarten	106,3	119,8	13,6	11%
Veľké Zlievce	109,4	119,8	10,4	9%
Výrava	N/A	119,8	N/A	N/A
Domáci bod	15,7	119,8	104,2	87%
Veľké Kapušany	166,0	119,8	-46,2	-39%
Budince	166,0	119,8	-46,2	-39%

VÝSTUP	Aktuálna tarifná úroveň (rok 2019) (€/ (MWh/deň)/rok)	Finálne referenčné ceny (po sekundárnej úprave) (€/ (MWh/deň)/rok)	rozdiel	%
Lanžhot	165,1	166,7	1,6	1%
Baumgarten	187,7	166,7	-21,0	-13%
Veľké Zlievce	187,7	166,7	-21,0	-13%
Výrava	N/A	166,7	N/A	N/A
Domáci bod	84,6	166,7	82,1	49%
Veľké Kapušany	230,6	166,7	-63,9	-38%
Budince	230,6	166,7	-63,9	-38%

Ceny roku 2019 sú ceny, ktoré sú vypočítané v zmysle bodu 3. podbodu 3.9 rozhodnutia úradu č. 0021/2017/P zo dňa 31. 10. 2016, podľa ktorého ceny na nasledujúce

kalendárne roky daného regulačného obdobia (t. j. pre roky 2018-2021) sa eskalujú 0,5 - indexom inflácie v Európskej únii publikovaným úradom Eurostat, položka „HICP – annual average rate of change – European Union (ročná priemerná miera inflácie – Európska únia)“ platný v kalendárnom roku (t-2), vyjadrený v percentách zverejnený k 1.6. v kalendárnom roku (t-1). Úrad použil na porovnanie najpoužívanejšiu tarifu s objednanou kapacitou do 18 200 MWh/d vrátane.

Úrad podľa čl. 30 ods. 2 písm. a) bod ii) TAR NC zverejňuje odhadovaný rozdiel medzi úrovňou prepravných taríf za rovnaký druh prepravnej služby v tarifnom období, za ktoré sa uverejňujú informácie, a v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia.

V nasledovnej tabuľke je porovnanie cien na rok 2020 v súlade s rozhodnutím úradu č. 0021/2017/P zo dňa 31. 10. 2016 s cenami určenými týmto rozhodnutím pre rok 2022.

VSTUP	Tarifná úroveň (rok 2020) (€/MWh/deň) /rok)	Finálne referenčné ceny (po sekundárnej úprave) (€/MWh/deň)/rok)	rozdiel	%
Lanžhot	107,2	119,8	12,6	11%
Baumgarten	107,2	119,8	12,6	11%
Veľké Zlievce	109,4	119,8	10,4	9%
Výrava	N/A	119,8	N/A	N/A
Domáci bod	15,8	119,8	104,0	87%
Veľké Kapušany	167,5	119,8	-47,7	-40%
Budince	167,5	119,8	-47,7	-40%

VÝSTUP	Tarifná úroveň (rok 2020) (€/MWh/deň) /rok)	Finálne referenčné ceny (po sekundárnej úprave) (€/MWh/deň)/rok)	rozdiel	%
Lanžhot	166,5	166,7	0,2	0,1%
Baumgarten	187,7	166,7	-21,0	-13%
Veľké Zlievce	187,7	166,7	-21,0	-13%
Výrava	N/A	166,7	N/A	N/A
Domáci bod	84,6	166,7	82,1	49%
Veľké Kapušany	230,6	166,7	-63,9	-38%
Budince	230,6	166,7	-63,9	-38%

V nasledovnej tabuľke je porovnanie cien na rok 2021 v súlade s rozhodnutím úradu č. 0021/2017/P zo dňa 31. 10. 2016 s cenami určenými týmto rozhodnutím pre rok 2022.

VSTUP ²	Tarifná úroveň (rok 2021) (€/MWh/deň) /rok	Finálne referenčné ceny (po sekundárnej úprave) (€/MWh/deň)/rok	rozdiel	%
Lanžhot	108,2	119,8	11,6	10%
Baumgarten	108,2	119,8	11,6	10%
Veľké Zlievce	111,4	119,8	8,4	7%
Výrava	N/A	119,8	N/A	N/A
Domáci bod	15,9	119,8	103,9	87%
Veľké Kapušany	169,0	119,8	-49,2	-41%
Budince	169,0	119,8	-49,2	-41%

VÝSTUP ²	Tarifná úroveň (rok 2021) (€/MWh/deň) /rok	Finálne referenčné ceny (po sekundárnej úprave) (€/MWh/deň)/rok	rozdiel	%
Lanžhot	168,0	166,7	-1,3	-1%
Baumgarten	191,1	166,7	-24,4	-15%
Veľké Zlievce	191,1	166,7	-24,4	-15%
Výrava	N/A	166,7	N/A	N/A
Domáci bod	86,2	166,7	80,5	48%
Veľké Kapušany	234,8	166,7	-68,1	-41%
Budince	234,8	166,7	-68,1	-41%

V súlade s čl. 30 ods. 2 písm. b) TAR NC spoločnosť eustream zverejňuje zjednodušený a pravidelne aktualizovaný tarifný model spolu s vysvetlením jeho použitia, ktorý užívateľom siete umožní vypočítať prepravné tarify na aktuálne tarifné obdobie a odhadnúť ich možný vývoj po jeho skončení na webovom sídle v časti <https://tis.eustream.sk/TisWeb/#/?nav=oa.calw&lng=SK>.

11. podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) TAR NC - doplňujúce informácie o pevnej splatnej cene
11.1. Podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) bod i) TAR NC – eskalácia pevnej splatnej ceny

Úrad určuje finálne referenčné ceny po aplikácii benchmarkingu na rok 2022. V ďalších rokoch regulačného obdobia úrad určil, že finálne referenčné ceny po aplikácii benchmarkingu budú upravené indexom $IR_{(t-2)}$ – index inflácie v Európskej únii publikovaný úradom Eurostat, položka „HICP – annual average

rate of change – European Union (ročná priemerná sadzba inflácie – Európska únia)“ platný v kalendárnom roku (t-2).

11.2. podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) bod ii) TAR NC

sa **neurčuje** riziková prirážka, výpočet rizikovej prirážky, ani použitie výnosov z rizikovej prirážky.

11.3. podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) bod iii) TAR NC – definícia bodov, na ktorých sa aplikuje prístup pevnej splatnej ceny

Úrad **určuje** prístup pevnej splatnej ceny na základe cenového stropu na všetky vstupné a výstupné body prepravnej siete prevádzkovateľa prepravnej siete.

11.4. podľa čl. 26 ods. 1 písm. e) bod iv) TAR NC – proces ponuky pevnej ceny a plávajúcej splatnej ceny

Úrad **určuje** iba pevné splatné ceny.

12. podľa čl. 28 TAR NC – multiplikačné koeficienty, sezónne faktory a zľavy

12.1. podľa čl. 28 ods. 1 písm. a) TAR NC – určuje

úrovne multiplikačných koeficientov pre produkty inej ako ročnej štandardnej kapacity takto:

Typ iného produktu ako ročnej štandardnej kapacity	Multiplikačné koeficienty
Produkty štvrtročnej štandardnej kapacity	1,50
Produkty mesačnej štandardnej kapacity	1,50
Produkty dennej štandardnej kapacity	2,993
Produkty štandardnej kapacity v priebehu dňa	2,993

12.2. podľa čl. 28 ods. 1 písm. b) TAR NC - Sezónne faktory

Úrad **neurčuje** sezónne faktory na prístup do prepravnej siete a prepravu plynu slovenským prepravným systémom.

12.3. podľa čl. 28 ods. 1 písm. c) TAR NC - Neuplatňovanie zliav na vstupné body z LNG zariadení ani na vstupné/výstupné body z/do infraštruktúry vybudovanej s cieľom ukončiť izoláciu – čl. 9 ods. 2 TAR NC

Úrad **neurčuje** úroveň zliav na vstupné body z LNG zariadení a na vstupné/výstupné body z/do infraštruktúry vybudovanej s cieľom ukončiť izoláciu členských štátov, pretože v Slovenskej republike sa nenachádza žiadny vstupný bod z LNG zariadenia ani vstupno/výstupné body z/do infraštruktúry vybudovanej s cieľom ukončiť izoláciu členského štátu.

12.4. podľa čl. 28 ods. 1 písm. c) TAR NC - Úroveň zľavy na vyvolávacie ceny pre produkty štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu – čl. 16 TAR NC

Úrad **určuje** uplatňovať princíp ex-ante pre výpočet zľavy na vyvolávacie ceny pre produkty štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu.

Vyvolávacia cena produktov štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu je určená ako súčin vyvolávacích cien príslušných produktov štandardnej kapacity pre pevnú kapacitu vypočítaných podľa článku 14 TAR NC a rozdielu medzi 100 % a úrovňou zľavy ex-ante.

Výpočet ex-ante zľavy sa vypočíta podľa vzorca:

$$D_{i_{\text{ex-ante}}} = \text{Pro} \times A \times 100 \%$$

kde:

$D_{i_{\text{ex-ante}}}$ je úroveň zľavy ex-ante,

Pro je faktor, ktorý predstavuje pravdepodobnosť prerušenia, ktorá sa týka daného typu produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu,

A je faktor úpravy, ktorého účelom je zohľadniť odhadovanú ekonomickú hodnotu príslušného typu produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu, ktorý sa počíta pre všetky prepojujacie body s priamo prepojenými členskými štátmi, a ktorého hodnota je najmenej 1.

Pro faktor je určený tak, aby sa počítal pre všetky prepojujacie body s priamo prepojenými členskými štátmi za každý ponúkaný typ produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu podľa nasledujúceho vzorca, na základe predpovedaných informácií týkajúcich sa jednotlivých zložiek tohto vzorca:

$$\text{Pro} = \frac{N \times D_{\text{int}}}{D} \times \frac{\text{CAP}_{\text{av. int}}}{\text{CAP}}$$

kde:

N je očakávaný počet prerušení počas obdobia D,

D_{int} je priemerné trvanie očakávaných prerušení v hodinách,

D je celkové trvanie príslušného typu produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu v hodinách,

$\text{CAP}_{\text{av. int}}$ je očakávaný priemerný objem prerušenej kapacity pri každom prerušení, pričom tento objem súvisí s príslušným typom produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu,

CAP je celkový objem prerušiteľnej kapacity pre príslušný typ produktu štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu.

Postup výpočtu Pro faktora v prípade prerušenia prepravy jedenkrát ročne (čo znamená, že celková prerušiteľná kapacita pre každý prerušiteľný produkt bude prerušená počas 24 hodín za daný rok).

$$\text{Pro} = \frac{N \times D_{\text{int}}}{D} \times \frac{\text{CAP}_{\text{av.int}}}{\text{CAP}}$$

$$\text{Pro} = \frac{1 \times 24}{24 \times 365} \times 1$$

$$\text{Pro} = \frac{24}{8760}$$

$$\text{Pro} = 0,00274$$

Hodnota Pro faktora je 0,00274.

Hodnota faktora úpravy A je určená vo výške 1, čoho výsledkom je určená úroveň ex-ante zľavy:

$$D_{\text{ex-ante}} = 0,00274 \times 1 \times 100 \%$$

$$D_{\text{ex-ante}} = 0,274 \%$$

Odôvodnenie:

Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/460 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej len „TAR NC“) bolo prijaté v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 z 13. júla 2009 o podmienkach prístupu do prepravných sietí pre zemný plyn, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1775/2005 v záujme posilnenia integrácie trhu, zvýšenia bezpečnosti dodávok plynu a podpory prepojenia plynárenských sietí.

Kľúčovým krokom v dosahovaní týchto cieľov podľa TAR NC je zvýšenie transparentnosti štruktúr prepravných taríf a postupov ich určovania. Je potrebné preto stanoviť požiadavky na zverejňovanie informácií o určovaní výnosov prevádzkovateľov prepravných sietí a o odvodzovaní jednotlivých prepravných aj neprepravných taríf. Tieto požiadavky umožnia užívateľom siete lepšie pochopiť stanovené tarify za prepravné i neprepravné služby, ako aj spôsob ich určovania a ich minulé i budúce zmeny. Okrem toho

by užívatelia siete mali mať možnosť porozumieť nákladom, na ktorých sú prepravné tarify založené, a v primeranej miere tieto tarify predvídať.

TAR NC bol publikovaný dňa 17. marca 2017 v Úradnom vestníku Európskej únie a nadobudol účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení, t. j. dňa 6. apríla 2017. Od tohto dátumu sa TAR NC uplatňuje v praxi. Podľa čl. 38 ods. 3 TAR NC kapitoly VI a VIII sa uplatňujú od 1. októbra 2017 a kapitoly II, III a IV sa budú uplatňovať od 31. mája 2019.

TAR NC predstavuje sieťový predpis určujúci pravidlá harmonizovaných štruktúr taríf za prepravu plynu vrátane pravidiel uplatňovania metodiky určovania referenčných cien, súvisiacich požiadaviek na konzultácie a uverejňovanie informácií, ako aj výpočtu vyvolávacích cien produktov štandardnej kapacity. TAR NC je nariadenie Európskej komisie, ktoré je záväzné v celom rozsahu a priamo aplikateľné vo všetkých členských štátoch EÚ.

Podľa článku 27 ods. 4 TAR NC, národný regulačný orgán, t. j. Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „úrad“) do piatich mesiacov po ukončení záverečnej konzultácie, v súlade s článkom 41 ods. 6 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2009/73/ES z 13. júla 2009 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh so zemným plynom, ktorou sa zrušuje smernica 2003/55/ES prijme a zverejní odôvodnené rozhodnutie o všetkých položkách stanovených v článku 26 ods. 1 TAR NC. Pri uverejnení zašle úrad svoje rozhodnutie Agentúre pre spoluprácu regulačných orgánov v oblasti energetiky (ďalej len „Agentúra“) a Európskej komisii (ďalej len „Komisia“).

Podľa článku 27 ods. 5 TAR NC, postup zahrňajúci záverečnú konzultáciu metodiky určovania referenčných cien v súlade s článkom 26 TAR NC, rozhodnutie úradu v súlade s článkom 27 ods. 4 TAR NC, výpočet taríf na základe daného rozhodnutia a uverejnenie daných taríf v súlade s kapitolou VIII možno začať od nadobudnutia účinnosti TAR NC a ukončiť sa musí najneskôr 31. mája 2019. Pri tomto postupe sa zohľadnia požiadavky stanovené v kapitolách II, III a IV TAR NC. Tarify platné na aktuálne tarifné obdobie k 31. máju 2019 platia až do jeho skončenia. Po 31. máji 2019 sa uvedený postup opakuje aspoň každých päť rokov.

Podľa článku 26 ods. 1 TAR NC, národný regulačný orgán alebo prevádzkovateľ prepravnej siete – podľa rozhodnutia národného regulačného orgánu – vykoná jednu alebo viacero konzultácií. Úrad rozhodnutím č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 v súlade s článkami 26 ods. 1, 27 ods. 1, 29 ods. 1 a 30 ods. 1 TAR NC rozhodol

- a) o vykonaní jednej alebo viacero konzultácií podľa článku 26 ods. 1 TAR NC,
- b) o postúpení konzultačných dokumentov Agentúre podľa článku 27 ods. 1 TAR NC,
- c) o uverejnení informácií podľa článku 29 TAR NC pred každoročnou aukciou ročnej kapacity a
- d) o uverejnení v súlade s požiadavkami článkov 31 a 32 pred tarifným obdobím informácie podľa článku 30 TAR NC

regulovaným subjektom eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava (ďalej len „spoločnosť eustream“).

Spoločnosť eustream listom č. 5549/2018 zo dňa 06. 11. 2018 oznámila úradu, že na základe rozhodnutia úradu č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 a v zmysle požiadaviek TAR NC vyhlásila dňa 06. 11. 2018 záverečnú konzultáciu o informáciách uvedených v článku 26 ods. 1 TAR NC (ďalej len „Konzultácia“) s termínom ukončenia dňa 06. 01. 2019. Spoločnosť eustream zároveň oznámila úradu, že predmetná Konzultácia je zverejnená na webovom sídle spoločnosti eustream, v časti Prepravná sieť – Ďalšie informácie – Informácie týkajúce sa taríf.

Obsahom Konzultácie v zmysle článku 26 ods. 1 TAR NC boli:

- a) základné informácie o prepravnej sieti Slovenskej republiky,
- b) opis navrhovanej metodiky určovania referenčných cien (ďalej len „RPM“),
 - informácie, odôvodnenia a hodnoty parametrov zahrnutých v použitej RPM, ktoré sa týkajú technických vlastností prepravnej siete,
 - Vstupné technické parametre pre navrhovanú RPM, alternatívna RPM a komoditné prepravné tarify (predpovedaná zmluvná kapacita, toky zemného plynu, štruktúrne znázornenie prepravnej siete, matica vzdialenosti),
 - Iné vstupné parametre pre RPM, ktoré sa netýkajú technických vlastností siete (pomer vstup/výstup, tarifné úrovne 15 ďalších prevádzkovateľov prepravných sietí z krajín EÚ, očakávaná miera inflácie),
 - navrhované úpravy kapacitných prepravných taríf,
 - indikatívne referenčné ceny,
 - posudzovanie rozdelenia nákladov,
 - posúdenie navrhovanej RPM podľa článku 7 TAR NC,
 - porovnanie indikatívnych referenčných cien s výsledkami metodiky určovania referenčných cien s použitím kapacitne váženej vzdialenosti (CWD),
- c) indikatívne informácie stanovené v článku 30 ods. 1 písm. b) body i), iv) a v),
 - cieľové výnosy spoločnosti eustream,
 - výnosy za prepravné služby,
 - pomery výnosov za prepravné služby
 - pomer kapacita/komodita
 - pomer vstup/výstup,
 - pomer vnútro systémového/medzisystémového použitia siete,
- d) informácie o prepravných a neprepravných tarifikách,
 - komoditné prepravné tarify
 - spôsob určenia komoditných prepravných taríf,
 - podiel cieľových výnosov pokrytých z komoditných prepravných taríf
 - indikatívne komoditné prepravné tarify,
 - neprepravné tarify,
- e) informácie podľa článku 30 ods. 2 TAR NC,
 - rozdiel medzi prepravnými tarifami v aktuálnom tarifnom období a v tarifnom období, za ktoré sa zverejňujú informácie,
 - rozdiel medzi prepravnými tarifami v každom tarifnom období zvyšku regulačného obdobia a tarifným obdobím, za ktoré sa zverejňujú informácie,
- f) doplnkové informácie o pevnej splatnej cene v režime cenového stropu
 - navrhovaný index,
 - výpočet a použitie výnosov z rizikovej prirážky,

- definícia prepojovacieho bodu/ bodov a tarifného obdobia/období, pre ktoré je navrhovaný prístup pevnej ceny,
- proces ponuky pevnej aj plávajúcej splatnej ceny.

Konzultácia bola ukončená dňa 06. 01. 2019. V zmysle článku 26 ods. 3 TAR NC spoločnosť eustream uverejnila na svojom webovom sídle https://www.eustream.sk/sk_prepravna-siet/sk_dalsie-informacie/sk_informacie-tykajuce-sa-tarif podnety prijaté v rámci Konzultácie vrátane ich zhrnutia. Dňa 21. 12. 2018 zaslala podnet ku Konzultácii spoločnosť European Federation of Energy Traders, Holandsko (ďalej len „EFET“) a dňa 28. 12. 2018 spoločnosť ENGIE, Francúzsko (ďalej len „ENGIE“).

Spoločnosť EFET uviedla podnety, týkajúce sa:

- nedostatočnosti zverejnených informácií v porovnaní s niektorými inými európskymi prevádzkovateľmi prepravných sietí,
- posúdenia vplyvu navrhovanej metodiky na výšku taríf v Baumgartene a preukázania dopadu už uzatvorených zmlúv na ostatných užívateľov siete,
- úrovne predpovedanej zmluvnej kapacity vo vzťahu k výške taríf,
- rozdielného prístupu pre určenie vyvolávacích cien pre iné ako prepojovacie body, ktoré budú stanovené v súlade s národnou legislatívou, a nie podľa TAR NC,
- nejasnosti oprávnenosti diskontného mechanizmu, ktorý by znížil poplatok na základe toku pre prepravu na domáci trh pred začiatkom nasledujúceho tarifného obdobia,
- návrhu uskutočniť ďalšiu konzultáciu predtým ako bude takýto mechanizmus aplikovaný v budúcnosti,
- absencie podporných informácií týkajúcich sa doplnkového poplatku na pokrytie výnosov vo vzťahu zabezpečenia zvýšenia bezpečnosti dodávok plynu na Slovensku,
- komentára k návrhu neposkytnúť zľavu na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch/výstupných bodoch zo/do zásobníkov, návrhu zväziť použitie podobných princípov týkajúcich sa náhrady, aké sú používané v Nemecku alebo Rakúsku, ktoré rozlišujú medzi rôznym využitím zásobníkov,
- návrhu zahrnutia služby title transfer do záverečnej konzultácie
- absencie stanovenia prerušiteľnej rezervnej ceny (ex-ante, ex-post).

Úrad k podnetu EFET uvádza:

Ako už bolo uvedené vyššie, v zmysle rozhodnutia úradu č. 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 v súlade s článkami 26 ods. 1, 27 ods. 1, 29 ods. 1 a 30 ods. 1 TAR NC, Konzultáciu vykonala spoločnosť eustream a úrad má zato, že jej obsahom boli všetky požadované údaje a informácie podľa článku 26 ods. 1 TAR NC s výnimkou preukázania dopadu už uzatvorených zmlúv na ostatných užívateľov siete a uverejnenia informácií podľa čl. 30 písm. b) TAR NC. K tejto výhrade EFET-u úrad uvádza, že tieto budú uverejnené v súlade s čl. 32 písm. b) TAR NC 30 dní pred začiatkom príslušného tarifného obdobia. Spoločnosť eustream predložila úradu v súlade s čl. 35 ods. 3 TAR NC zoznam dlhodobých zmlúv s pevnými cenami, ktoré boli uzatvorené pred 6. aprílom 2017, ktorých úroveň podľa článku 35 TAR NC nie je ovplyvnená TAR NC. Tieto nebudú mať žiadny dopad na ostatných užívateľov siete, nakoľko riziko nedosiahnutých cieľových výnosov určených úradom podľa výpočtu uvedenom v bode 1. tohto rozhodnutia bude

znášať spoločnosť eustream. K rozdielnemu prístupu pre určenie vyvolávacích cien pre iné ako prepojovacie body úrad uvádza, že článok 2 TAR NC vymedzuje rozsah pôsobnosti TAR NC a obmedzuje jeho uplatňovanie iba na niektoré jeho časti pre iné ako prepojovacie body. Podľa článku 2 TAR NC celá kapitola III TAR NC, ktorá definuje pravidlá výpočtu vyvolávacích cien, je jednoznačne uplatniteľná iba pre prepojovacie body. Teda TAR NC neupravuje spôsob výpočtu vyvolávacích cien pre body, ktoré nie sú prepojovacími. K nejasnosti oprávnenosti diskontného mechanizmu, ktorý by znížil poplatok na základe toku pre prepravu na domáci trh pred začiatkom nasledujúceho tarifného obdobia úrad uvádza, že doplnkový poplatok na krytie výnosov, ktorý je súčasťou poplatku na základe toku, bol schválený rozhodnutím úradu č. 0001/2016/P-ST zo dňa 7. novembra 2016 za predpokladu, že na rok 2022 nebude objednaná žiadna prepravná kapacita na Poľsko - slovenskom prepojovacom bode. Ďalej uvádzame, že úrad všetky údaje, informácie a zdôvodnenia k aplikácii doplnkového poplatku na krytie výnosov uvádza v bode 9.1 rozhodnutia ako aj v odôvodnení k bodu 9.1 rozhodnutia. Čo sa týka návrhu spoločnosti eustream neposkytnúť zľavu na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch/výstupných bodoch zo/do zásobníkov úrad uvádza, že slovenské podzemné zásobníky sú prepojené s prepravnou sieťou spoločnosti eustream, slovenskou distribučnou sieťou a Gas Connect Austria - rakúskym prevádzkovateľom prepravnej siete. Plyn môže byť prepravovaný napríklad medzi slovenskými a rakúskymi prepravnými sieťami aj prostredníctvom podzemného zásobníka plynu, čím sa obchádza štandardný prepojovací bod medzi Slovensko a Rakúskom.

K podnetu EFET zahrnúť služby Title Transfer do záverečnej konzultácie úrad uvádza, že v aktuálnom regulačnom období 2017 – 2021 spoločnosť eustream poskytuje službu Title Transfer v súlade s rozhodnutím úradu č. 0005/2015/P-PP zo dňa 1.10.2015, ktorá svojou povahou spĺňa všetky parametre neprepravných služieb.

TAR NC ukladá povinnosť konzultovať výšku výnosov za neprepravné služby, výšku taríf za neprepravné služby, ako aj spôsob ich výpočtu.

Spoločnosť eustream k absencii konzultácie služby Title Transfer úradu uviedla, že je aktuálne v štádiu vyhodnocovania formy budúceho poskytovania služby Title Transfer, pričom nebolo prijaté finálne rozhodnutie. Nakoľko sa toto rozhodnutie týka regulačného obdobia so začiatkom v roku 2022, po prijatí finálneho rozhodnutia o forme poskytovania služby Title Transfer a tarify za danú prepravnú službu, budú tieto údaje predmetom konzultácie.

K výhrade EFET-u k absencii poskytnutia zľavy na prerušiteľnú kapacitu, úrad uvádza, že tieto boli predmetom Konzultačného procesu, ktorý viedol úrad podľa čl. 28 ods. 1 TAR NC.

Spoločnosť ENGIE uviedla podnety týkajúce sa:

- očakávanej výšky cieľových výnosov vo vzťahu k dĺžke potrubia v porovnaní s niektorými ďalšími vybranými európskymi prevádzkovateľmi prepravných sietí, návrhu poskytnúť detailnejšie vysvetlenie alokácie nákladov,
- návrhu zahrnutia služby Title Transfer do záverečnej konzultácie,
- korekčného faktora (týkajúceho sa vzdialenosti alebo topológie siete) vo vzťahu k benchmarkingu,
- zdôvodnenia výberu použitia metodiky poštovej známky na stanovenie taríf v porovnaní s metodikou kapacitne váženej vzdialenosti (CWD metodiky).

Úrad k podnetu ENGIE uvádza:

Úrad k návrhu ENGIE poskytnúť detailnejšie vysvetlenie alokácie nákladov uvádza, že spoločnosť eustream poskytla úradu všetky nevyhnutné podklady na overenie regulovanej bázy aktív. Úrad zistil, že do regulovanej bázy aktív je začlenený majetok, ktorý sa používa výhradne na výkon regulovanej činnosti. Detailne sa o tom pojednáva v odôvodnení k bodu 1. tohto rozhodnutia.

V aktuálnom regulačnom období 2017 – 2021 spoločnosť eustream poskytuje službu Title Transfer v súlade s rozhodnutím úradu č. 0005/2015/P-PP zo dňa 1.10.2015, ktorá svojou povahou spĺňa všetky parametre neprepravných služieb.

TAR NC ukladá povinnosť konzultovať výšku výnosov za neprepravné služby, výšku taríf za neprepravné služby, ako aj spôsob ich výpočtu.

Spoločnosť eustream k absencii konzultácie služby Title Transfer uviedla, že je aktuálne v štádiu vyhodnocovania formy budúceho poskytovania služby Title Transfer, pričom nebolo prijaté finálne rozhodnutie. Nakoľko sa toto rozhodnutie týka regulačného obdobia, so začiatkom v roku 2022, po prijatí finálneho rozhodnutia o forme poskytovania služby Title Transfer a tarify za danú prepravnú službu budú tieto údaje predmetom konzultácie.

Ako už bolo uvedené v bode 1. výroku rozhodnutia, úrad určil metodiku určovania referenčnej ceny ako metodiku poštovej známky s následnou úpravou na základe porovnania v súlade s čl. 6 bod 4. písm. a) TAR NC, tak aby výsledné hodnoty zodpovedali konkurenčnej úrovni referenčných cien. Postup metodiky porovnania je uvedený v odôvodnení k bodu 1. a bodu 4. výroku rozhodnutia.

Metodika poštovej známky odráža náklady spoločnosti eustream, je nediskriminačná, zaručuje stabilitu pre užívateľov siete a transparentnosť. Je vhodná pre jednoduché prepravné siete. S výnimkou domácej prepravy, ktorá pokrýva menej ako 10% celkovej prepravy zemného plynu v Slovenskej republike, sa prepravná sieť Eustreamu prevažne využíva na 2 typy prepravy – z východu na západ (z Veľkých Kapušian do Baumgartenu a/alebo do Lanžhotu) a zo západu na východ (prevažne z Lanžhotu do výstupného bodu Budince). Geografické umiestnenie východných a západných vstupných/výstupných bodov je z hľadiska ich vzájomnej vzdialenosti veľmi blízke, preto vzdialenosť nepredstavuje pre spoločnosť eustream vhodný parameter pre využitie metodiky určenia referenčných cien. Pri použití metódy CWD, oproti RPM na princípe poštovej známky s úpravou na základe porovnania sú rozdiely v cenách veľmi vysoké. Výsledky porovnania sú uvedené v bode 7. Navyiac bez predpokladanej rezervovanej kapacity nie je možné vypočítať ceny na tieto prepojovacie body, čo v prípade Slovenskej republiky sú dva zo štyroch prepojovacích bodov, a to Výrava a Veľké Zlievce. Za ďalšie, dlhodobé zmluvy s pevnými cenami a vysokými zmluvnými kapacitami uzatvorené pred 6. aprílom 2017, ktorých úroveň podľa článku 35 TAR NC nie je ovplyvnená TAR NC, spôsobujú, že výška cien metodikou CWD v týchto bodoch by bola výrazne vyššia ako aplikáciou RPM na princípe poštovej známky s úpravou na základe porovnania.

Článok 28 ods. 1 TAR NC stanovuje povinnosť národného regulačného orgánu viesť konzultáciu s národnými regulačnými orgánmi všetkých priamo prepojených členských štátov, ako aj ďalšími relevantnými zainteresovanými stranami.

Dňa 07. 11. 2018 úrad podľa článku 28 TAR NC začal konzultačný proces o:

- úrovni multiplikačných koeficientov,
- neuplatňovaní sezónnych faktorov,
- neuplatňovaní zliav na vstupných bodoch zo zariadení LNG ani na vstupných/výstupných bodoch z/do infraštruktúry vybudovanej s cieľom ukončiť izoláciu členských štátov,
- úrovni zľavy pre produkty štandardnej kapacity pre prerušiteľnú kapacitu v súlade s článkom 16 TAR NC.

Regulačné orgány všetkých priamo prepojených členských štátov EÚ so Slovenskou republikou, t. j. národný regulačný orgán Rakúskej republiky, národný regulačný orgán Českej republiky, národný regulačný orgán Maďarskej republiky, a ostatné zainteresované strany, napr. národný regulačný orgán Poľskej republiky, mohli posilať svoje podnety úradu do 07. januára 2019. Podnety ku konzultačnému procesu zaslal národný regulačný orgán Maďarskej republiky, národný regulačný orgán Rakúskej republiky a spoločnosť ENGIE.

Národný regulačný orgán Maďarskej republiky (ďalej len „MEKH“) vo svojich podnetoch ku konzultácii úradu podľa článku 28 TAR NC uviedol, že:

1. úroveň multiplikátorov pre štvrtročné a mesačné kapacitné produkty vo výške 1,6 a 2,4 presahuje úroveň povolenú v článku 13 ods. 1 TAR NC, v ktorom sa uvádza, že úroveň násobiteľov nesmie byť vyššia ako 1,5. Ďalej MEKH uviedol, že sa domnieva, že úrad počas súčasného tarifného obdobia nie je povinný dodržiavať obmedzenia stanovené v článku 13, a to ani pre aukčné kapacity v rokoch 2019-2021,

2. v súčasnom období metodológia pre prerušiteľnú kapacitu nie je v súlade s metodikou stanovenou v TAR NC. Ďalej MEKH uviedol, že sa domnieva, že úrad počas súčasného tarifného obdobia nie je povinný dodržiavať metodiku prerušiteľnej kapacity stanovenú v článku 13 TAR NC, a to ani pre aukčné kapacity v rokoch 2019-2021,

3. Konzultácia obsahuje navrhované multiplikátory, sezónne faktory a zľavy na obdobie rokov 2017-2021 a 2022-2026. V článku 28 TAR NC sa uvádza, že konzultácia sa uskutoční pred každým tarifným obdobím. Ďalej MEKH uviedol, že sa domnieva, že slovenské tarifné obdobie trvá štyri roky s pevne stanovenými úrovňami násobiteľov, a že tarifné obdobie od roku 2022 je stále štyri roky. MEKH ďalej uvádza, že článok 28 ods. 1 TAR NC predpisuje, aby postup zahŕňajúci záverečnú konzultáciu metodiky určovania referenčných cien podľa článku 27 ods. 5 TAR NC vrátane konzultácie podľa článku 28 ods.1 TAR NC pre nasledujúce tarifné obdobie bol ukončený k 31. máju 2019, a teda sa predpokladá, že je potrebné túto konzultáciu zopakovať v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom nového tarifného obdobia, ktoré sa začína 1. januára 2022, kedy sa budú môcť brať do úvahy relevantnejšie údaje, alebo je potrebné vychádzať zo skutočnosti, že úrad považuje túto konzultáciu a jej výsledky za konečné a nemenné.

Úrad k podnetu MEKH uvádza:

1. Súčasná úroveň multiplikátorov pre štvrtročné a mesačné kapacitné produkty vo výške 1,6 a 2,4 je v súlade s bodom 3.6 Podmienok uplatnenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu rozhodnutia úradu č. 0021/2017/P zo dňa 31. 10. 2016, ktoré podľa § 14 ods. 12 zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach platí na celé regulačné obdobie od 2017 do 2021, ak úrad neschváli zmenu cenového rozhodnutia.

2. Podľa § 1 písm. a) vyhlášky regulačným obdobím je obdobie od roku 2017 do roku 2021. Podľa čl. 27 ods. 5 tretej vety TAR NC tarify platné na aktuálne tarifné obdobie k 31. máju 2019 platia až do jeho skončenia. Z uvedeného vyplýva, že súčasná metodika pre určenie cien pre prerušiteľnú kapacitu je platná až do konca regulačného obdobia, t. j. do 31. 12. 2021. Súčasná metodológia pre prerušiteľnú kapacitu je stanovená v § 8 ods. 10 vyhlášky úradu č. 223/2016 Z. z., ktorou sa ustanovuje cenová regulácia v plynárenstve (ďalej len „vyhláška“).

3. Ako už bolo vyššie uvedené podľa § 6 ods. 3 písm. a) v spojení s § 8 ods. 2 a 5 zákona o regulácii regulačná rada úradu prijala v marci 2016 Regulačnú politiku na nadchádzajúce regulačné obdobie, v ktorej určila, že regulačné obdobie bude mať dĺžku 5 rokov, a to od 1. januára 2017 do 31. decembra 2021. Regulačná politika je zverejnená na webovom sídle úradu v časti <http://www.urso.gov.sk/sites/default/files/RegulacnaPolitika2017-2021.pdf>. Z uvedeného vyplýva, že v súčasnosti nie je určená dĺžka regulačného obdobia, ktoré začne 1. januára 2022. Dĺžka regulačného obdobia začínajúceho 1. januára 2022 bude určená v súlade so zákonom o regulácii v marci 2021 a úrad následne otvorí konzultáciu v súlade s TAR NC.

Národný regulačný orgán Rakúskej republiky (ďalej len „E-Control“) vo svojich podnetoch ku konzultácii úradu podľa článku 28 TAR NC uviedol, že:

Uplatnenie multiplikátorov v kombinácii s referenčnými tarifami v navrhovanom rozsahu poškodí možnosti krátkodobých arbitráží medzi rakúskym a českým trhom. Situácia v rezerváciách dlhodobých kapacít na prepojovacích bodoch Lanžhot (90% vstupnej kapacity je rezervovaných v rokoch 2021 a 2022 a 80% do roku 2032) a Baumgarten (92% výstupnej kapacity je rezervovaných dlhodobo do roku 2028) na slovenskej strane neodôvodňuje uplatňovanie vysokých multiplikátorov na krátkodobé produkty v rozsahu od 1,5 na štvrtročné až 2,993 na denné a vnútrodenne produkty. Na výstupe Baumgarten podiel dlhodobých rezervácií presahuje kvóty, ktoré majú byť vyčlenené podľa článku 8 ods. 7 a 8 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/459. Vysoké multiplikátory môžu byť odôvodnené v situáciách, keď sú dlhodobé rezervácie na nízkej úrovni a mali by byť stimulované. V takomto prípade by prevádzkovateľ prepravnej sústavy mal obnoviť primeranú úroveň ziskov tým, že bude predávať drahšie krátkodobé produkty a takto stimuluje primerané dlhodobé rezervácie. Zdá sa, že toto nie je prípad Eustream, najmä pokiaľ ide o stav rezervácií na prepojovacích bodoch Lanžhot a Baumgarten. Táto skutočnosť, ako už bola zvýraznená aj zámerom Gas Connect Austria (rakúsky prevádzkovateľ prepravnej siete) zmierniť tento efekt prostredníctvom rozvoja projektu BACI, poškodzuje rakúsky trh, ako aj všetky nadväzujúce trhy (slovenský, taliansky), ako aj český trh tým, že brzdí krátkodobé toky cez Slovensko. Takto je rakúsky trh zbavený možnosti dosiahnuť lepšiu cenovú konvergenciu s českým trhom a následne nižšie ceny plynu pre konečných odberateľov.

Úrad k podnetu E-Control uvádza:

Na základe implementácie TAR NC dôjde v Slovenskej republike k zníženiu úrovne multiplikátorov v porovnaní s ich aktuálnou výškou v prípade štvrtročného multiplikátora o cca 6% a v prípade mesačného multiplikátora o viac ako 37%. Výsledné multiplikátory úrad považuje za primerané vzhľadom na skutočnosť, že prepravný systém Slovenskej republiky je využívaný prevažne na tranzit zemného plynu na základe dlhodobých zmlúv (20 a viac ročné trvanie) t. j. viac ako 92% celkovej ročnej prepravy plynu nekončí na domácom trhu, a preto je aj tarifný systém viac orientovaný na dlhodobé zmluvné vzťahy, kde aktuálne spoločnosť eustream poskytuje zľavu za dĺžku trvania zmluvy, ako aj zazmluvnený objem.

Aj keď úrad súhlasí s argumentom, že „vysoké multiplikátory môžu byť odôvodnené v situáciách, keď sú dlhodobé rezervácie na nízkej úrovni a mali by byť stimulované“, úrad uvádza, že na obavy ohľadom dlhoboj rezervácie na bodoch Lanžhot a Baumgarten, ktoré podľa podnetu E-Control presahujú kvóty a ktoré majú byť vyčlenené podľa článku 8 ods. 7 a 8 nariadenia Komisie (EÚ) 2017/459 nie je dôvod, a to z nasledovných dôvodov:

- v súlade s podmienkami prideľovania inkrementálnej kapacity v aukcii ročných produktov z mája 2017, zazmluvnená kapacita na vstupnom bode Lanžhot nie je záväzná a užívateľ siete má právo na odstúpenie od zmluvy a to na základe písomnej dohody medzi spoločnosťou eustream a užívateľom siete pred aukciou a
- na výstupnom bode Baumgarten, spoločnosť eustream plánuje do začiatku nasledujúceho regulačného obdobia (do 1. januára 2022), v súlade s posledným 10-ročným plánom rozvoja prepravnej siete, navýšiť technickú kapacitu a tým pádom navýšiť aj voľnú kapacitu nad úroveň stanovených kvót v nariadení Komisie (EÚ) 2017/459.

K domnienke E-Controlu, že výška slovenských multiplikátorov poškodzuje rakúsky trh s plynom, ako aj nadväzujúce trhy s plynom – slovinský, taliansky a český, úrad uvádza, že toto tvrdenie nezohľadňuje aktuálnu situáciu na trhu so zemným plynom v danom regióne. Likvidita rakúskeho trhu ako aj nadväzujúcich trhov, najmä talianskeho a slovinského trhu je závislá výhradne od likvidity hubu v Baumgartene. Túto likviditu však vytvára umiestňovanie prebytkov z dlhodobých kontraktov najväčšieho dodávateľa zemného plynu, ktoré budú v platnosti ešte najmenej nasledujúcich desať rokov, pričom prepravný kontrakt cez územie Slovenska sa opiera o aktuálny tarifný systém, ktorý využíva mechanizmus množstevných zliav, ako aj zliav za dĺžku trvania kontraktu. Navyše, cenová úroveň na trhu so zemným plynom v Slovenskej republike je dlhodobo vyššia ako cena v Rakúsku, či Českej republike a z uvedeného dôvodu výraznejšie zníženie multiplikátorov na bodoch Baumgarten a Lanžhot nemôže viesť k zvýšeniu likvidity v Rakúsku, či Českej republike.

Spoločnosť ENGIE vo svojich podnetoch ku konzultácii úradu podľa článku 28 TAR NC uviedla, že:

V článku 13 NC TAR sa stanovujú multiplikátory pre produkty mesačnej a štvrtročnej štandardnej kapacity v rozmedzí 1 až 1,5 a pre denné a vnútrodenné produkty štandardnej kapacity v rozmedzí 1 až 3. Aktuálny multiplikátor pre štvrtročné produkty je viac ako 1,53, pre mesačné produkty 2,26 a pre denné produkty 2,85. Štvrtročné, ale najmä mesačné tarify (čo je produkt, ktorý sa veľmi často rezervuje za súčasných trhových podmienok), jasne nerešpektujú stanovené limity. V prípade, že multiplikátor dosiahne

hodnotu 1,5 pre denné produkty štandardnej kapacity a pre vnútrodenne produkty štandardnej kapacity v rámci dňa odporúčané NC TAR do roku 2023, denná tarifa sa bude musieť prakticky deliť na dve časti.

Úrad k podnetu ENGIE uvádza:

Ako už bolo vyššie uvedené podľa § 6 ods. 3 písm. a) v spojení s § 8 ods. 2 a 5 zákona o regulácii regulačná rada úradu prijala v marci 2016 Regulačnú politiku na nadchádzajúce regulačné obdobie, v ktorej určila, že regulačné obdobie bude mať dĺžku 5 rokov, a to od 1. januára 2017 do 31. decembra 2021.

Súčasná úroveň multiplikátorov pre štvrťročné, mesačné, denné a vnútrodenne kapacitné produkty je v súlade s bodom 3.6 Podmienok uplatnenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu rozhodnutia úradu č. 0021/2017/P zo dňa 31. 10. 2016, ktoré podľa § 14 ods. 12 zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach platí na celé regulačné obdobie od 2017 do 2021, ak úrad neschváli zmenu cenového rozhodnutia.

Podľa článku 13 ods. 3 TAR NC k 1. aprílu 2023 musí byť maximálna úroveň multiplikačných koeficientov pre produkty dennej a vnútrodennej štandardnej kapacity najviac 1,5, ak Agentúra do 1. apríla 2021 vydá odporúčanie v súlade s nariadením (ES) č. 713/2009, že maximálna úroveň multiplikačných koeficientov by sa mala znížiť na túto úroveň. V tomto odporúčaní sa zohľadnia nasledujúce aspekty spojené s používaním multiplikačných koeficientov a sezónnych faktorov pred 31. májom 2019 a od tohto dátumu:

- a) zmeny trendov rezervovania;
- b) vplyv na výnosy z prepravných služieb a ich pokrytie;
- c) rozdiely v úrovni prepravných taríf platných na dve nadväzujúce tarifné obdobia;
- d) krížové dotácie medzi užívateľmi sietí, ktorí si zazmluvnili produkty ročnej a inej ako ročnej štandardnej kapacity;
- e) vplyv na cezhraničné toky.

Ak Agentúra vydá do 1. apríla 2021 odporúčanie v súlade s nariadením (ES) č. 713//2009, úrad určí novú výšku úrovne multiplikačných koeficientov v súlade s čl. 13 TAR NC.

V súlade s článkom 27 ods. 3 TAR NC úradu bola dňa 06. 03. 2019 doručená Správa Agentúry ku Konzultačnému dokumentu o implementácii sieťového predpisu a harmonizovaných štruktúrach taríf za prepravu plynu (ďalej len „Správa“), ktorý podľa článku 27 ods. 1 TAR NC Agentúre postúpila spoločnosť eustream.

Agentúra v súlade s článkom 27 ods. 2 TAR NC analyzuje Konzultačný dokument s cieľom overiť:

- a) či sa uverejnili všetky informácie uvedené v článku 26 ods. 1 TAR NC,
- b) či prvky konzultované v súlade s článkom 26 TAR NC vyhovujú týmto požiadavkám:
 - (1) či navrhovaná metodika určovania referenčných cien vyhovuje požiadavkám stanoveným v článku 7 TAR NC,
 - (2) či sú splnené kritériá určovania komoditných prepravných taríf stanovené v článku 4 ods. 3 TAR NC,
 - (3) či sú splnené kritériá určovania neprepravných taríf stanovené v článku 4 ods. 4 TAR NC.

Agentúra na základe analýzy Konzultačného dokumentu v Správe dospela k nasledovným záverom:

- Konzultačný dokument neobsahuje požadované informácie uvedené v článku 26 ods. 1 NC TAR,
- Keďže neexistuje vhodný popis RPM, navrhovaná RPM nie je v súlade s článkom 13 nariadenia (ES) č. 715/2009 a kritériami stanovenými v článku 7 nariadenia NC TAR. Hlavnými prvkami podporujúcimi tento záver je skutočnosť, že národný regulačný orgán nestanovil cieľové výnosy alebo metodiku ich určenia; nevyhovujúce uplatňovanie úpravy porovnania a vylúčenie domácich bodov a bodov s tretími krajinami zo skutočného rozsahu RPM,
- Kritériá na stanovenie komoditného poplatku nie sú splnené,
- Kritériá pre stanovenie neprepravných služieb sa neuplatňujú.

K ďalším záverom Agentúry ku Konzultácii uvedeným v Správe patria:

- Nejasný rozsah pôsobnosti a nezohľadnenie fixných cien v návrhu metodológie RPM,
- Neurčenie cieľových výnosov národným regulačným orgánom,
- Rozdielna metodika na stanovenie taríf na domácich bodoch a na bodoch s tretími krajinami,
- Výpočet CAA (posudzovanie rozdelenia nákladov podľa čl. 5 TAR NC) a výpočet CWD (metodika určovania referenčných cien na základe váženej vzdialenosti podľa čl. 8 TAR NC) sú neúplné,
- Model založený na RPM je zverejnený, ale nie je ho možné aplikovať na všetky body siete.

Stanovisko úradu k výhradám Agentúry v zmysle predmetnej Správy je uvedené v odôvodnení jednotlivých bodov výroku rozhodnutia.

Ako už bolo vyššie uvedené, úrad podľa článku 27 ods. 4 TAR NC musí vydať do 31. mája 2019 rozhodnutie o všetkých položkách stanovených v článku 26 ods.1 TAR NC. Z uvedeného dôvodu úrad listom č. 16219/2019/BA zo dňa 29. 04. 2019 oznámil spoločnosti eustream, že začína cenové konanie z vlastného podnetu podľa § 14 ods. 1 zákona o regulácii v spojení s článkom 27 ods. 4 TAR NC vo veci určenia metodiky určovania referenčných cien, taríf za prístup do prepravnej siete a prepravy plynu, úrovne multiplikačných koeficientov, sezónnych faktorov a zliav (ďalej len „rozhodnutie“). Zároveň úrad požiadal spoločnosť eustream o zaslanie aktuálnych vstupných parametrov, potrebných pre vydanie rozhodnutia v súlade s článkom 27 ods. 4 TAR NC, ak sa ich hodnota zmenila oproti vstupným parametrom použitým v Konzultácii.

Podľa § 14 ods. 3 tretia veta zákona o regulácii v znení zákona č. 164/2017 Z. z. je účastníkom cenového konania aj Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „ministerstvo“), ak ide o cenové konanie podľa § 11 ods. 2 písm. c) zákona o regulácii v znení zákona č. 164/2017 Z. z. pre prevádzkovateľa prepravnej siete.

O začatí cenového konania z podnetu úradu bolo ministerstvo upovedomené listom č. 16220/2019/BA zo dňa 29. 04. 2019. Zároveň úrad zaslal ministerstvu všetky súvisiace dokumenty, ktoré boli úradu doručené od spoločnosti eustream.

Úrad v oznámení o začatí cenového konania ďalej uviedol, že dňom 6. apríla 2017 nadobudol účinnosť TAR NC. TAR NC predstavuje sieťový predpis určujúci pravidlá harmonizovaných štruktúr taríf za prepravu plynu vrátane pravidiel uplatňovania metodiky určovania referenčných cien, súvisiacich požiadaviek na konzultácie a uverejňovanie informácií, ako aj výpočtu vyvolávacích cien produktov štandardnej kapacity. TAR NC je záväzné nariadenie v celom rozsahu a priamo aplikovateľné vo všetkých členských štátoch EÚ.

Po preštudovaní záverečnej Konzultácie o informáciách uvedených v článku 26 ods. 1 TAR NC, ktorú vyhlásila spoločnosť eustream dňa 06. 11. 2018, úrad listom č. 41793/2018/BA zo dňa 17. 12. 2018 požiadal spoločnosť eustream o zaslanie nasledovných podkladov a informácií:

- zoznamu majetku súvisiaceho s prepravou plynu, ktorý tvorí hodnotu regulačnej bázy aktív pri výpočte kapacitných cieľových výnosov, posudku k jeho oceneniu vykonaného nezávislým znalcom k 01. 01. 2016, vrátane podrobného vysvetlenia určenia ročných odpisov vychádzajúc z hodnoty regulačnej bázy aktív,
- podrobného rozpisu ročných prevádzkových nákladov použitých pri výpočte kapacitných cieľových výnosov,
- dokladov preukazujúcich hodnoty parametrov výpočtu komoditných cieľových výnosov (predpokladaných tokov zemného plynu, ročnej spotreby zemného plynu a elektrickej energie využívanej na prevádzku jednotlivých kompresorových staníc, ročnej výšky strát zemného plynu v prepravnej sieti, ročnej výšky nákladov vyvolaných produkciou emisií pri preprave zemného plynu),
- dokladov preukazujúcich hodnoty predpokladanej zmluvnej kapacity na vstupných a výstupných bodoch prepravnej siete pre roky 2022 až 2026,
- detailne spracovaného mechanizmu použitia benchmarkingu pri transformácii referenčných cien na finálne referenčné ceny pri vstupných a výstupných bodoch prepravnej siete,
- dopade zavedenia nových taríf podľa TAR NC, konkrétne dopady pre užívateľov prepravnej siete pri dodávke plynu pre koncových odberateľov v SR podľa modelových príkladov prepravy plynu v rôznych smeroch a podľa rôznej zmluvnej kapacity a objemov prepravovaného plynu.

Spoločnosť eustream listom č. 655/2019 zo dňa 30. 01. 2019 doručila úradu všetky požadované podklady a informácie.

Doručené podklady a informácie úrad podrobne preskúmal a boli pre úrad podkladom pri verifikácii údajov obsiahnutých v Konzultácii a zároveň boli podkladom pre vydanie tohto rozhodnutia.

K jednotlivým bodom výroku rozhodnutia, úrad uvádza nasledovné zdôvodnenie:

K 1. bodu výroku tohto rozhodnutia:

Úrad určil metodiku určovania referenčnej ceny ako metodiku poštovej známky. Využitie metodiky poštovej známky odráža náklady spoločnosti eustream, je nediskriminačná, zaručuje stabilitu pre užívateľov siete a transparentnosť. Je vhodná pre jednoduché prepravné siete. Podľa definície Nariadenia Komisie (EÚ) 2017/459 zo 16. marca 2017, ktorým sa stanovuje sieťový predpis o mechanizmoch pridelovania kapacity v plynárenských prepravných sieťach a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 984/2013, iba vstupno/výstupné body Lanžhot, Baumgarten, Veľké Zlievce a Výrava, ktorý je vo výstavbe, predstavujú prepojovacie body. S výnimkou domácej prepravy, ktorá pokrýva menej ako 10% celkovej prepravy zemného plynu v Slovenskej republike, sa prepravná sieť spoločnosti eustream prevažne využíva na 2 typy prepravy – z východu na západ (z Veľkých Kapušian do Baumgartenu a/alebo do Lanžhotu) a zo západu na východ (prevažne z Lanžhotu do výstupného bodu Budince). Geografické umiestnenie východných a západných vstupných/výstupných bodov je z hľadiska ich vzájomnej vzdialenosti veľmi blízke, preto vzdialenosť nepredstavuje pre spoločnosť eustream vhodný parameter pre určenie metodiky určenia referenčných cien.

Na základe vyššie uvedeného ako aj z dôvodu vysokého podielu medzinárodnej prepravy na celkovej preprave zemného plynu, ktorá presahuje 90%, a vysokej konkurencii vo forme medzinárodných prepravných plynovodov a prepravných sietí iných európskych prevádzkovateľov, najmä JAMAL a Nord Stream, úrad určil nákladovo založenú formu regulácie cien pre prístup do prepravnej siete a prepravu plynu spoločnosti eustream s následnou aplikáciou porovnania.

Úrad ďalej uvádza, že aplikácia regulácie cien založená iba na nákladoch by mohla viesť k významnému nárastu prepravných taríf, ak by neboli primerane upravené. Toto je najdôležitejší dôvod použitia benchmarkingu, ktorý v súčasnosti národná legislatíva Slovenskej republiky (§ 12 ods. 12 zákona o regulácii) definuje ako primárnu metodiku určenia taríf. Hlavným cieľom je redukovať potenciálny tlak na cenové pohyby určením taríf na úrovni ostatných prevádzkovateľov prepravných sietí, ktorí vykonávajú svoju činnosť vo viac menej monopolnom prostredí.

Ako je uvedené v bode 1. výroku rozhodnutia, úrad na metódu referenčných cien aplikoval článok 6 ods. 4 písm. a) TAR NC, podľa ktorého „*Uplatňovanie metodiky referenčných cien na všetky vstupné a výstupné body možno upravovať len v súlade s článkom 9 alebo ako výsledok niektorej alebo viacerých z týchto činností:*

- a) *referenčné porovnanie národným regulačným orgánom, pričom sa referenčné ceny na danom vstupnom alebo výstupnom mieste upravia tak, aby výsledné hodnoty zodpovedali konkurenčnej úrovni referenčných cien (...).*“

Podľa článku 7 prvej vety TAR NC metodika určovania referenčných cien musí byť v súlade s článkom 13 nariadenia (ES) č. 715/2009 o podmienkach prístupu do prepravných sietí pre zemný plyn, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1775/2005 (ďalej len „nariadenie 715/2009“), t. j. „*Tarifý alebo metodiky použité na ich výpočet, uplatňované prevádzkovateľmi prepravných sietí a schválené regulačnými orgánmi podľa článku 41*

ods. 6 smernice 2009/73/ES, ako aj tarify uverejnené podľa článku 32 ods. 1 uvedenej smernice musia byť transparentné a zohľadňovať potrebu integrity siete a jej zlepšovania a odrážať skutočne vynaložené náklady, pokiaľ tieto korešpondujú s nákladmi efektívneho a štrukturálne porovnateľného prevádzkovateľa siete a sú transparentné, za súčasného zabezpečenia vhodnej návratnosti investícií, a kde je to vhodné, za súčasného zohľadnenia výsledkov porovnávania taríf regulačnými orgánmi. Tarify alebo metodiky použité na ich výpočet sa uplatňujú nediskriminačným spôsobom.“

Teda, úrad aplikoval porovnanie z dôvodu, aby výsledné tarify boli konkurenčné (čl. 6 ods. 4 písm. a) TAR NC), pretože existuje účinná konkurencia medzi plynovodmi (nariadenie 715/2009).

Prepravná sieť spoločnosti eustream bola postavená ako vstupná brána pre dodávky zemného plynu do Európy. Väčšina prepravnej siete spoločnosti eustreamu (cca 92%) sa používa na medzinárodnú prepravu zemného plynu. Plyn prepravovaný prostredníctvom siete spoločnosti eustream v objeme cca 60 mld. m³ /rok je dodávaný na trhy v podstate každej krajiny západnej, strednej a južnej Európy, z toho na domáci trh cca 5 mld. m³ /rok.

Najdôležitejšie konkurenčné prepravné siete v najvyužívanejšom smere východ – západ:

- (i) V rokoch 1999 – 2005 bol uvedený do prevádzky plynovod Jamal, ktorý zvýšil importnú kapacitu do Európy o ďalších 35 mld. m³ – s okamžitým dopadom na prepravu plynu spoločnosti eustream smerom na Gaspool a ďalšie trhy.
- (ii) V rokoch 2011 a 2012 boli uvedené do prevádzky projekty Nord Stream 1 (mimo pobrežia) a NEL+OPAL (na pobreží), prostredníctvom ktorých bola navýšená existujúca importná kapacita do Európy o ďalších 55 mld. m³ – s okamžitým dopadom na prepravu plynu spoločnosti eustream smerom na Gaspool a ďalšie trhy.
- (iii) V roku 2013 bol uvedený do prevádzky plynovod Gazelle, ktorý umožnil projektom Nord Stream 1 a Jamal tiež prístup na trh NCG - s okamžitým dopadom na prepravu plynu spoločnosti eustream smerom na NCG a ďalšie trhy.

Smer západ - východ:

Po roku 2014, po spustení reverzného toku plynu smerom na Ukrajinu, sa smer toku západ – východ stal druhou najdôležitejšou prepravnou cestou spoločnosti eustreamu. Zdrojom, v súčasnosti dodávaného plynu, sú väčšinou spotové trhy v západnej a strednej Európe (Holandsko, Nemecko, Rakúsko, Česká republika, atď.). Avšak i v tomto smere spoločnosť eustream čelí silnej konkurencii nasledovných prepravných systémov:

- (i) „Poľská prepravná cesta“, ktorá umožňuje užívateľom siete prepravu plynu na Ukrajinu zo zdrojov ako Nemecko a Francúzsko,
- (ii) „Maďarská prepravná cesta“, ktorá umožňuje užívateľom siete prepravu plynu na Ukrajinu smerom z Rakúska,
- (iii) Prepravné siete v juhovýchodnej Európe, ktoré umožňujú zásobovanie Ukrajiny plynom z domácej produkcie (čiernomorská ťažba plynu v Rumunsku) alebo iných zdrojov (napr. Turecký prúd, LNG terminály v Rumunsku, Turecku a Grécku, atď.).

Smer sever – juh:

Vzhľadom na smer sever – juh, najdôležitejšími konkurentmi sú:

- (i) Plynovod Gazelle, ktorý prepája Gaspool a trhy NCG, s následným pokračovaním do Rakúska cez vstupno/výstupný bod Oberkappel, a schopnosťou obísť našu prepravnú sieť smerujúc zo severného Nemecka, Nord Stream a Jamal, smerom do Rakúska a Talianska,
- (ii) Plynovodné siete, ktoré prepájajú Nemecko/Francúzsko cez Švajčiarsko do Talianska,
- (iii) V kontexte severojužného koridoru, projekt Poľsko-slovenského prepojenia, ktorý je v štádiu rozvoja si konkuruje s ďalšími prepravnými cestami vedúcimi cez Českú republiku, Nemecko a Rakúsko.

Rozvoj konkurenčných plynovodov má významný dopad na prepravu plynu spoločnosti eustream.

Jediným neohrozeným trhom spoločnosti eustream je preprava pre domácu spotrebu, ktorá v súčasnosti pokrýva iba približne 8% celkového objemu prepravy plynu. Zvyšok je pokrytý tranzitnými tokmi, ktoré čelia silnej konkurencii a užívateľ siete si môže vybrať, ktorý plynovodný systém využije na prepravu plynu.

Metodika porovnania je uvedená v odôvodnení k bodu 4. výroku rozhodnutia.

K výhrade Agentúry ohľadom nestanovenej metodiky určenia cieľových výnosov pred začiatkom konzultácie úrad uvádza, že v súčasnosti je regulačné obdobie určené rokmi 2017 – 2021. Regulácia cien za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu sa v súčasnosti vykonáva na základe § 12 ods. 12 zákona o regulácii a vyhlášky úradu porovnaním maximálnej ceny za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu s cenou za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu v členských štátoch EÚ.

Podľa čl. 26 ods. 1 TAR NC konzultačný proces mohol viesť úrad alebo na základe rozhodnutia úradu spoločnosť eustream. Ako už bolo vyššie uvedené, úrad rozhodnutím 0001/2017/P-TS zo dňa 20. novembra 2017 preniesol túto právomoc na spoločnosť eustream, a preto stanovenie metodiky cieľových výnosov ako aj metodiky určovania referenčnej ceny je predmetom tohto rozhodnutia a v Konzultácii sa uvádza ako návrh spoločnosti eustream.

Výpočet referenčných cien:

Referenčné ceny sa vypočítajú ako podiel celkového množstva kapacitnej časti cieľových výnosov, rozdelené na vstupnú a výstupnú časť, a príslušnej predpovedanej zmluvnej kapacity. Metóda poštovej známky abstrahuje od vzdialenosti prepravy plynu, všetky vstupné body ako aj všetky výstupné body majú rovnakú tarifu bez ohľadu na ich umiestnenie v prepravnej sieti Slovenskej republiky.

Kapacitná časť cieľových výnosov tak ako je uvedené v 1. bode výroku rozhodnutia je súčtom primeraného zisku, prevádzkových nákladov a účtovných odpisov. Od tejto sumy je odpočítaná výška doplnkového poplatku na pokrytie výnosov, ktorá zaťažuje komoditnú časť cieľových výnosov.

Primeraný zisk zohľadňuje rozsah potrebných investícií na zabezpečenie dlhodobej spoľahlivej, bezpečnej a efektívnej prevádzky prepravnej siete s primeranou návratnosťou prevádzkových aktív, ktorá predstavuje stimuláciu pre stabilné dlhodobé podnikanie v oblasti prepravy zemného plynu. Jednotlivé zložky vzorca na výpočet primeraného zisku sú zdôvodnené nižšie.

Ako už bolo uvedené vyššie, úrad stanovil hodnotu regulačnej bázy aktív (ďalej len „**RAB**“), t. j. hodnoty majetku používaného výhradne na výkon regulovanej činnosti na základe podkladov, ktoré mu doručila spoločnosť eustream listom č. 655/2019 zo dňa 30. 01. 2019.

Z predložených podkladov úrad zistil, že stanovenie hodnoty RAB, t. j. hodnoty majetku používaného výhradne na výkon regulovanej činnosti, pre spoločnosť eustream vykonal nezávislý znalec k 01. 01. 2016. Predmetom ocenenia boli:

- tranzitné plynovody,
- trasové uzávery,
- kompresná technika (kompresorové stanice, vnútroštátne prepúšťacie stanice, hraničné prepúšťacie stanice),
- ďalšie komponenty prepravnej siete spoločnosti eustream.

Z predmetu ocenenia bol vylúčený majetok, ktorý priamo nesúvisí s prepravou sieťou.

Suma regulačnej bázy aktív, ktorá zohľadňuje trhovú hodnotu majetku, je stanovená vo výške účtovnej hodnoty hmotného a nehmotného majetku na základe poslednej dostupnej auditovanej účtovnej závierky spoločnosti eustream.

Primárnou oceňovacou metódou pre precenenie jednotlivých položiek majetku bol nákladový prístup, ktorý bol pri vybratých typoch majetku podporený trhovým prístupom.

Trhový prístup vychádza z porovnania hodnoty aktív s podobnými charakteristikami. Tento prístup bol použitý výhradne na odhad hodnoty nehnuteľností (budovy a pozemky) a zároveň na majetok nadobudnutý po 1. 03. 2013, pričom hodnota takto oceňovaného majetku nepresiahla 7% celkovej hodnoty.

Nákladový (majetkový) prístup vychádza z princípu substitúcie, t. j. možnej náhrady majetku. Vzhľadom na povahu majetku a potrebu položkovitého precenenia majetku bol nákladový prístup vyhodnotený ako najvhodnejší.

Pri stanovení reálnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku nákladovým prístupom bolo zohľadnené ich fyzické opotrebenie, technologické a ekonomické zastaranie majetku.

Východisková hodnota pre línie a plynovody bola stanovená na základe správy ACER¹, ktorá uvádza referenčné jednotkové investičné náklady pre jednotlivé priemery plynovodov. Jednotková reprodukčná cena za meter zohľadňovala okrem materiálu, nutného

¹ https://www.acer.europa.eu/official_documents/acts_of_the_agency/publication/uic%20report%20%20gas%20infrastructure.pdf

príslušenstva (napr. meracie zariadenia a trasové uzávery) aj vecné bremená, stavebné a projektové práce a iné prislúchajúce nákladové položky.

Línie a plynovody sú podrobované pravidelným interným aj externým inšpekciám. Vyčlenený bol majetok prislúchajúci líniam a plynovodom, ktorý však svojou charakteristikou nebol obsiahnutý v štúdiu Agentúry (napr. komplexné trasové uzávery).

Daný majetok bol ocenený osobitne po zohľadnení technického stavu na základe indexovanej historickej obstarávacej hodnoty.

Východisková hodnota pre kompresorové stanice bola stanovená na základe správy Agentúry, ktorá uvádza referenčné jednotkové investičné náklady pre jednotlivé typy pohonov (plynový a elektrický). Jednotková reprodukčná cena za MW inštalovaného výkonu zohľadňovala okrem kompresorov a nutného príslušenstva (napr. haly, riadiace a chladiace zariadenia) aj pozemky, projektové a stavebné práce a iné prislúchajúce nákladové položky.

Vyčlenený bol majetok prislúchajúci kompresorovým staniciam, ale svojou charakteristikou neobsiahnutý v správe Agentúry. Daný majetok bol ocenený separátne po zohľadnení technického stavu na základe indexovanej historickej obstarávacej hodnoty.

Východisková hodnota pre vnútroštátne prepúšťacie stanice bola stanovená na základe reprodukčnej ceny na jednotku prepúšťacieho výkonu (mil. m³ zemného plynu/deň).

Hraničné prepúšťacie stanice a ostatný majetok boli ocenené separátne po zohľadnení technického stavu na základe indexovanej reprodukčnej obstarávacej ceny.

Pre nepoužívaný majetok a šrot bola reálna hodnota stanovená na základe očakávanej likvidačnej hodnoty (predajnej ceny).

Drobný hmotný majetok bol považovaný za nemateriálny, z toho dôvodu bola pri posúdení jeho reálnej hodnoty vo väčšine prípadoch zachovaná zostatková účtovná hodnota. Položky s nulovou zostatkovou účtovnou hodnotou boli precenené na úroveň reziduálnej hodnoty (t. j. 5% obstarávacej hodnoty).

WACC – miera výnosnosti regulačnej bázy aktív pred zdanením, určená úradom na začiatku regulačného obdobia 2017 – 2021, v percentách, podľa § 5 ods. 3 vyhlášky úradu.

VRP je použitý ako rizikový faktor z dôvodu vysokej miery konkurencie. Viac ako 90% objemu prepravy plynu spoločnosti eustream je z tranzitnej prepravy plynu, t. j. z činnosti, ktorá je vystavená konkurencii iných prepravných spoločností. Sú to napríklad plynovody Jamal a Nord Stream v smere prepravy Východ-západ a v smere západ-východ sú to plynovody maďarského prevádzkovateľa prepravnej siete FGSZ a GAZ-SYSTEM v Poľsku. Iba preprava plynu pre zákazníkov v Slovenskej republike sa dá označiť ako monopolná činnosť.

OPEX - ročné prevádzkové náklady použité pri výpočte kapacitných cieľových výnosov sú najmä náklady na prevádzku prepravnej siete, náklady na opravy a údržbu prepravnej siete

a jej ďalší rozvoj, osobné náklady a pod. s výnimkou variabilných nákladov na prepravu zemného plynu (spotreba energie na prepravu zemného plynu, náklady z produkcie emisií a náklady na straty zemného plynu). Rozsah, štruktúru a výšku prevádzkových nákladov úrad určil z predložených podkladov spoločnosti eustream listom č. 655/2019 zo dňa 30. 01. 2019. Úrad ich posúdil v súlade s § 4 ods. 1 vyhlášky. Úradu boli predložené prevádzkové náklady za rok 2017. Vzhľadom k tomu, že úrad určuje cieľové výnosy ako aj referenčné ceny na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022, výšku prevádzkových nákladov použitých vo výpočte kapacitnej časti cieľových výnosov upravil predpokladaným vývojom inflácie v Slovenskej republike v percentách, ktorú zverejňuje Národná banka Slovenska
(www.nbs.sk/_img/Documents/_Publikacie/PREDIK/2018/protected/P3Q-2018.pdf).

Dep – výška účtovných odpisov RAB. Ako už bolo uvedené vyššie, úrad z predložených podkladov overil výšku ročných odpisov. Výška odpisov predstavuje predpokladanú výšku účtovných odpisov RAB-u a je určená na základe poslednej dostupnej auditovanej účtovnej závierky prevádzkovateľa prepravenej siete, pričom zohľadňuje životnosti jednotlivých druhov majetku, ktoré sú súčasťou regulovanej bázy aktív.

Z účtovného odpisovania boli vylúčené:

- pozemky,
- umelecké diela, ak nie sú súčasťou stavebných objektov, zbierky,
- hmotný majetok, nehmotný majetok určený na predaj,
- hmotný majetok, nehmotný majetok, ktorý sa prestal využívať a je určený na vyradenie,
- zostatková (resp. šrotová) hodnota hmotného majetku, nehmotného majetku,
- emisné kvóty.

DPRt – je doplnkový poplatok na pokrytie nedostatočných výnosov, ak rezervácie novovybudovaného Poľsko-slovenského prepojenia nedosiahnu požadovanú úroveň.

Komoditná časť cieľových výnosov je určená na základe predpokladaného komerčného toku zemného plynu v roku 2022, predpokladanej výšky variabilných nákladov na prepravu zemného plynu, ktoré sú vyjadrené ako percento z prepravovaného objemu (rate), ceny zemného plynu a na základe predpokladanej výšky doplnkového poplatku na pokrytie výnosov.

Sadzba poplatku na základe toku je stanovená tak, aby pokrývala:

- (i) spotrebu zemného plynu a elektrickej energie kompresorovými stanicami,
- (ii) straty zemného plynu a rozdiely v bilancií plynu,
- (iii) výšku nákladov resp. stratených výnosov vyvolaných produkciou emisií pri preprave zemného plynu.

Na základe historických údajov, predpoklade vývoja prepravy zemného plynu počas nasledujúcich období, predpokladanej spotreby zemného plynu kompresorových staníc na základe technickej špecifikácie a jej parametroch bola predpokladaná hodnota ukazovateľa “rate“, a teda výška poplatku na základe toku, určená na úroveň 1,7 % z komerčne

prepraveného objemu zemného plynu. Táto výška zodpovedá súčasnej výške poplatku na základe toku, ktorá je platná pre najvyužívanejšiu prepravnú trasu v smere východ-západ aj v aktuálnom regulačnom období.

Údaje pre určenie sadzby na základe toku boli úradu doručené spoločnosťou eustream listom č. 665/2019 zo dňa 30. 01. 2019.

K 3. bodu výroku tohto rozhodnutia:

Úrad neurčil žiadnu zľavu na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov.

Podľa článku 9 ods.1 TAR NC na kapacitné prepravné tarify na vstupných bodoch zo zásobníkov a výstupných bodoch do zásobníkov sa uplatní zľava aspoň 50%, pokiaľ a v rozsahu, v akom sa zásobník pripojený k viac než jednej prepravnej alebo distribučnej sieti nepoužíva na konkurovanie prepojovaciemu bodu.

Všetky zásobníky plynu na území Slovenskej republiky sú priamo pripojené tiež k distribučnej sieti a rakúskej prepravnej sieti a sú súčasťou Domáceho bodu.

Domáci bod podľa § 47 ods. 3 písm. b), resp. ods. 4 písm. b) vyhlášky č. 24/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú pravidlá pre fungovanie vnútorného trhu s elektrinou a pravidlá pre fungovanie vnútorného trhu s plynom je vstupný/výstupný súhrnný virtuálny bod z/do distribučnej siete a zo/do zásobníkov na území Slovenskej republiky. Z uvedeného vyplýva, že tieto pripojenia sú plne využívané na to, aby „konkurovali prepojovaciemu bodu“, teda poskytnutie zľavy nie je povinné a preto úrad žiadnu zľavu neschvaľuje.

K 4. bodu výroku tohto rozhodnutia:

Úrad určil orientačné referenčné ceny a finálne referenčné ceny po aplikácii benchmarkingu na regulačné obdobie začínajúce 1.január 2022. Ako už bolo uvedené v 1. bode rozhodnutia, referenčné ceny na všetkých vstupných/výstupných bodoch sa vypočítajú ako podiel pomeru kapacitnej časti cieľových výnosov na všetkých vstupných/výstupných bodoch a súčtu predpovedanej zmluvnej kapacity na všetkých vstupných/výstupných bodoch.

Predpovedaná zmluvná kapacita na všetkých vstupných bodoch 1 832 668 MWh/deň.

Predpovedaná zmluvná kapacita na všetkých výstupných bodoch 1 996 425 MWh/deň.

Spoločnosť eustream v Konzultácii navrhuje nastavenie pomeru vstup/výstup na odporúčanú úroveň 50 % : 50 %. Úrad však zastáva názor, že pomer vstup/výstup 50 % : 50 % môže mať nepriaznivé následky na stabilitu tarifného systému, ktorý má aktuálne nižšie tarify na vstupných bodoch v porovnaní s tarifnou úrovňou na výstupných bodoch. Preto úrad v liste č. 20281/2019/BA zo dňa 16. 05. 2019 oznámil spoločnosti eustream, že pomer výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých vstupných bodoch a výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých výstupných bodoch určuje na úroveň 40 % : 60 %. V odpovedi zo dňa 24. 05. 2019 spoločnosť eustream navrhuje úradu zmeniť pomer výnosov vstup/výstup na úroveň 38 % : 62 %. Takáto úroveň pomeru vstup/výstup, podľa názoru spoločnosti eustream, prispeje k lepšej stabilite tarifného systému,

zamedzeniu fluktuácie a nárastu vstupných taríf s potenciálne priaznivým dopadom na ceny zemného plynu na trhu s plynom v Slovenskej republike a lepšie reflektuje zmenu vo výške predpovedaných zmluvných kapacít. Úrad zvážil dôvody na vyššie uvedenú zmenu a pomer výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých vstupných bodoch a výnosov z kapacitných prepravných taríf na všetkých výstupných bodoch určil podľa návrhu spoločnosti eustream na úroveň 38 % : 62 %.

Spoločnosť eustream v Konzultácii navrhuje, aby sa referenčné ceny vypočítané metódou poštovej známky, následne upravili metódou porovnania (benchmarking) na všetkých vstupných aj na všetkých výstupných bodoch. Spoločnosť eustream použila na porovnanie tarify prevádzkovateľov prepravnej siete zo 14 iných členských štátov EÚ z 30. 04. 2018. Agentúra v Správe žiadala, aby bolo poskytnuté primerané odôvodnenie navrhnutého porovnávacieho prístupu.

TAR NC ani nariadenie 715/2009 nešpecifikuje konkrétnu metodiku, ako by sa malo porovnanie presne vykonávať. Podľa Pracovného dokumentu útvarov EK o tarifikách za prístup do prepravných sietí pre zemný plyn regulovaný podľa článku 3 nariadenia č. 1775/2005 z 20. apríla 2017 „je na regulačných orgánoch, aby rozhodli o príslušných referenciách, ktoré je možné nájsť na vnútroštátnej a/alebo medzinárodnej úrovni“. Referencie, ktoré sa používajú v metodike porovnania a ich uplatňovanie na referenčné ceny sú uvedené nižšie.

Pri stanovení finálnych referenčných cien na vstupných/výstupných bodoch prostredníctvom benchmarkingu, úrad zvážil výhrady Agentúry, týkajúce sa výberu prevádzkovateľov prepravných sietí spoločnosťou eustream a taktiež zvážil návrhy spoločnosti eustream. Úrad porovnal ceny na vstupných/výstupných bodoch tých prevádzkovateľov prepravných sietí, ktorí sú súčasťou niektorej z konkurenčných prepravných trás. Ide o nasledovných prevádzkovateľov prepravných sietí:

- NET4GAS (Česká republika),
- FGSZ (Maďarská republika),
- Ontras, Gascade, GRT Gaz DE, Open Grid Europe (Nemecko),
- GAZ SYSTEM a GAZ SYSTEM Yamal (Poľsko),
- GCA, TAG (Rakúsko) a
- SNAM Rete Gas (Taliansko).

Uvedení prevádzkovatelia prepravných sietí boli zvolení z dôvodu, že každý z nich je súčasťou aspoň jednej z konkurenčných prepravných trás, ktoré boli definované spoločnosťou eustream v Konzultácii.

Metodika benchmarkingu pozostáva z nasledovných krokov:

1. Zistenie minimálnej a maximálnej prepravnej tarify pre všetky vstupné a výstupné body u daných prevádzkovateľov prepravných sietí (s výnimkou domácich bodov) – určenie intervalov (min-max) pre vstupné a výstupné body daných operátorov,
2. Eskalácia intervalov z bodu 1. na hodnoty zodpovedajúce prvému roku regulačného obdobia začínajúceho rokom 2022, pre ktoré sa určujú referenčné ceny, t. j. roku 2022 (na základe predpokladanej miery inflácie),

3. Určenie priemerov intervalov z bodu 2.,
4. Porovnanie hrubých referenčných cien s intervalmi určenými v bode 3.,
5. Úprava taríf na základe nasledovných krokov:
 - a. V prípade, ak hrubá referenčná cena pre vstupné/výstupné body, ktorá je určená na základe RPM, nižšia ako príslušný priemer, môže sa vykonať úprava referenčnej ceny jej zvýšením maximálne na úroveň príslušného priemeru.
 - b. V prípade, ak je hrubá referenčná cena pre vstupné/výstupné body, ktorá je určená na základe RPM, vyššia ako príslušný priemer, vykoná sa úprava referenčnej ceny jej znížením maximálne na úroveň príslušného priemeru.

Prevádzkovateľ prepravnej siete	EUR/MWh/d/y			
	ENTRY min	ENTRY max	EXIT min	EXIT max
Net4Gas	31,32	31,32	122,48	122,48
FGSZ	95,57	145,79	69,27	230,13
ontras	189,32	189,32	162,05	200,56
gascade	116,05	189,46	116,05	123,52
GRT gaz DE	98,23	98,23	98,23	112,56
OGE	179,81	179,81	179,81	179,81
Gaz System - NTS	270,20	270,20	168,12	168,12
Gaz System - Yamal	109,96	109,96	109,96	109,96
Austria (GCA, TAG)	33,85	57,14	49,23	203,52
SNAM	69,33	381,51	84,97	366,31
priemer	119,36	165,28	116,02	181,70

Ako už bolo vyššie uvedené, v súčasnom regulačnom období sa regulácia prístupu do prepravnej siete a prepravy plynu vykonáva metódou porovnania. S prechodom na nákladovo orientovanú metodológiu regulácie cien za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu súvisiacu s implementáciou TAR NC a v súlade s čl. 7 písm. d) TAR NC úrad zastáva názor, že v podmienkach Slovenskej republiky, kde prevláda tranzit prepravy plynu (90 %), nie je možné objemové riziko tejto prepravy prenášať na domácich spotrebiteľov. Z tohoto dôvodu úrad na nové regulačné obdobie, začínajúce 1. januára 2022 prijme metodiku regulácie vnútroštátnej prepravy a spôsob stanovenia vyvolávacích cien na domáci bod v súlade s vnútroštátnou legislatívou (regulačná politika). Taktiež určí metodiku regulácie a spôsob stanovenia vyvolávacích cien na body s tretími krajinami.

K výhrade Agentúry ohľadom rozdielnej metodiky na stanovenie taríf na domácom bode a na bodoch s tretími krajinami voči metodike stanovenia taríf pre prepojovacie body úrad uvádza nasledovné: V článku 2 ods. 1 TAR NC, ktorý vymedzuje rozsah pôsobnosti. Taktiež podľa čl. 2 celá kapitola III TAR NC, ktorá definuje pravidlá výpočtu vyvolávacích cien nie je uplatniteľná pre všetky body siete. V prípade prepojovacích bodov platí, že referenčná cena sa rovná vyvolávacej cene. Referenčné ceny pre iné body ako prepojovacie body budú použité na určenie vyvolávacích cien.

K 8.1 bodu výroku tohto rozhodnutia:

Úrad určil cieľové výnosy pre spoločnosť eustream na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022. Metodika výpočtu cieľových výnosov je uvedená v 1. bode výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Cieľové výnosy úrad určil ako súčet kapacitných výnosov, ktoré sa vzťahujú k množstvu objednanej prepravnej kapacity a komoditných výnosov, ktoré sa vzťahujú k množstvu prepraveného plynu z existujúcich prepravných zmlúv a očakávaných budúcich prepravných zmlúv.

Na základe vzorca uvedeného v 1. bode výroku rozhodnutia pre výpočet kapacitných cieľových výnosov úrad tieto určil vo výške 577,8 mil. eur.

Po sekundárnej úprave porovnaním na výstupných bodoch prepravnej siete je výška kapacitných cieľových výnosov 552,4 mil. eur.

Úrad posúdil návrh výšky kapacitnej časti cieľových výnosov spoločnosťou eustream. Úrad preveril náklady spoločnosti eustream a overil hodnotu regulovanej bázy aktív a zistil, že hodnota aktív odráža ich trhovú hodnotu. Úrad pri výpočte kapacitnej časti cieľových výnosov použil hodnotu WACC určenú vyhláškou úradu na začiatku regulačného obdobia 2017 – 2021 a nestotožnil sa s návrhom spoločnosti eustream. Úrad taktiež oproti návrhu spoločnosti eustream znížil rizikovú prémie. Úrad pri jej výške zohľadnil existenciu dlhodobých zmlúv spoločnosti eustream s fixnými cenami, ktoré boli uzatvorené pred 6. aprílom 2017, a ktorých úroveň podľa článku 35 TAR NC nie je ovplyvnená TAR NC. Tieto nebudú mať žiadny dopad na ostatných užívateľov siete, nakoľko riziko nedosiahnutej kapacitnej časti cieľových výnosov určených úradom podľa výpočtu uvedenom v bode 1. tohto rozhodnutia bude podľa svojho vyjadrenia znášať spoločnosť eustream a riziko nebude premietnuté do referenčných cien. Úrad v liste č. 20281/2019/BA zo dňa 16. 05. 2019 oznámil spoločnosti eustream výšku rizikovej prirážky. Spoločnosť eustream listom zo dňa 24. 05. 2019 navrhla úradu novú výšku rizikovej prirážky. Úrad zvážil návrh spoločnosti eustream vo všetkých súvislostiach a pri výpočte kapacitnej časti cieľových výnosov použil hodnotu rizikovej prirážky, ktorú navrhla spoločnosť eustream.

Výpočet komoditných výnosov

Na základe vzorca uvedeného v 1. bode výroku rozhodnutia pre výpočet komoditných výnosov a parametrov uvedených v bode 9.1.3 výroku rozhodnutia komoditné výnosy úrad určil vo výške 215,7 mil. eur.

K bodu 8.2 výroku tohto rozhodnutia:

Podľa čl. 3 bod 6. TAR NC výnosy z prepravných služieb sú tá časť povolených alebo cieľových výnosov, ktorá sa pokrýva prepravnými tarifami.

Podľa čl. 3 bod 12. TAR NC prepravné služby sú regulované služby, ktoré prevádzkovateľ prepravnej siete poskytuje v danom vstupno-výstupnom systéme na účely prepravy.

Podľa čl. 3 bod 15. TAR NC neprepravné služby sú regulované služby poskytované prevádzkovateľom prepravnej siete iné než prepravné služby a iné než služby regulované nariadením (EÚ) č. 312/2014.

Spoločnosť eustream v Konzultácii uviedla nulový podiel výnosov za neprepravné služby. V aktuálnom regulačnom období 2017 – 2021 však spoločnosť eustream poskytuje službu

Title Transfer, v súlade s rozhodnutím úradu č. 0005/2015/P-PP zo dňa 01. 10. 2015, ktorá svojou povahou splňa všetky parametre neprepravných služieb.

TAR NC ukladá povinnosť konzultovať výšku výnosov za neprepravné služby, výšku taríf za neprepravné služby, ako aj spôsob ich výpočtu.

Z predloženej Konzultácie je zrejmé, že vyššie uvedené parametre neboli súčasťou konzultácie a rovnako nie sú súčasťou tohto rozhodnutia z dôvodu, že podľa informácií od spoločnosti eustream, služba Title Transfer je aktuálne v štádiu vyhodnocovania formy budúceho poskytovania, pričom nebolo prijaté finálne rozhodnutie. Nakoľko sa toto rozhodnutie týka regulačného obdobia, so začiatkom 1. januára 2022, po prijatí finálneho rozhodnutia o forme poskytovania služby Title Transfer, tarify za danú službu môžu byť predmetom prípadnej ďalšej konzultácie pred začiatkom nového regulačného obdobia začínajúceho 1. januára 2022.

K bodu 8.3.1 výroku tohto rozhodnutia:

Pomer výnosov dosiahnutých z kapacitných prepravných taríf a výnosov z komoditných prepravných taríf je vypočítaný na základe cieľových výnosov určených úradom uvedených v bode 8.1 výroku rozhodnutia, t. j. súčtom kapacitných výnosov a komoditných výnosov.

K bodu 8.3.2 výroku tohto rozhodnutia:

Úrad určil pomer vstup/výstup na úroveň 38 % : 62 %. Takáto úroveň pomeru vstup/výstup prispeje k stabilite tarifného systému, zamedzeniu fluktuácie a nárastu vstupných taríf s potenciálne priaznivým dopadom na ceny zemného plynu na trhu s plynom v Slovenskej republike.

K bodu 8.3.3 výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že pre vyčíslenie rozčlenenia výnosov na výnosy z vnútro systémového použitia siete na vstupných a výstupných bodoch a výnosy z medzisystémového použitia siete na vstupných i výstupných bodoch použil orientačné referenčné ceny na vstupných a výstupných bodoch z vnútro systémového a medzisystémového využitia siete určené v bode 4. tohto rozhodnutia a predpovedané zmluvné kapacity na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022 uvedené v tabuľkách nižšie.

Predpovedaná zmluvná kapacita pre vnútro systémové využitie (MWh/rok)	
Vstupné body	155 216
Výstupné body	155 216

Predpovedaná zmluvná kapacita pre medzisystémové využitie (MWh/rok)	
Vstupné body	1 677 452
Výstupné body	1 841 209

Úrad taktiež uviedol pomer vypočítaný so zohľadnením fixných cien vyplývajúcich z dlhodobých kontraktov a cien aktuálne platných pre domáci vstupný a výstupný bod a pre vstupné/výstupné body s tretími krajinami.

K bodu 9.1.1 výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že

a) poplatok na základe toku určil na základe predložených podkladov od spoločnosti eustream listom č. 655/2019 zo dňa 30. 01. 2019, a to historických údajov, predpoklade vývoja prepravy zemného plynu počas nasledujúcich období, predpokladanej spotreby zemného plynu kompresorových staníc na základe technickej špecifikácie a jej parametroch. Sadzba poplatku na základe toku je stanovená tak, aby pokrývala:

- (i) spotrebu zemného plynu a elektrickej energie kompresorovými stanicami,
- (ii) straty zemného plynu a rozdiely v bilancii plynu,
- (iii) výšku nákladov resp. stratených výnosov vyvolaných produkciou emisií pri preprave zemného plynu.

Úrad overil podklady pre určenie poplatku na základe toku a zistil, že poplatok spĺňa všetky kritériá uvedené v článku 4 odsek 3 písm. a) TAR NC, teda poplatok

- je vyrubený na pokrytie nákladov, ktoré závisia najmä od množstva toku plynu;
- počíta sa na základe predpovedaných a/alebo historických tokov a stanovuje sa tak, aby bol rovnaký na všetkých vstupných bodoch a rovnaký na všetkých výstupných bodoch;
- je vyjadrený materiálne.

b) Doplnkový poplatok na pokrytie výnosov je určený na pokrytie prípadného nedostatočného pokrytia výnosov z predaja prepravných kapacít na prepojovacom bode Výrava. Prepojovací bod Výrava bude bodom Poľsko-slovenského prepojenia plynárenských prepravných sietí. Projekt budovania Poľsko-slovenského prepojenia je od roku 2013 zaradený do oficiálneho zoznamu projektov spoločného záujmu Európskej únie (PCI) Projekt je súčasťou prioritného koridoru energetickej infraštruktúry Európskej únie s názvom Severojužné prepojenia plynovodov v strednej a juhovýchodnej Európe. Cieľom projektu Poľsko-slovenského prepojenia plynárenských prepravných sietí je vybudovať obojsmerný plynovod medzi Poľskou republikou a Slovenskou republikou. Komerčná prevádzka sa plánuje od decembra roku 2021. Úrad rozhodnutím č. 0001/2016/P-ST zo dňa 07. 11. 2016 rozhodol o poskytnutí stimulov pre projekt Poľsko-slovenského plynárenského prepojenia podľa čl. 13 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 347/2013 zo 17. apríla 2013 o usmerneniach pre transeurópsku energetickú infraštruktúru, ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 1364/2006/ES a menia a dopĺňajú nariadenia (ES) č. 713/2009, (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009 v spojení s Odporúčaním Agentúry pre spoluprácu regulačných orgánov č. 3/2014 z 27. júna 2014 o stimuloch pre projekty spoločného záujmu a o spoločnej metodike pre hodnotenie rizík Stimuly sa budú poskytovať na ročnej báze od spustenia komerčnej prevádzky plynovodu po dobu jeho prevádzky, ak skutočné tržby z predaja prepravných kapacít budú nižšie ako plánované tržby. Vo väzbe na uvedené rozhodnutie úrad rozhodnutím č. 0100/2017/P zo dňa 17. 08. 2017 rozhodol, že spoločnosť eustream je oprávnená doplnkový poplatok účtovať až od 01. 01. 2021 alebo odo dňa spustenia komerčnej prevádzky Poľsko-slovenského plynárenského prepojenia (podľa toho,

ktorý dátum bude neskorší). Ďalej sa v rozhodnutí uvádza, že doplnkový poplatok sa účtuje iba pri pridelení prepravnej kapacity na vstupnom/výstupnom Domácom bode.

Ročná výška poskytnutých stimulov sa stanovila ako rozdiel priemeru celkových ročných plánovaných výnosov projektu a skutočných ročných tržieb z predaja prepravných kapacít na plánovanom vstupno-výstupnom bode Poľsko-slovenskej hranice na základe analýzy nákladov a prínosov, ktorá bola vypracovaná v roku 2016 a ktorá deklaruje výhody uvedenia tohto prepojenia do prevádzky pre konečných odberateľov zemného plynu v Slovenskej republike. Výška poplatku bola určená na základe požadovanej úrovne rezervácie prepravných kapacít nového prepojenia a predpokladanej úrovne rezervácií prepravných kapacít na domácom bode.

Z uvedeného vyplýva, že doplnkový poplatok spĺňa všetky kritériá uvedené v článku 4 odsek 3 písm. b) TAR NC, teda poplatok

- je vyrubený na účel riadenia nedostatočného pokrytia výnosov;
- počíta sa na základe predpovedaných pridelených kapacít;
- uplatňuje sa na domácom bode;
- uplatní sa po tom, čo úrad posúdil, či odráža náklady a aký dosah má na krížové dotácie medzi prepojovacími a inými než prepojovacími bodmi.

K bodu 9.1.2 výroku tohto rozhodnutia:

Pomer výnosov dosiahnutých z komoditných prepravných taríf je vypočítaný na základe cieľových výnosov určených úradom v uvedených v bode 8.1, t. j. súčtom kapacitných výnosov a komoditných výnosov.

K bodu 9.1.3 výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že výška poplatku na základe toku na úrovni 1,7 % z komerčne prepraveného objemu zemného plynu zodpovedá súčasnej výške poplatku na základe toku, ktorá je platná pre najvyužívanejšiu prepravnú trasu v smere východ-západ aj v aktuálnom regulačnom období. V súlade s článkom 4 ods. 3 písm. a) bod ii) TAR NC je stanovený tak aby bol rovnaký na všetkých vstupných bodoch a rovnaký na všetkých výstupných bodoch.

K bodu 12.1. výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že vyvolávacie ceny pre štvrťročné, mesačné, denné produkty štandardnej kapacity a produkty štandardnej kapacity v priebehu dňa úrad určil tak, aby sa vypočítali aplikáciou multiplikačných koeficientov na referenčné ceny v súlade s článkami 13 a 14 TAR NC. Na základe implementácie TAR NC dôjde v Slovenskej republike k zníženiu úrovne multiplikátorov v porovnaní s ich aktuálnou výškou v prípade kvartálneho multiplikátora o cca 6% a v prípade mesačného multiplikátora o viac ako 37%. Výsledné multiplikátory úrad považuje za primerané vzhľadom na skutočnosť, že prepravný systém Slovenskej republiky je využívaný prevažne na tranzit zemného plynu do tretích krajín t. j. viac ako 92% celkovej ročnej prepravy plynu nekončí na domácom trhu, ktorá je na základe dlhodobých zmlúv (20 a viac ročné trvanie), a preto je aj tarifný systém viac orientovaný na dlhodobé zmluvné vzťahy, kde aktuálne spoločnosť eustream poskytuje zľavu za dĺžku trvania zmluvy, ako aj zazmluvnený objem.

K bodu 12.3. výroku tohto rozhodnutia:

Úrad uvádza, že z dôvodu, že v Slovenskej republike sa nenachádza žiadne LNG zariadenie ani infraštruktúra vybudovaná s cieľom ukončiť izoláciu členského štátu, úrad neurčuje úroveň zliav.

K bodu 12.4. výroku tohto rozhodnutia:

Spoločnosť eustream v minulosti nepristúpila k fyzickému prerušeniu prerušiteľnej prepravnej kapacity. Je to spôsobené predovšetkým

(i) dostatočnou kapacitou na každom prepojovacom bode a

(ii) opakovanými nomináciami užívateľov prepravnej siete v oboch smeroch na každom prepojovacom bode, čo má za následok zníženie skutočného fyzicky prepravovaného objemu plynu.

Podľa § 14 ods. 11 tretia veta zákona o regulácii súčasťou odôvodnenia cenového rozhodnutia je aj vyhodnotenie vplyvu ceny na jednotlivé skupiny odberateľov. Z výrokovej časti rozhodnutia vyplýva, že úrad určuje ceny za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022.

Z dôvodu, že cena za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu na regulačné obdobie začínajúce 1. januára 2022 pre domáci vstupno/výstupný bod bude určená pred začiatkom nového regulačného obdobia a v súčasnosti nie je úradom určená ani metóda regulácie cien za prístup do distribučnej siete a distribúciu plynu ani cena za dodávku plynu pre zraniteľných odberateľov, nie je možné vyhodnotiť vplyv cenového rozhodnutia na jednotlivé skupiny odberateľov.

Úrad listom č. 20281/2019/BA zo dňa 16. 05. 2019 oznámil spoločnosti eustream, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku ako účastník konania je oprávnený pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladom, k spôsobu jeho zistenia a navrhovať jeho doplnenie, a to do piatich dní odo dňa doručenia tohto listu. Úrad pri vydávaní rozhodnutia bude vychádzať aj z podkladov, ktoré sú súčasťou administratívneho spisu č. 723-2019-BA. Úrad zároveň spoločnosť eustream poučil, že ak sa v určenej lehote nevyjadrí, bude mať za to, že k podkladom rozhodnutia nemá pripomienky a rozhodne vo veci.

Úrad listom č. 20282/2019/BA zo dňa 16. 05. 2019 oznámil ministerstvu, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku ako účastník konania je oprávnený pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladom, k spôsobu jeho zistenia a navrhovať jeho doplnenie, a to do piatich dní odo dňa doručenia tohto listu. Úrad zároveň ministerstvo poučil, že ak sa v určenej lehote nevyjadrí, bude mať za to, že k podkladom rozhodnutia nemá pripomienky a rozhodne vo veci.

Ministerstvo v liste č. 17461/2019-4130-31810 zo dňa 23. 05. 2019 doručeného úradu dňa 24. 05. 2019 vo veci odpovedi na výzvu úradu vyjadriť sa k podkladom pred vydaním rozhodnutia uviedlo, že odporúča úradu, aby pri cenovom konaní využil všetky nástroje, ktoré sú v súlade s platným TAR NC napr. benchmarking.

Spoločnosť eustream v liste č. 3086/2019 zo dňa 24. 05. 2019 okrem iného oznámila úradu, že po zvážení všetkých parametrov, ktoré mu úrad oznámil, navrhuje úradu určenie rizikovej prirážky, ktorej výška, podľa názoru spoločnosti eustream, je dostatočná a schopná vhodne reflektovať celkové riziko spojené s realizáciou medzinárodného tranzitu zemného plynu. Ďalej spoločnosť navrhuje ponechanie sekundárnej úpravy taríf na základe benchmarkingu ako súčasť metodiky výpočtu referenčných cien. Taktiež spoločnosť eustream vo vyjadrení navrhuje upraviť pomer výnosov pripadajúcich na vstupné a výstupné body na 38% : 62 %, a to z dôvodu, že takýto pomer lepšie reflektuje zmenu vo výške predpovedaných zmluvných kapacít.

Podľa § 6 ods. 3 písm. a) v spojení s § 8 ods. 2 a 5 zákona o regulácii regulačná rada úradu prijala v marci 2016 Regulačnú politiku na nadchádzajúce regulačné obdobie, v ktorej určila, že ďalšie regulačné obdobie bude mať dĺžku 5 rokov, a to od 1. januára 2017 do 31. decembra 2021. Regulačná politika je zverejnená na webovom sídle úradu v časti <http://www.urso.gov.sk/sites/default/files/RegulacnaPolitika2017-2021.pdf>. Z uvedeného vyplýva, že v súčasnosti nie je určená dĺžka regulačného obdobia, ktoré začne 1. januára 2022.

Úrad zvážil vyjadrenie tak ministerstva ako aj spoločnosti eustream. Preštudoval si argumenty podporujúce použitie benchmarkingu ako sekundárnej úpravy referenčných cien, návrh metodiky benchmarkingu ako aj návrhy na zmenu niektorých vstupných parametrov pre výpočet referenčných cien a tieto akceptoval. Na základe uvedeného úrad dospel k záveru, že rozhodnutie je v súlade s TAR NC, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je prípustné odvolanie. Odvolanie treba podať na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, Bajkalská 27, P. O. BOX 12, 820 07 Bratislava 27, a to v lehote 40 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Odvolanie v cenovom konaní nemá odkladný účinok. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

prof. Ing. Ľubomír Jahnátek, CSc.
predseda

Dr.h.c. mult. prof. Ing. Jozef Mihok, PhD.
podpredseda

Rozhodnutie sa doručí:

eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212